

Rediseño de la distribución de instalaciones de un concesionario de camiones

Mariana Ballestrin

Trabajo Final de la Carrera Ingeniería Industrial

Facultad de Ingeniería

Universidad Nacional de Mar del Plata

Mar del Plata, Abril 2014



RINFI es desarrollado por la Biblioteca de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Mar del Plata.

Tiene como objetivo recopilar, organizar, gestionar, difundir y preservar documentos digitales en Ingeniería, Ciencia y Tecnología de Materiales y Ciencias Afines.

A través del Acceso Abierto, se pretende aumentar la visibilidad y el impacto de los resultados de la investigación, asumiendo las políticas y cumpliendo con los protocolos y estándares internacionales para la interoperabilidad entre repositorios



Esta obra está bajo una [Licencia Creative Commons Atribución- NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/).

Rediseño de la distribución de instalaciones de un concesionario de camiones

Mariana Ballestrin

Trabajo Final de la Carrera Ingeniería Industrial

Facultad de Ingeniería

Universidad Nacional de Mar del Plata

Mar del Plata, Abril 2014

Rediseño de la distribución de instalaciones de un concesionario de camiones

Mariana Ballestrin

Evaluadores:

Laville, Daniel

Petrillo, Jorge

Dematteis, Raúl

Directora:

Ing. Claudia Zárate

INDICE

INDICE	3
INDICE DE TABLAS	4
INDICE DE IMAGENES	4
RESUMEN	5
PALABRAS CLAVE	5
1. INTRODUCCIÓN	6
1.1 Descripción de la empresa	6
1.1.1 Situación inicial y contexto de Adasa	9
1.2 Definición de la problemática y objetivos del trabajo	11
1.3 Ordenamiento del informe	11
2. MARCO TEÓRICO	12
2.1 Diseño de instalaciones industriales	12
2.2 Proyectos de instalaciones nuevas y proyectos de retroajuste	12
2.3 Diseño de instalaciones en empresas de servicio	14
2.4 Retroajuste de instalaciones en una empresa de servicios	14
3. DESARROLLO	16
3.1 Metodología de trabajo	16
3.2 Proceso de retroajuste para las instalaciones de Adasa	16
3.2.1 Los servicios	16
3.2.2 Los procesos	18
3.2.3 Recursos necesarios	30
3.2.4 Análisis de la relación de actividades	34
3.2.5 Diagrama a dimensional de bloques	42
3.2.6 Análisis de las áreas de trabajo.	44
3.2.7 Necesidades de oficina	49
3.2.8 Asignación de áreas para cada sector	50
3.2.9 Diseño de la nueva distribución	51
3.2.10 Comparación entre las distribuciones	56
3.3 Costos del retroajuste	58
4. CONCLUSIONES	62
5. BIBLIOGRAFÍA	64
6. ANEXOS	65

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Aspectos flexibles e inflexibles en rediseño de instalaciones existentes.....	13
Tabla 2 Servicios ofrecidos	16
Tabla 3 Volumen de trabajo en cada sector.....	17
Tabla 4 Servicios tercerizados	18
Tabla 6 Fórmulas para el cálculo del tiempo requerido	30
Tabla 7 Hoja resumen de recursos necesarios por día (hs)	31
Tabla 8: Personas necesarias por día para cumplir con los objetivos	32
Tabla 9 personal necesario	33
Tabla 10 Listado de áreas	34
Tabla 11 Código de relación cuantitativo.....	35
Tabla 12 Código de traslado cualitativo.....	35
Tabla 13 Códigos de relación entre áreas	36
Tabla 14 Codificación de relación de áreas.....	37
Tabla 15 Tabla relación entre áreas.....	37
Tabla 16 Resumen relación entre áreas	39
Tabla 17 Requerimiento de espacio en áreas de trabajo	45
Tabla 18 Necesidades de oficina	49
Tabla 19 Comparación de distancias entre áreas entre las dos distribuciones	58
Tabla 20 Comparación de tiempos (hs/día) de traslado entre las dos distribuciones.....	62
Tabla 5 Velocidades de traslado	65

INDICE DE IMAGENES

Ilustración 1 Organigrama Adasa	7
Ilustración 2 Plano Adasa	8
Ilustración 3 Fotografías distribución actual	9
Ilustración 4 Dificultades en distribución actual	10
Ilustración 5 Diagrama de relación de áreas	41
Ilustración 6 Esquema de bloque	42
Ilustración 7 Distribución de bloques adimensional resultante	43
Ilustración 8 Esquema de área de trabajo de taller	47
Ilustración 9 Distribución dimensional resultante	50
Ilustración 10 Modificación de Almacén	51
Ilustración 11 Abertura desde almacén hacia playa de estacionamiento	52
Ilustración 12 Reubicación de área de recepción de pedidos	52
Ilustración 13 Reubicación del mostrador de repuestos	53
Ilustración 14 Acercamiento de puestos de trabajo entre jefe de taller y administrativo de taller	53
Ilustración 15 Reubicación de oficina gerente de servicios para mejor supervisión del sector	54
Ilustración 16 Reubicación de áreas de ventas y sala de reuniones	55
Ilustración 17 Reubicación de sala de reuniones, oficina gerente de motores y oficina gerente de administración	55
Ilustración 18 Plano distribución propuesta	56
Ilustración 19 Comparación de planos distribución original y distribución propuesta	57
Ilustración 20 Presupuesto por remodelaciones	61

RESUMEN

La planificación de la distribución física de las instalaciones es una de las formas de mejorar los procesos de cualquier organización e incluye las decisiones relacionadas con la disposición física de sus centros de actividad económica. El diseño de las instalaciones de una empresa se refiere a la organización de las instalaciones físicas de la compañía con el fin de promover el uso eficiente de los recursos tales como maquinaria, personas, materiales y energía de forma tal de lograr minimizar costos y optimizar la calidad de la producción y la seguridad de los trabajadores. El objetivo del presente trabajo es proponer una mejora referida al diseño de las instalaciones en una empresa de servicios, que comercializa camiones y repuestos y además brinda servicios de reparación y mantenimiento de vehículos. Se realizó un relevamiento exhaustivo de los distintos productos, procesos y de los recursos utilizados, tales como mano de obra e instalaciones. Se investigó sobre las principales falencias de la distribución actual. Se siguieron los pasos propuestos por Stephens y Meyers para lograr un diseño eficiente de las instalaciones, teniendo en cuenta criterios de proximidad entre áreas. Se redimensionaron áreas críticas y se propusieron modificaciones sobre la distribución actual. Se realizó un análisis comparativo entre la distribución original y la distribución propuesta. Se realizó una descripción del impacto positivo de las modificaciones realizadas. Se describe cómo la nueva distribución indica una mejora respecto de los desperdicios, entendiéndose que esta disminución va en la dirección del aumento del Servicio al Cliente

PALABRAS CLAVE

Distribución en planta, redistribución, servicios, procesos, valor para el cliente

1. INTRODUCCIÓN

El diseño de instalaciones industriales y manejo de materiales afecta a la productividad y a la rentabilidad de una compañía, tanto como cualquier otra decisión corporativa importante. La calidad y el costo del producto/servicio y el nivel de servicio, se ven afectados directamente por el diseño de la instalación. El proyecto de diseño de la instalación es uno de los más desafiantes y gratificantes que un ingeniero industrial o de manufactura pueda enfrentar.

La eficiencia, productividad y rentabilidad de la empresa se relacionan directamente con el diseño de sus instalaciones. Las mejoras en el manejo de materiales tienen un efecto positivo sobre los empleados más que cualquier otra área del diseño del trabajo, reducen los accidentes y generan motivación.

La situación seleccionada para la realización del proyecto es el análisis del diseño de las instalaciones y la presentación de una nueva distribución de la empresa concesionaria de camiones de Mar del Plata.

1.1 Descripción de la empresa

La empresa que se analiza, ADASA, pertenece a una multinacional que denominaremos SAR. Ambos nombres son ficticios y se recurre a este artificio a los únicos efectos de la confidencialidad de los datos.

Sar es una de las empresas líderes a nivel mundial en la fabricación de camiones pesados, ómnibus y motores industriales y marinos. Gran parte de los negocios de la compañía consiste en ofrecer servicio de postventa para sus clientes y representa una de las principales habilidades distintivas de la organización.

En Argentina, además de comercializar sus productos, ofrece una amplia gama de servicios como: contratos de reparación y mantenimiento, venta de repuestos y accesorios y servicios de asistencia mecánica 24hs, entre otros.

En cuanto a su presencia en Argentina, Sar posee una planta en Tucumán productora de cajas de cambio y componentes para transmisión. Esta planta es proveedora de Sar Brasil, quien se encarga del montaje de camiones y buses. Los camiones y buses vendidos en Argentina vienen rodando desde esta planta.

Además, Sar Argentina posee una unidad comercial ubicada en la localidad de Pacheco, provincia de Buenos Aires, y una red de concesionarios (propios y privados) con 22 puntos de servicios, ubicados a lo largo de todo el territorio nacional.

Adasa es uno de los concesionarios que pertenecen a la red propia. Se encuentra ubicada en la localidad de Mar del Plata en un punto estratégico ya que se halla situada en

una zona industrial, sobre la ruta 88. Esta vía conecta al área industrial de Mar del Plata hacia el norte, vía ruta 2, con Capital Federal; hacia el sur del país, dado que se conecta con RN3 SUR y hacia el centro del país vía RP 88.

En Adasa se realizan actividades de ventas y entregas de vehículos, servicio de posventa tanto de reparación de unidades como venta de repuestos, tramitación de garantías y venta de neumáticos.

En la Ilustración 1 Organigrama Adasa se presenta el organigrama en el que se aprecia su organización que es de tipo funcional. Se observa la existencia de 5 departamentos, los cuales son responsables de los distintos productos que ofrece la compañía.

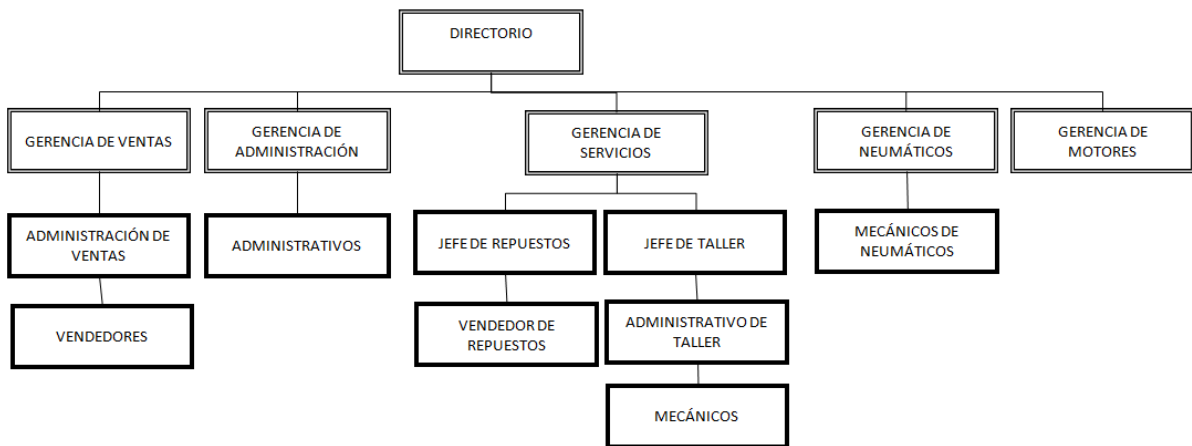


Ilustración 1 Organigrama Adasa

La estructura edilicia consta de un terreno de 5500 m², 2200 m² cubiertos en la planta baja y 400 m² en la planta alta. En la Ilustración 2 Plano Adasa, se muestran las dimensiones y la distribución de la superficie.

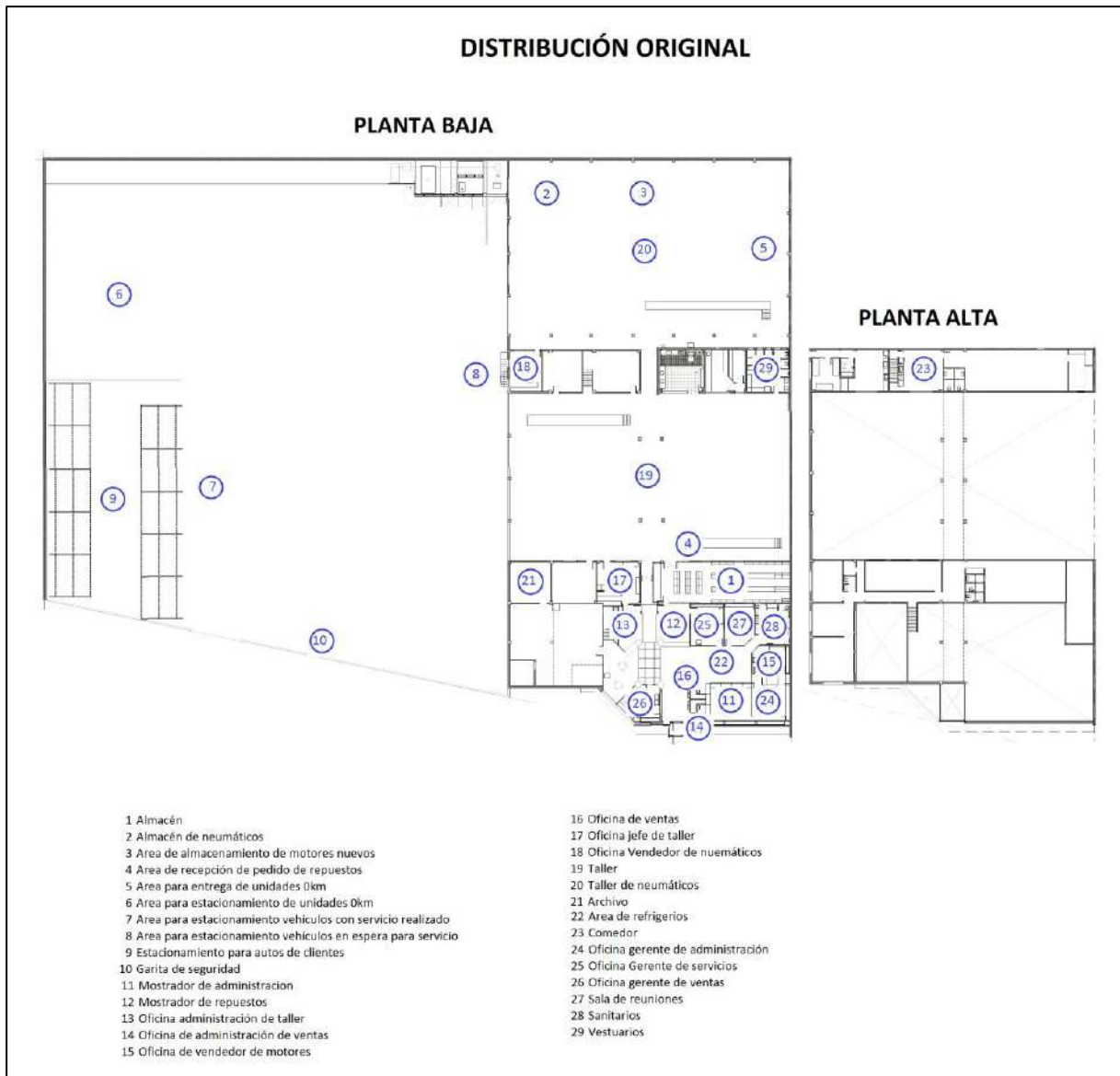


Ilustración 2 Plano Adasa

En la Ilustración 3 Fotografías distribución actual se muestran de algunos sectores de la concesionaria tales como la zona de estacionamiento de camiones, el depósito de repuestos y el taller. En estas áreas se desarrollan gran parte de los servicios que se ofrecen



Ilustración 3 Fotografías distribución actual

- a) Playa de estacionamiento y portón de ingreso.
- b) Vista panorámica edificio y playa de estacionamiento.
- c) Depósito de repuestos.
- d) Salón principal, boxes administración
- e) Vista al taller

1.1.1 Situación inicial y contexto de Adasa

Adasa inicia sus operaciones como concesionario privado de Sar en el año 1987 en un predio que se construyó para tal fin. A lo largo de los años se realizaron redistribuciones internas que permitieron adaptar de alguna forma el diseño de las instalaciones a la dinámica de la actividad. En el año 2001, en un contexto nacional de crisis financiera y política, el concesionario deja de ser privado y es absorbido por Sar. En 2005 se realiza la última redistribución edilicia que es la que existe actualmente.

Desde la incorporación de Adasa a la red de Sar hasta la fecha, los indicadores muestran un crecimiento desparejo pero que se puede generalizar en un 20% anual en el volumen de unidades vendidas y, como consecuencia de las políticas aplicadas, resultó también en un incremento del 20% anual de cantidad de piezas en stock y un 30% anual en las horas de taller facturadas. De acuerdo a las previsiones realizadas por la gerencia, se espera que este crecimiento se mantenga durante los próximos años. Este aumento sostenido de la actividad trae como consecuencia la necesidad de un mejor

aprovechamiento de los recursos y/o un aumento en el requerimiento de algunos de ellos, tal el caso de los espacios requeridos.

El crecimiento mencionado y la variación en la dinámica de la actividad hacen notar algunas falencias en el diseño actual de las instalaciones. Se observa una sub-dimensión de los almacenes por un aumento de stock, existen desperdicios, obstáculos que obstruyen el flujo eficiente de materiales, etc. Algunos indicios de estos problemas son:

- Mercadería fuera de las estanterías y fuera del depósito que genera riesgo de caídas, dificultad para mantener limpieza, daños en piezas almacenadas, dificultad para controlar stock, demoras en procesos y largos tiempos de espera.
- Distribución inadecuada de los departamentos que genera flujo cruzado de personas y nuevamente demoras innecesarias y largos tiempos de espera

En la Ilustración 4 Dificultades en distribución actual, se observan ejemplos de estos problemas.

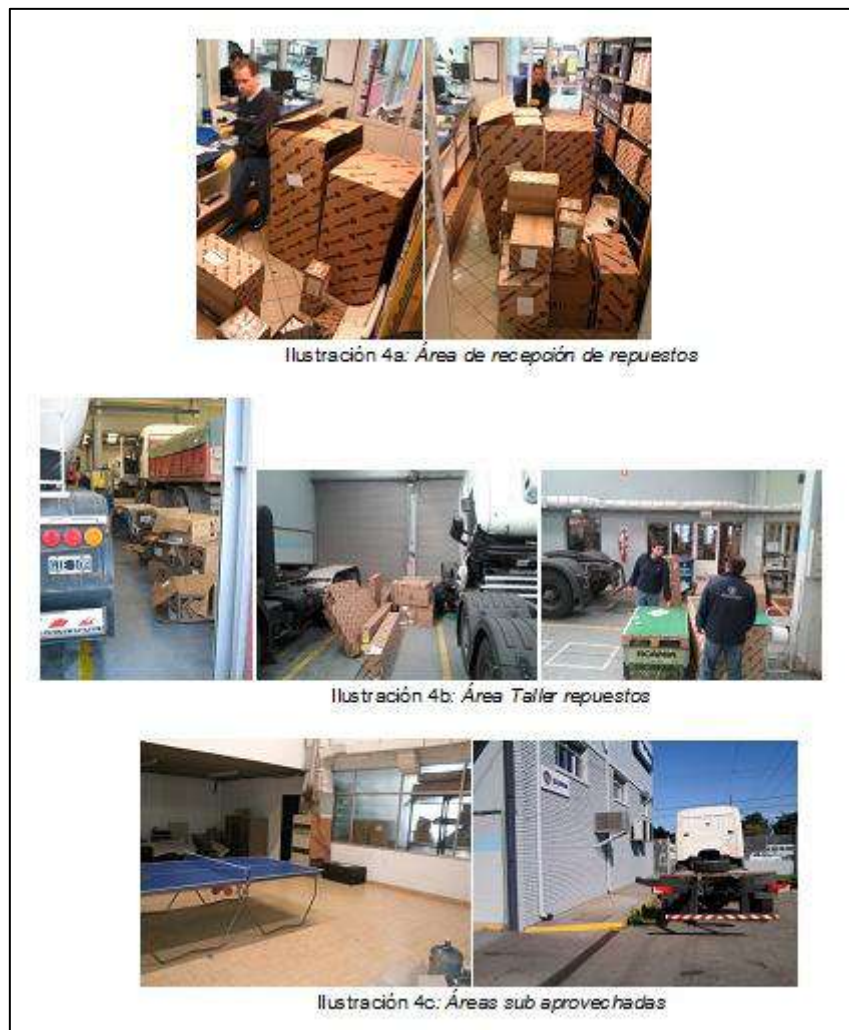


Ilustración 4 Dificultades en distribución actual

1.2 Definición de la problemática y objetivos del trabajo

Como se indicó anteriormente, Adasa tiene una estructura y distribución edilicia que no acompañan a la dinámica y nivel de la actividad en distintos aspectos tales como dimensionamiento de los espacios, flujo de materiales e información, circulación de personas, relación entre actividades, distribución de áreas de trabajo, etc. Esto generaría una disminución del nivel de servicio al cliente, aumento de los costos de producción y consecuentemente disminución de la rentabilidad.

Considerando lo mencionado, se plantean los siguientes objetivos:

- analizar la distribución actual de las instalaciones de Adasa;
- proponer modificaciones que impliquen mejoras de forma de aumentar la eficiencia del uso de los recursos de la empresa;
- presentar el Plan Maestro de la Distribución;
- realizar un estudio de factibilidad económica para su implementación.

1.3 Ordenamiento del informe

El presente trabajo se encuentra ordenado en seis secciones para facilitar su comprensión. Las mismas son:

1. INTRODUCCION
2. MARCO TEÓRICO
3. DESARROLLO
4. CONCLUSIONES
5. BIBLIOGRAFIA
6. ANEXO

En la introducción se presentó la situación problemática a resolver.

En el marco teórico se desarrollan los fundamentos teóricos requeridos para resolver la situación planteada. Se presenta la metodología a seguir adaptándola en ciertos aspectos a la industria de servicios.

En el desarrollo a se realiza un relevamiento exhaustivo de los procesos que se desarrollan en la empresa como así también de los tiempos asociados a las distintas tareas que confirman dichos procesos. A partir de este relevamiento se analizan los mismos, se calculan los recursos necesarios para su desarrollo eficiente y considerando los principios de la manufactura esbelta, se proponen las mejoras pertinentes. Se calcula además, el costo de la implementación de las propuesta

Finalmente en las conclusiones, se presenta un resumen de las tareas realizadas y se analizan las ventajas y desventajas del proyecto. Se analiza además, el impacto de la implementación del mismo sobre los distintos actores de los procesos: clientes, recursos humanos, proveedores e instalaciones

2. MARCO TEÓRICO

2.1 Diseño de instalaciones industriales

El *diseño de las instalaciones industriales* se refiere a la organización de las instalaciones físicas de la compañía con el fin de promover el uso eficiente de sus recursos, como personal, equipo, materiales y energía.

Cuando se refiere al *diseño de las instalaciones industriales*, se incluye la ubicación de la planta y el diseño del inmueble, la distribución de la planta y el manejo de materiales.

La ubicación de la planta o las decisiones de la estrategia de localización se toman en el nivel corporativo más alto, con frecuencia por razones que tienen poco que ver con la eficiencia o eficacia de la operación, pero en las que hasta cierto grado influyen factores como la proximidad a las fuentes de materia prima, mercados, sistemas de transporte y tipo de personal.

El diseño del inmueble tiene que ver con la arquitectura y técnicas de construcción del edificio.

La *distribución* es el arreglo físico de máquinas y equipos, estaciones de trabajo, oficinas, personal y ubicación de materiales de todo tipo.

El *manejo de materiales* es la función que consiste en llevar el material correcto al lugar indicado, en el momento exacto, en la cantidad y condición adecuada, para llevar adelante los procedimientos.

2.2 Proyectos de instalaciones nuevas y proyectos de retroajuste

Existen diferentes tipos de proyectos de diseño de instalaciones teniendo en cuenta las condiciones iniciales: Instalación nueva, producto o servicio nuevo, cambios en el diseño del producto o servicio o retroajuste. Se le llama retroajuste a las acciones que se realizan sobre un edificio existente con una distribución dada y en la que se percibe la posibilidad de mejorarla ya que tiene falencias en la adaptación a la forma de trabajar actual.

El procedimiento para el retroajuste es el mismo que para una planta nueva, excepto que hay más restricciones, entre estas se incluyen paredes que ya existen, divisiones, techos y demás arreglos permanentes que podrían representar un obstáculo para el flujo eficiente de materiales. El retroajuste significa volver a trabajar en el plan de las instalaciones y forma parte del plan de mejoramiento continuo.

Al trabajar con un caso de retroajuste, es decir, de rediseño de una distribución existente, en general se trata de una empresa que ya tiene definido qué hace, cuánto hace, cómo lo hace y con qué recursos. En consecuencia, en los primeros pasos del procedimiento a seguir se realiza una descripción de las variables que afectan el

comportamiento de los procesos, considerando que algunas serán inflexibles, es decir, que podrían considerarse como restricciones a la solución. En este grupo se podrían incluir los productos que se ofrecen, las dimensiones del terreno, entre otras.

Por otra parte, las variables que se podrían considerar como flexibles, es decir, que se analizan y que se considera que se pueden modificar son:

- Dimensión interna de las áreas
- Distribución interna de cada estación de trabajo
- Distribución general de áreas
- Análisis de cantidad, tipo y dimensión de servicios auxiliares para el personal.

En Tabla 1 Aspectos flexibles e inflexibles en rediseño de instalaciones existentes, se especifican claramente los aspectos que se pueden modificar y lo que no, cuando se trata de un retroajuste.

Los primeros puntos son descriptivos, es decir, se menciona qué servicios se ofrecen, cuánto se ofrece, cómo se hace y cuánto se tarda. A partir de esta descripción se realiza un análisis acerca de si los recursos son los necesarios para el volumen de trabajo descrito. Luego, se trabaja siguiendo los mismos pasos del procedimiento descrito en el apartado 2.2 para encontrar la mejor distribución teniendo en cuenta relación entre áreas, flujo de materiales y personas, etc.

Una vez definida la mejor distribución se compara con la distribución existente y se definen las modificaciones a realizar para obtener la distribución más cercana posible a la encontrada. Posteriormente es posible analizar la forma de redistribuir las instalaciones actuales.

Tabla 1 Aspectos flexibles e inflexibles en rediseño de instalaciones existentes

Rediseño de instalación existente	
Aspectos inflexibles	Qué se ofrece Cuánto ofrece Cómo se hace Cuánto se tarda
Aspectos flexibles	Recursos necesarios Dimensión de áreas Distribución interna de cada estación de trabajo Distribución general de áreas Análisis de cantidad, tipo y dimensión de servicios auxiliares para el personal.

2.3 Diseño de instalaciones en empresas de servicio

Los procesos de servicio predominan en el mundo empresarial. Los procesos de servicios, a diferencia de los de manufactura, tienden a producir productos intangibles y perecederos. El caso de un concesionario de vehículos, en el que su principal salida es la venta y reparación, ajusta a la definición de una empresa productora de servicios

Una de las principales diferencias con la industria manufacturera es que los resultados de los procesos de servicio no pueden mantenerse en un inventario en espera de que un cliente lo solicite. Otra diferencia fundamental es el grado de contacto con el cliente. Los procesos de servicio tienden a tener un alto grado de contacto con el cliente. Los clientes pueden desempeñar una función activa en el propio proceso como en el caso de las compras en un supermercado. Sin embargo, la distinción entre procesos de manufactura y de servicios con base en el contacto con el cliente no es perfecta. Algunos procesos de servicio tienen subprocesos anidados con poco contacto con el cliente. Las oficinas centrales de un proveedor de seguros tienen poco contacto con los clientes. En contraste, las sucursales, tratan directamente con los clientes. Lo importante es que al diseñar los procesos se debe reconocer el grado de contacto requerido por el cliente dado que el mismo incorpora incertidumbre al proceso, imposibilitando en muchos casos su estandarización.

De todas formas, la separación entre empresas de servicios y de productos no es tan estricta ya que en la actualidad, en la mayoría de los rubros, las organizaciones fabrican tanto un bien como un servicio que requiere dicho bien, o viceversa

De todas formas aún tratándose de una organización cuya función principal está referida al servicio, no todas las distintas operaciones que forman parte del proceso son operaciones de alto contacto o también denominadas “momentos de verdad”. Algunos de los procesos pueden ser similares a los procesos de manufactura y en consecuencia el análisis destinado al mejoramiento de la distribución no diferiría notablemente, según se trate de una empresa de servicios o de manufactura.

2.4 Retroajuste de instalaciones en una empresa de servicios

A continuación se presenta el procedimiento requerido para el diseño de una instalación, adecuado a una empresa de servicios:

1. Describir los servicios que se ofrecen.
2. Determinar a través de indicadores, el volumen de trabajo requerido en cada sector, derivado de los servicios descritos en el primer punto.
3. Determinar qué servicios se realizan en la organización y cuáles se tercerizan.

4. Describir los procesos necesarios para brindar los servicios que se realizan en la organización.
5. Realizar un estudio de tiempos para cada operación para definir un estándar de tiempo para cada una de ellas.
6. Calcular la cantidad de recursos para cumplir con el objetivo de volumen de trabajo.
7. Calcular el personal necesario en base a esos los tiempos estándares y el volumen de trabajo definido.
8. Describir y estudiar las relaciones entre las actividades para establecer qué tan cerca necesitan estar los departamentos uno de otro a fin de minimizar el movimiento de personas y de materiales.
9. Describir, estudiar y redefinir la distribución de cada área de trabajo. Estas distribuciones conducirán a las del departamento y después a la de toda la instalación.
10. Describir, estudiar y redefinir las necesidades de servicios para el personal y la empresa en general, y estimar el espacio requerido, compararlo con el actual y determinar modificaciones.
11. Describir, estudiar y redefinir las necesidades de oficina y hacer la distribución necesaria.
12. Asignar el área para cada sector de acuerdo con el espacio necesario y las relaciones la información obtenida en los puntos anteriores y teniendo en cuenta la infraestructura actual.
13. Desarrollar un plan gráfico y una descripción de las remodelaciones necesarias. Hacer una comparación con la distribución actual.
14. Construir un Plan Maestro de la distribución
15. Análisis de resultados.

3. DESARROLLO

3.1 Metodología de trabajo

Los siguientes puntos indican los pasos a seguir para lograr los objetivos propuestos

- Reconocimiento general de la empresa: relevamiento de las características de la empresa a través de su propia página de internet, a través de observación directa y participativa en distintas visitas a la misma y de entrevistas con los representantes de la empresa;
- Relevamiento de los procesos relacionados con los productos que se desean mejorar, utilizando diagramas de flujo;
- Análisis de distribución de áreas considerando los procesos relevados. Aplicación de los principios de la manufactura esbelta a fin de evitar los desperdicios que se observen.
- Presentación de propuesta de mejora en forma conjunta con la estimación de costos involucrados.

3.2 Proceso de retroajuste para las instalaciones de Adasa

3.2.1 Los servicios

Adasa tiene una estructura ordenada por departamentos. Cada uno de ellos ofrece distintos servicios según se detalla en Tabla 2 Servicios ofrecidos.

Tabla 2 Servicios ofrecidos

Departamento	Servicio
Ventas de camiones y buses	Venta y asesoramiento de camiones y buses
Venta de neumáticos	Venta y asesoramiento de neumáticos
	Mantenimiento de neumáticos
Venta de motores industriales y marinos	Venta y asesoramiento de motores industriales y marinos
Servicios	Venta de repuestos originales
	Reparación y mantenimiento camiones, buses y motores

En Tabla 3 Volumen de trabajo en cada sector se presentan, en función del departamento que los administra, los distintos servicios que se desarrollan, identificados por su sigla correspondiente, y con los distintos indicadores objetivo definidos por la empresa.

Tabla 3 Volumen de trabajo en cada sector

Departamento	Proceso	Objetivo anual	Descripción	
Ventas de camiones y buses	V1	Venta de camiones y buses	120 unidades	Buses o camiones vendidos anualmente. Pueden venderse una por operación de venta o más de una en cada operación
			112 operaciones de venta	Proceso desde que se cierra un negocio con un cliente, hasta que se entrega la o las unidades vendidas.
Venta de neumáticos	VN1	Venta de neumáticos sin instalación	2000 cubiertas	Cubiertas vendidas anualmente ya sea con o sin instalación.
			420 operaciones sin instalación	Proceso de compra de un cliente y entrega. Puede incluir una o más cubiertas.
	VN2	Venta de neumáticos con instalación	120 operaciones con instalación	Proceso de compra de un cliente y montaje de la o las cubiertas.
			VN3	Mantenimiento de neumáticos
600 operaciones	Proceso de reparación de uno o más neumáticos montados en una unidad.			
Venta de motores industriales y marinos	VM1	Venta de motores industriales y marinos	12 motores	Proceso desde que se cierra un negocio con un cliente, hasta que se entrega el o los motores vendidos.
			12 operaciones	
Servicios	S1	Recepción de pedidos de repuestos	252 pedidos (1 por día hábil)	Proceso de recepción del pedido enviado desde el depósito central.
			8500 horas	
	S2	Reparación y mantenimiento de camiones buses y motores	1800 unidades	Proceso de reparación o mantenimiento de cada unidad que ingresa al taller.
			1348 operaciones	
			2450000 dólares totales	
S3	Venta de repuestos por mostrador	4940 operaciones de venta de repuestos por taller	Proceso de venta interna de repuestos al taller para la realización de las reparaciones.	
		3820 operaciones por mostrador	Proceso de venta de repuestos cuando un cliente se retira con las piezas adquiridas	

La empresa no realiza todos los servicios que ofrece. En cada uno de los departamentos existen algunos que se tercerizan. En Tabla 4 Servicios tercerizados se presentan los mismos.

Tabla 4 Servicios tercerizados

Sector	Servicio tercerizado
Departamento de venta de motores industriales y marinos	Traslado de motores
	Servicios de grúa para montaje
	Armado de tableros eléctricos
Departamento de Servicios	Reparación de elásticos
	Balanceo de cardanes
	Rectificación
	Reparación de bombas de inyección
	Reparación de cajas de dirección

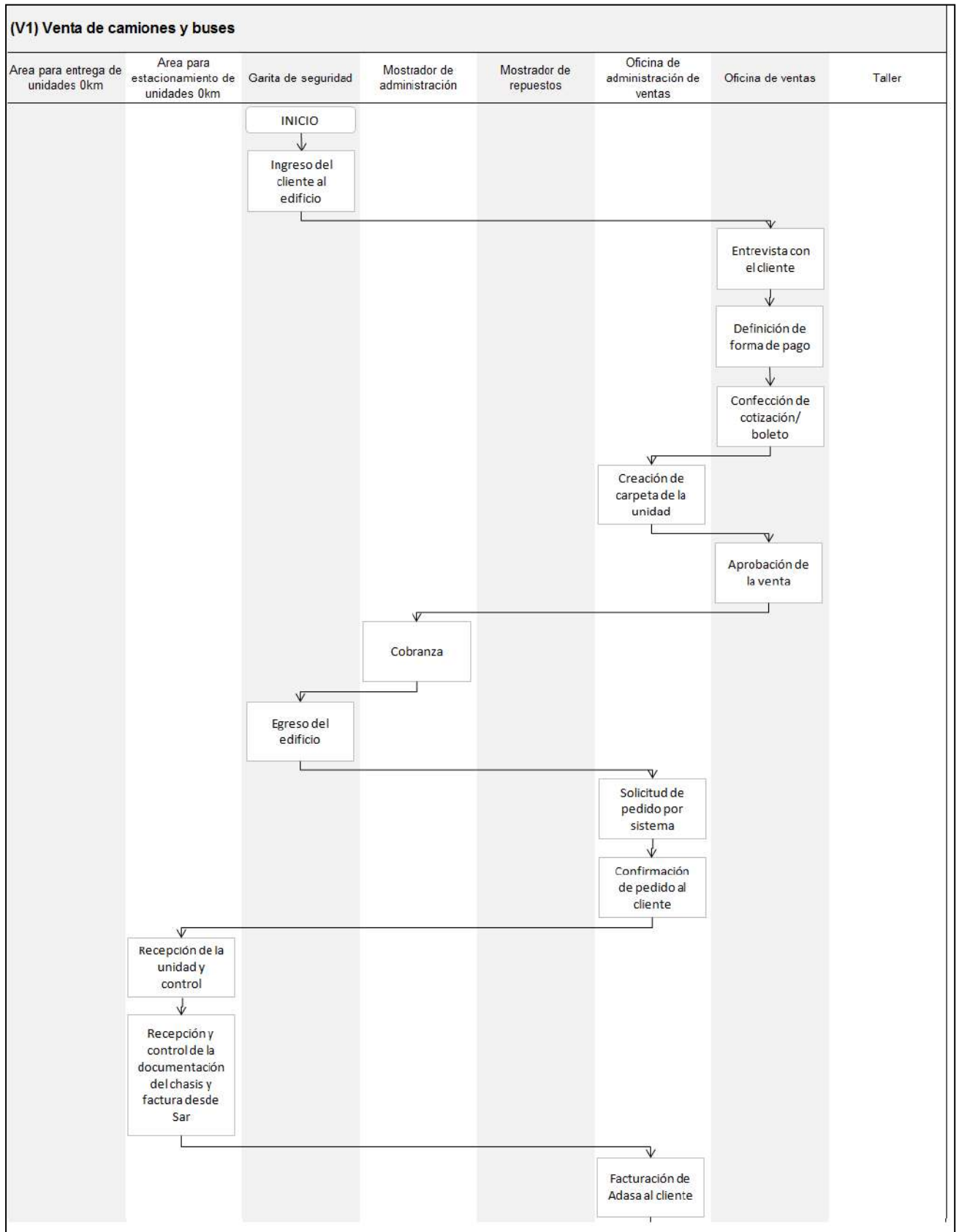
3.2.2 Los procesos

Para brindar los servicios mencionados, se requiere de procesos que es necesario describirlos para poder iniciar con las actividades de mejora.

En Adasa las actividades que se realizan se caracterizan por la variabilidad ya que al ser una empresa de servicios orientados a satisfacer las necesidades de los clientes es importante que exista flexibilidad en los procesos.

Además, la participación del cliente puede hacer que el proceso varíe ya que introduce incertidumbre. Se realizan un gran número de actividades en cada sector y la mayoría de las veces, no se realizan exactamente igual, lo que es esperable por la mencionada participación del cliente. Sin embargo, puede realizarse una descripción de los principales procesos de cada sector. En Ilustración 5 Diagramas de flujo de los procesos, diagramas 5a a 5h, se detallan las tareas que componen cada uno de los procesos.

Diagrama 5a: Proceso de venta de camiones y buses (V1)



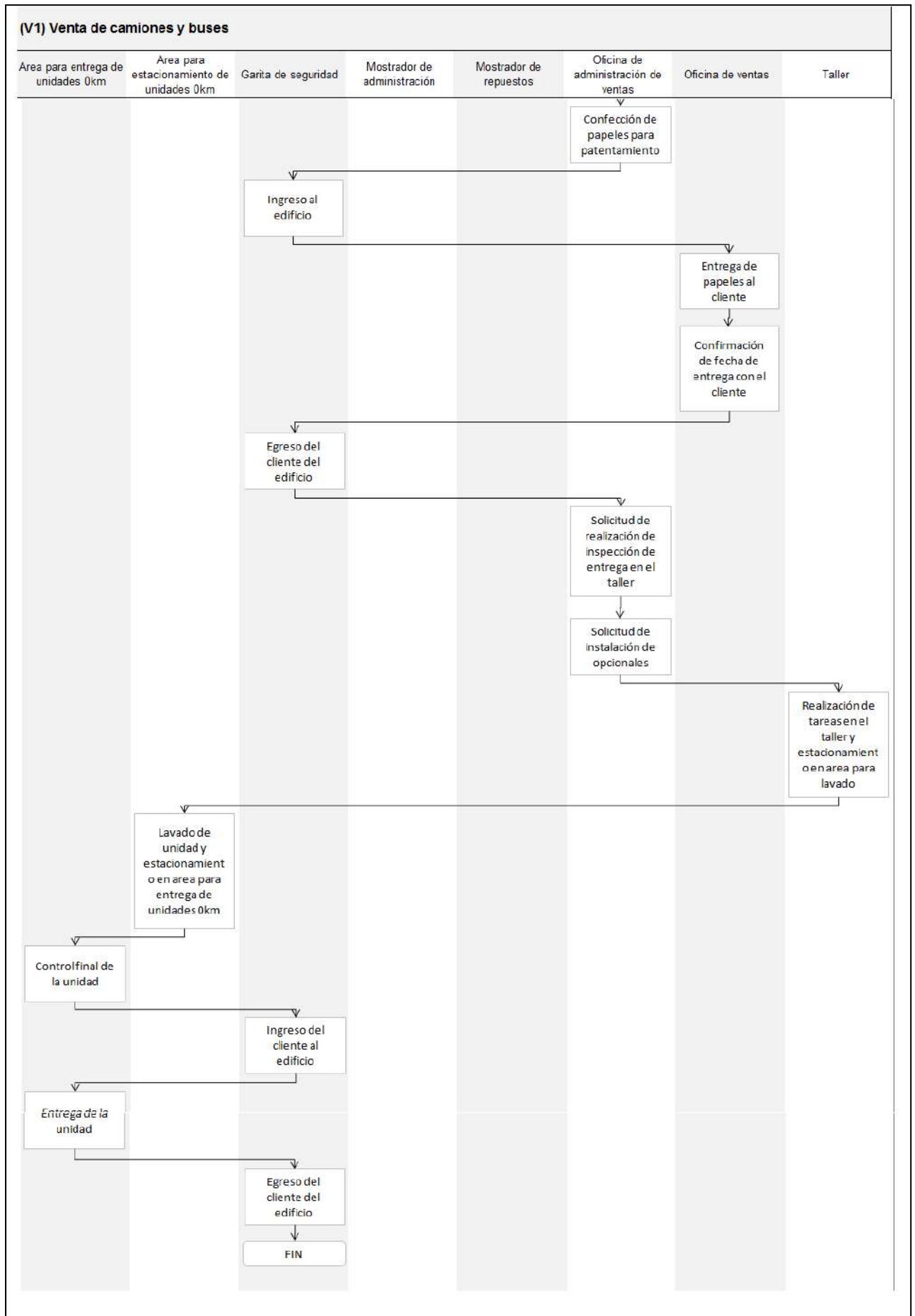


Diagrama 5b: Proceso de venta de neumáticos sin instalación (VN1)

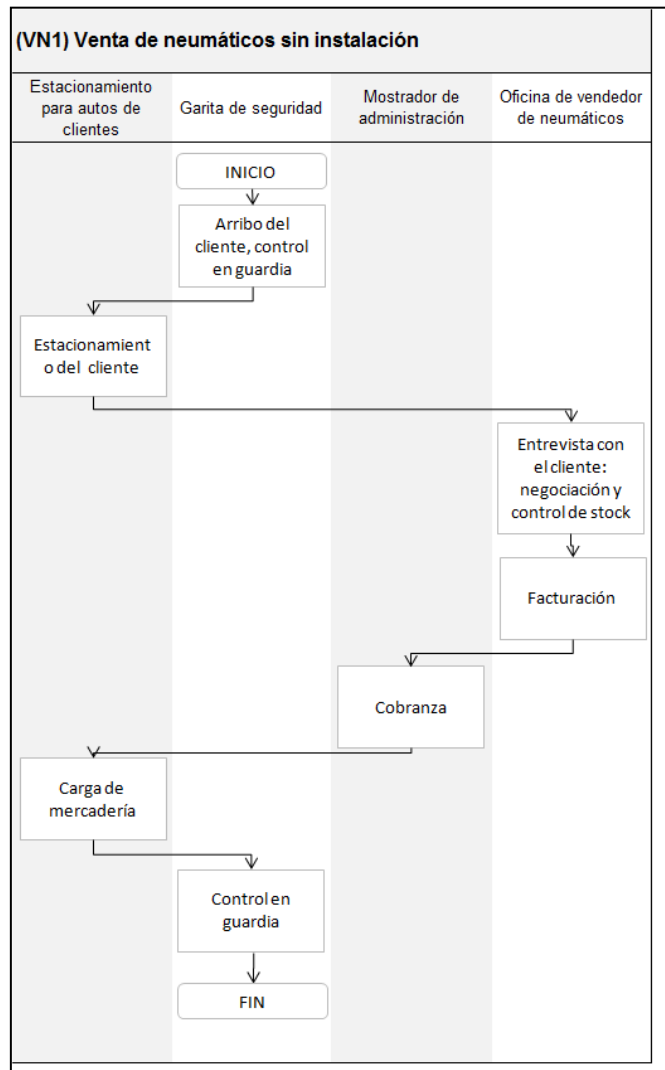


Diagrama 5c: Proceso de venta de neumáticos con instalación (VN2)

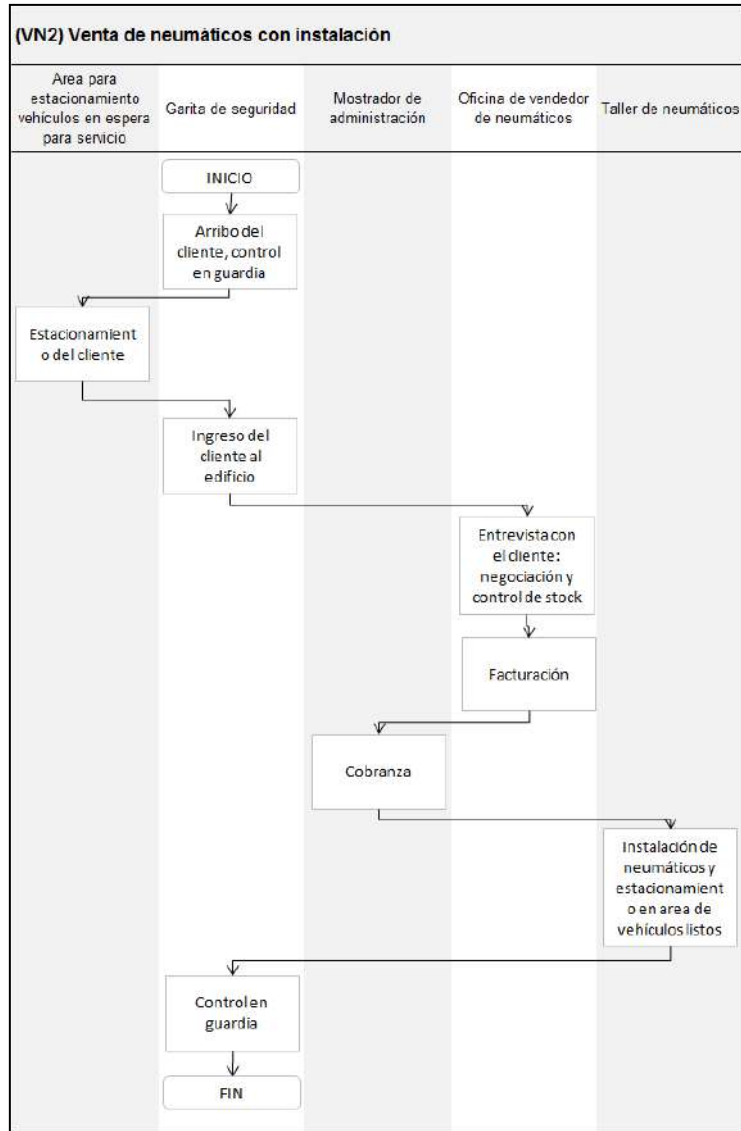
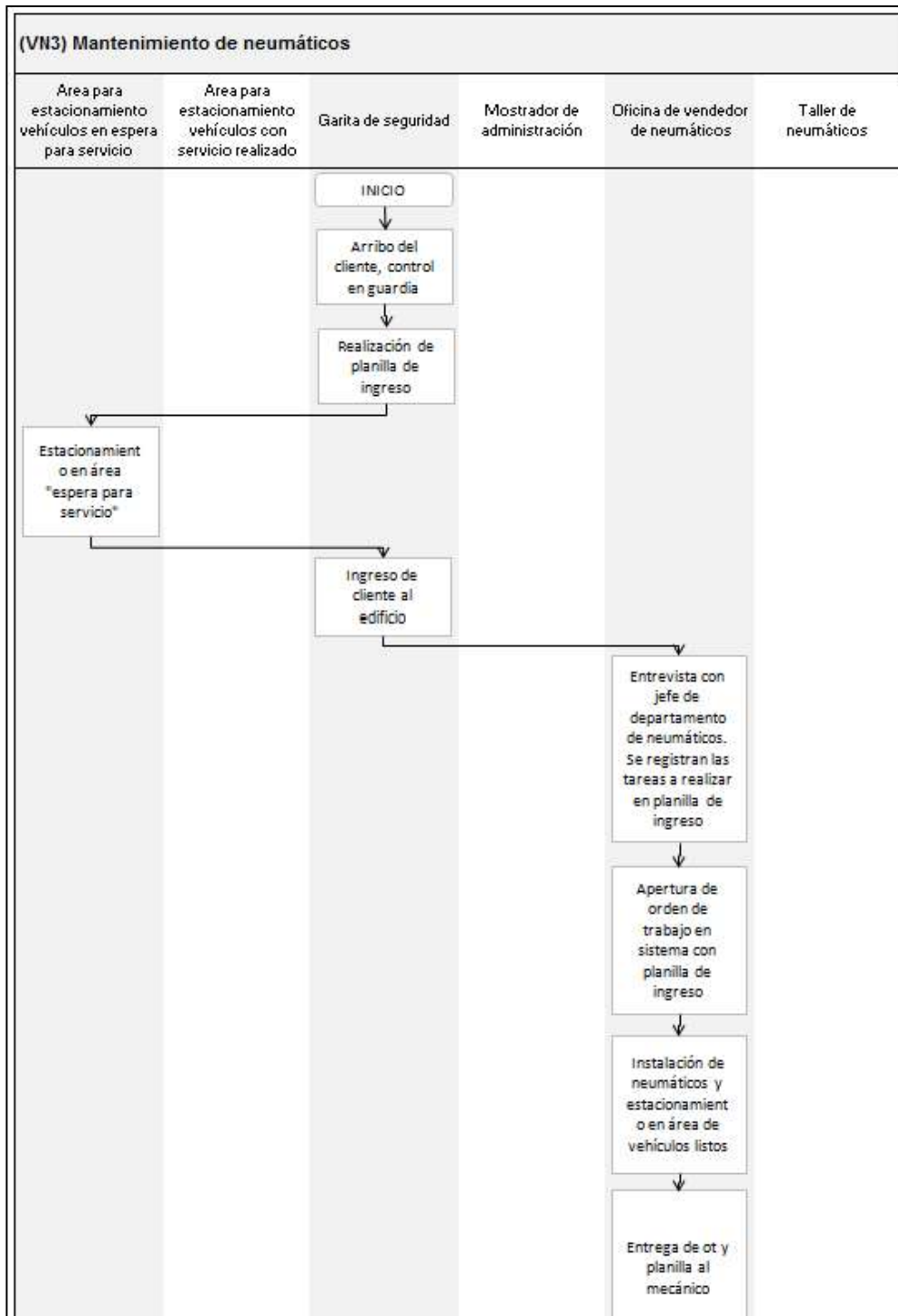


Diagrama 5d: Proceso de mantenimiento de neumáticos (VN3)



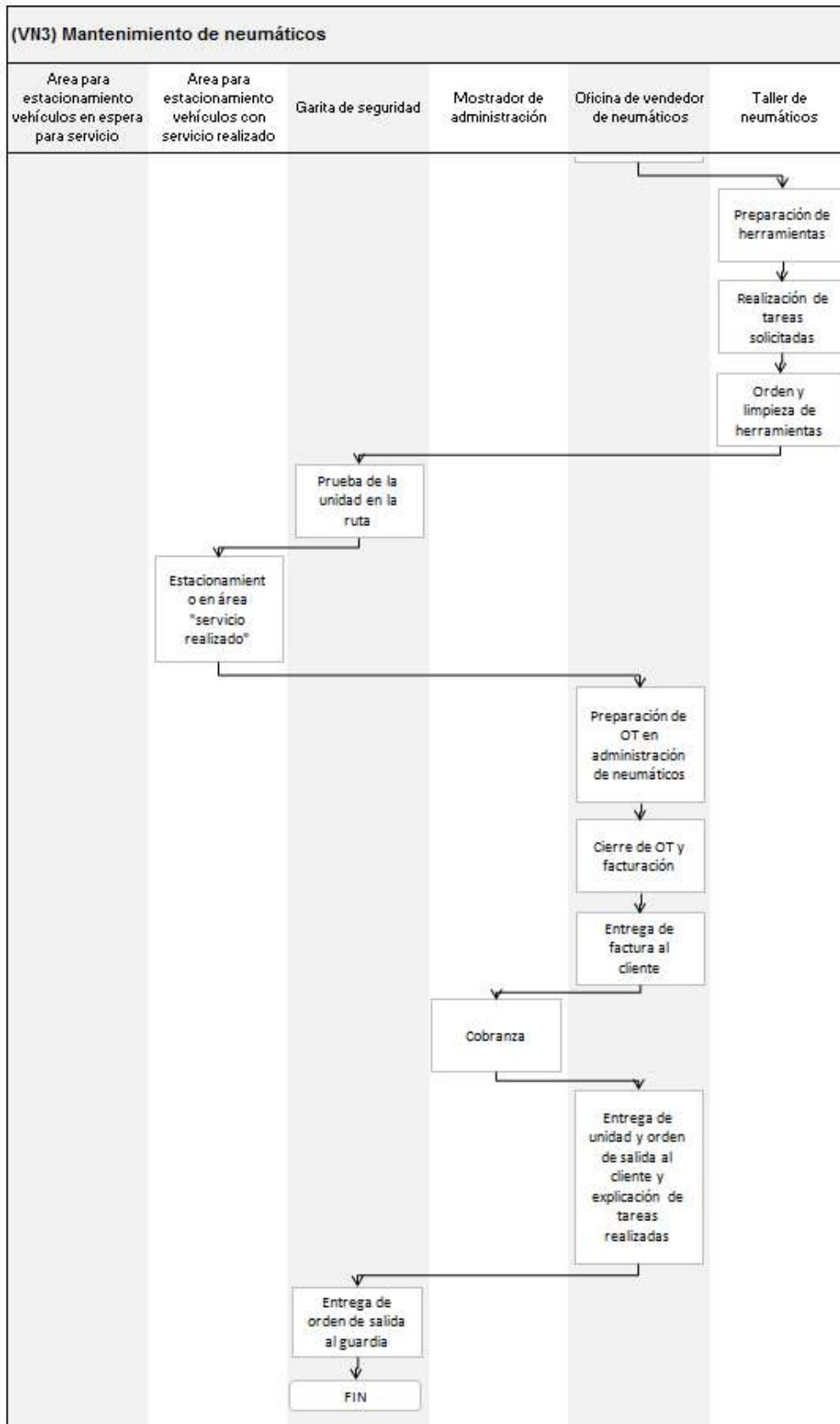


Diagrama 5e: Proceso de venta de motores industriales y marinos (VM1)

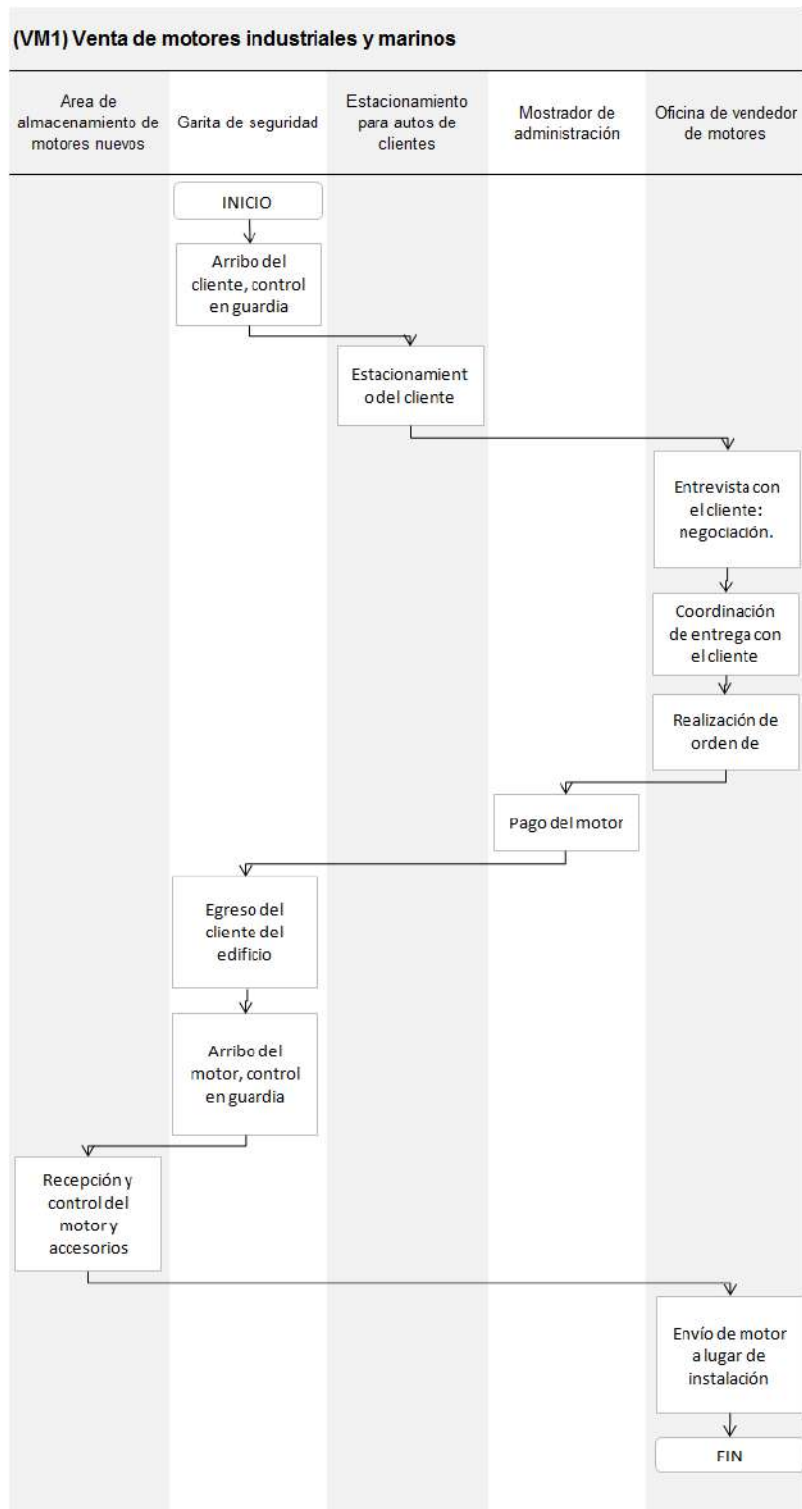


Diagrama 5f: Proceso de recepción de pedidos de repuestos (S1)

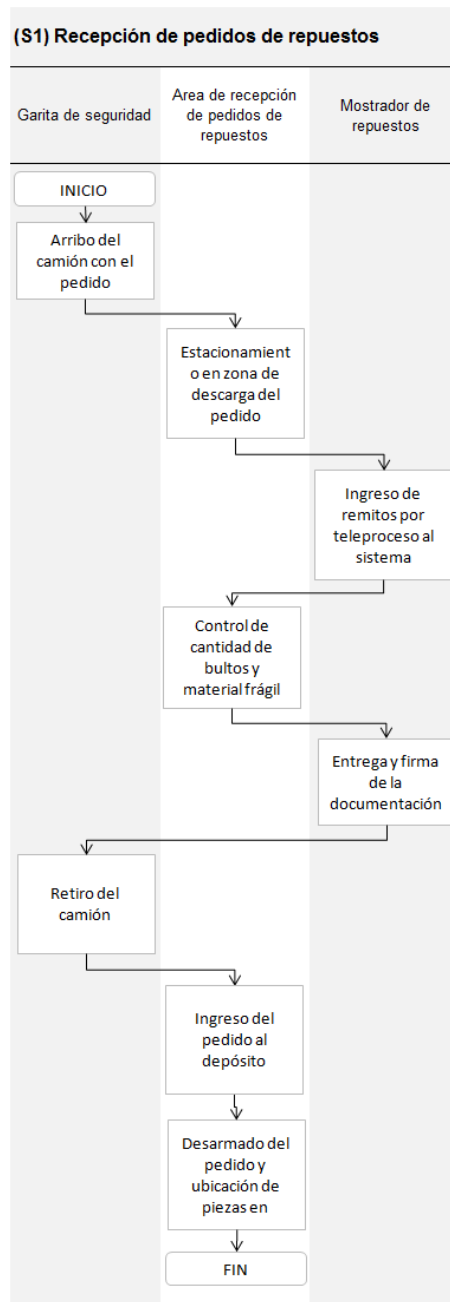
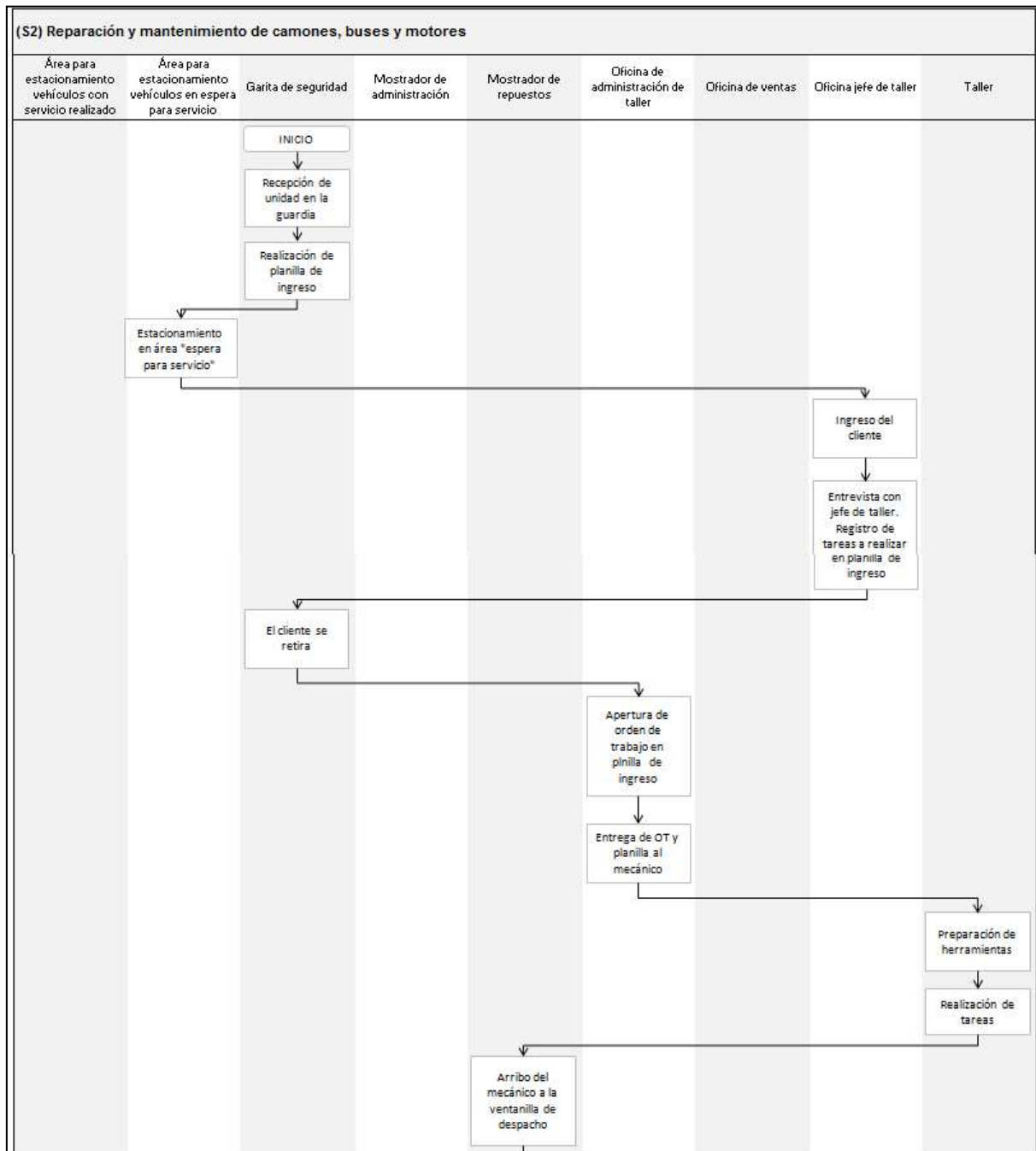


Diagrama 5g: Proceso de reparación y mantenimiento de camiones buses y motores (S2)



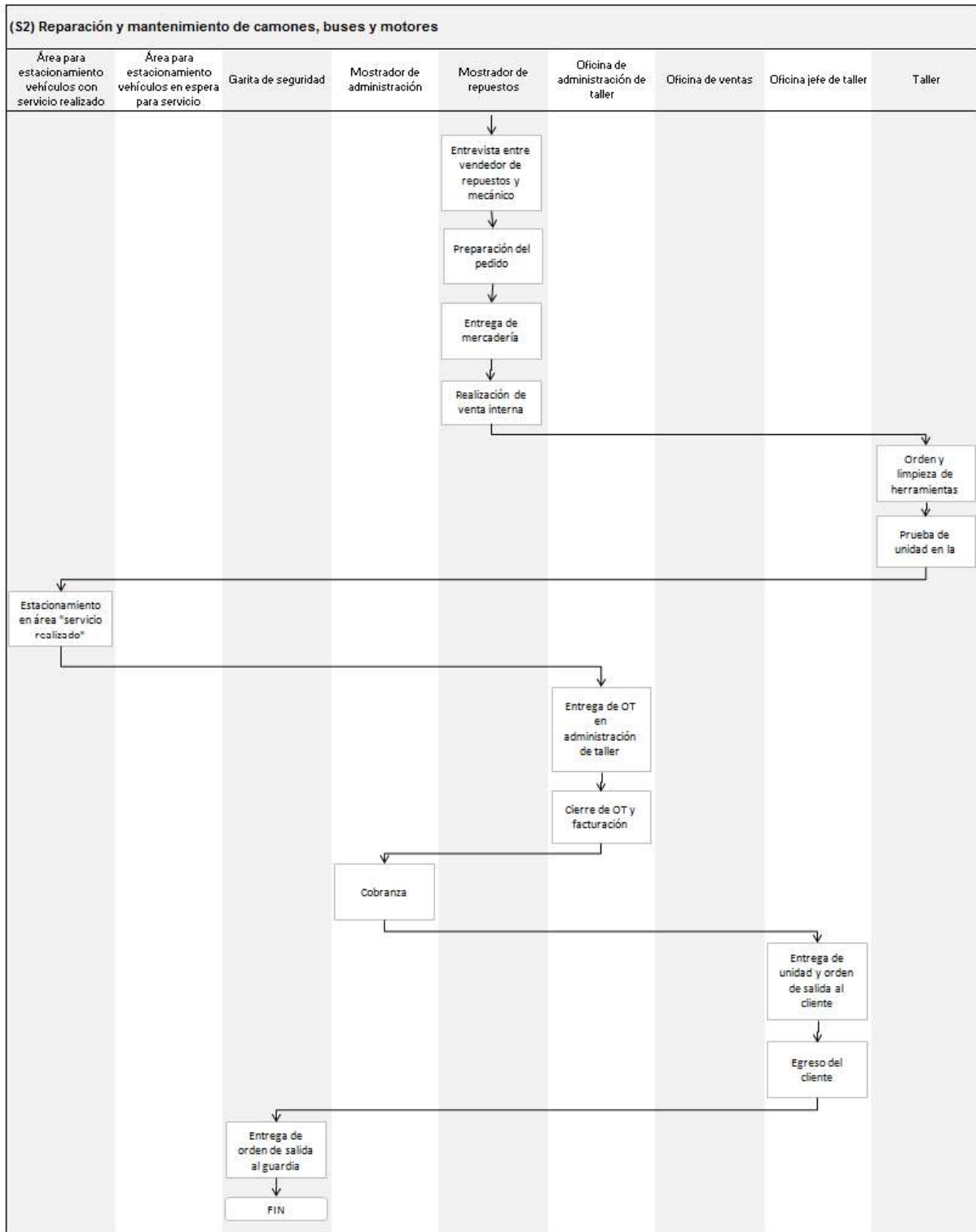


Diagrama 5h: Proceso de venta de repuestos por mostrador (S3)

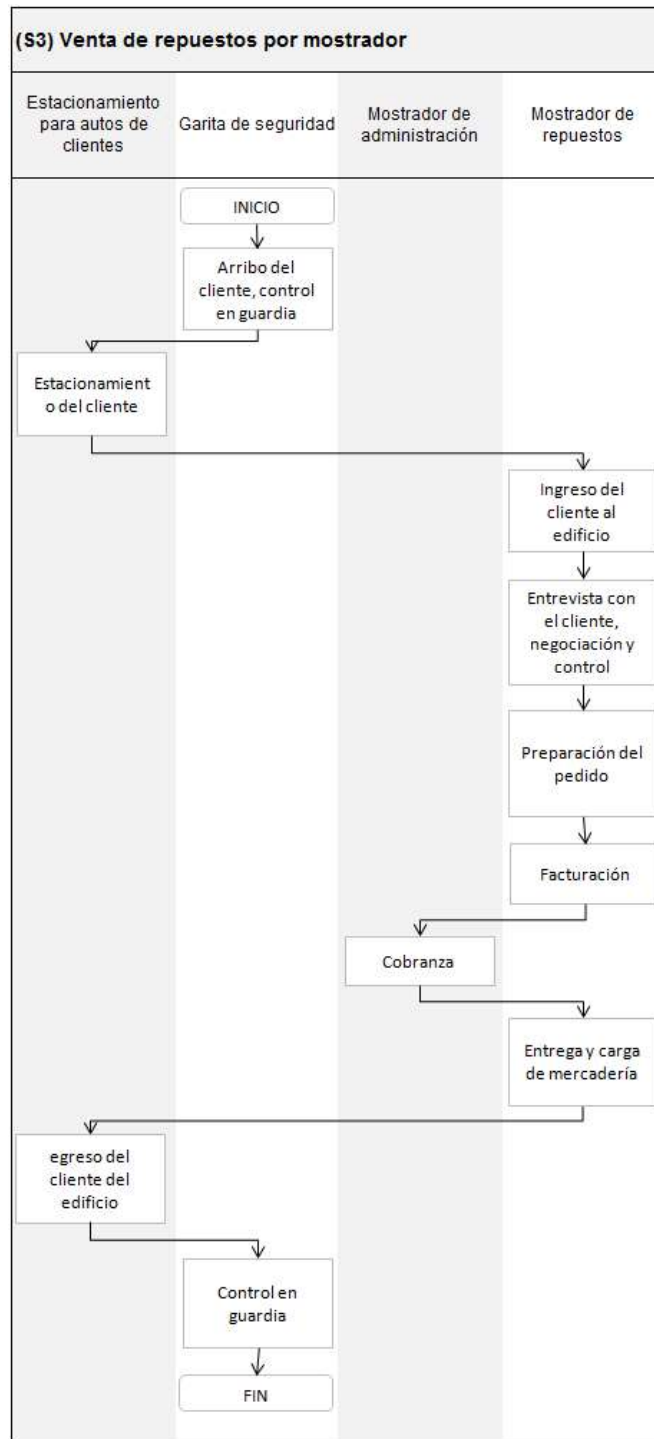


Ilustración 5 Diagramas de flujo de los procesos

Una vez relevados los procesos, se realiza el estudio de tiempos. En Anexo I se detalla el resultado del mismo. Es importante aclarar que los procesos se analizaran desde

la perspectiva de los recursos de la empresa y no de los clientes y proveedores. En consecuencia las decisiones que se tomarán estarán regidas por conceptos derivados de la manufactura esbelta.

3.2.3 Recursos necesarios

A partir del tiempo total de cada tarea incluyendo los traslados y la cantidad de veces que es necesario realizarla por día, se calcula el tiempo por día que cada puesto necesita para cumplir con los objetivos propuestos.

En la Tabla 6 se presentan las fórmulas utilizadas para el cálculo del número de operaciones necesarias para cumplir con los objetivos. En Tabla 6 Hoja resumen de recursos necesarios por día (hs) se presenta la hoja resumen de los recursos necesarios en función del servicio ofrecido, para cumplir con los objetivos de cada sector.

Tabla 5 Fórmulas para el cálculo del tiempo requerido

	Datos utilizados	Formula
Cantidad de veces que se debe realizar la tarea por día para cumplir con el objetivo anual	Objetivo anual: veces por año Días hábiles promedio: 21 días/mes Meses /año: 12 meses/año	$\text{Veces} \times \text{día (1/días)} = \frac{\text{Objetivo anual (veces/año)}}{21 \text{ (días/mes)} \times 12 \text{ (meses/año)}}$
Tiempo requerido por día por tarea para cumplir con el objetivo anual	Veces por día Tiempo por tarea	$\text{Tiempo} \times \text{tarea} \times \text{día (hs/día)} = \text{Veces por día (1/días)} \times \text{Tiempo por tarea (hs)}$
Tiempo requerido por día en cada puesto de trabajo	Tiempos por tarea por día por puesto	$\text{Tiempo} \times \text{día} \times \text{puesto} = \sum \text{Tiempo} \times \text{día} \times \text{tarea} \times \text{puesto}$

Tabla 6 Hoja resumen de recursos necesarios por día (hs)

Recurso	VN3	S1	V1	VM1	VN2	VN1	S3	S2	Total general
ADM. de dto. neumáticos	4,26								4,26
ADM. de taller								5,40	5,40
ADM. de venta de unidades			2,03						2,03
Administrativo	0,60		0,89	0,07	0,17	0,58	3,03	1,87	7,21
Administrativo de venta de motores				0,09					0,09
Cliente	0,00		1,55	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64
Gcia de ventas			0,18						0,18
Guardia	0,43	0,10		0,01	0,10	0,33	3,03	2,03	6,03
Jefe de taller								8,99	8,99
Mecánico de taller			2,42	0,24				65,93	68,59
Mecánico dto. de neumáticos	10,74				0,80				11,54
Proveedor		0,00	0,00	0,00					0,00
Vendedor de motores				0,26					0,26
Vendedor de neumáticos					0,38	4,74			5,12
Vendedor de repuestos		5,19					16,67	12,74	34,60
Vendedor de unidades			4,77						4,77
(en blanco)	2,38							8,02	10,40
Jefe de neumáticos	1,19								1,19
Total general	19,60	5,29	11,84	0,77	1,44	5,66	22,74	104,99	172,31

Con esta información, es posible realizar el cálculo del personal necesario en cada sector para cumplir con los objetivos. Se considera un turno de 8,5hs.

La fórmula utilizada

(Ecuación 1) para obtener la estimación de la cantidad de personas es sumar por persona, el tiempo necesario por día para cumplir con todas las tareas en las que está involucrada y dividirlo por las horas disponibles por día. Los datos obtenidos se detallan en Tabla 8.

$$\text{Cantidad de Personas} = \frac{\sum \text{Tiempo necesario por día para cumplir con el objetivo (hs/día)}}{\text{Turno (hs/día)}}$$

(Ecuación 1 Cantidad de personas)

Tabla 7: Personas necesarias por día para cumplir con los objetivos

Recurso	Total
Adm. de dto. neumáticos	0,42
Adm . de taller	0,64
Adm. de venta de unidades	0,21
Administrativo	0,85
Administrativo de venta de motores	0,01
Gcia de ventas	0,02
Guardia	0,71
Jefe de taller	1,06
Mecánico de taller	6,60
Mecánico dto. de neumáticos	1,11
Vendedor de motores	0,03
Vendedor de neumáticos	0,24
Vendedor de repuestos	4,19
Vendedor de unidades	0,53
Jefe de neumáticos	0,14
Total general	56,08

Para llegar al valor real de cantidad de personas para cada tipo de tarea, es necesario considerar algunos aspectos como:

- En el departamento de neumáticos el trabajo, lo puede realizar una misma persona teniendo en cuenta el volumen de trabajo. El jefe de departamento de neumáticos hace el trabajo del administrativo de este departamento y la venta de neumáticos.
- El trabajo administrativo para el área de motores no requiere de mucho tiempo. Este trabajo lo puede realizar el administrativo de venta de unidades ya que el tipo de tarea es similar.
- Los mecánicos del departamento de neumáticos colaboran con los mecánicos del taller cuando están desocupados. El margen de tiempo disponible total entre los 7 mecánicos del taller y los 2 del departamento de neumáticos se utiliza para absorber los picos de demanda ya que el servicio mecánico no es una actividad pareja.
- El guardia de seguridad es necesarios las 24hs. Se realizan tres turnos de 8 horas, 1 guardia por turno.
- En la venta de motores se requiere de 1 vendedor, se requiere asimismo de las tareas gerenciales del sector. Estas dos funciones las cumple la misma persona.
- La venta de camiones y buses es una actividad en la que a los vendedores se les asigna una zona y se realizan visitas a los clientes. Esto requiere de viajes constante que no están contemplados en los procesos descriptos. Por más de

que en la tabla anterior da 0,53 personas, se consideran 2 ya que es necesario contemplar las visitas a los clientes.

- En el área de repuestos, se requiere de la presencia de un jefe de repuestos. El mismo no figura en Tabla 8 ya que no participa activamente en los procesos seleccionados, sin embargo, es necesario tenerlo en cuenta. El jefe de repuestos puede participar en la venta de repuestos. Por lo tanto, entre vendedores y jefe, son 5 personas.
- Las tareas del departamento de administración no se ven reflejadas en su totalidad en los procesos descritos. Existen actividades en este departamento que no forman parte de los procesos descritos pero que se realizan como parte de otros procesos de la organización, tal el caso de control de cuentas por pagar y por cobrar, realización de informes y reportes, etc. Para estas actividades, según información brindada por la empresa es necesario contar con 8 personas, entre las cuales se requiere un Responsable administrativo, dos personas en cuentas a cobrar, dos en cuentas a pagar, un responsable de impuestos, un tesorero y un gestor.

En la Tabla 9 se presenta la cantidad total de personal necesario en la organización para realizar los diversos procesos para cumplir con los niveles esperados de demanda.

Tabla 8 personal necesario

Departamento	Quien	Total
Administración	Administrativo	8
General	Guardia	1
	Adm. de taller	1
Servicios	Jefe de taller	1
	Mecánico de taller	7
	Vendedor de repuestos	4
	Jefe de repuestos	1
	Gerente de servicios	1
Venta de motores industriales y marinos	Vendedor de motores y gerente de motores	1
Venta de neumáticos	Adm. de dto. neumáticos, vendedor de neumáticos y jefe de departamento de neumáticos	1
	Mecánico dto. de neumáticos	2
Ventas	Adm. de venta de unidades y motores industriales y marinos	1
	Gerente de ventas	1
	Vendedor de unidades	2

3.2.4 Análisis de la relación de actividades

En este punto se realiza el análisis del flujo de personas en cada proceso y en cada departamento. Se utiliza la cercanía entre los puestos de trabajo de las personas como la unidad de medida a minimizar. Para cada proceso de cada departamento se intenta encontrar la ubicación de los puestos de trabajo de forma de lograr el flujo más económico posible, es decir, minimizar la distancia que se recorre, los retrocesos y el tráfico cruzado.

Para ello, es necesario tener en cuenta la importancia relativa de cada proceso, esto tiene en cuenta la cantidad de veces que se realiza cada tarea por día y el peso de los materiales que se transportan. En Tabla 9 Listado de áreas se presentan las áreas con las que se cuenta.

Tabla 9 Listado de áreas

Áreas	
1	Almacén
2	Almacén de neumáticos
3	Área de almacenamiento de motores nuevos
4	Área de recepción de pedido de repuestos
5	Área para entrega de unidades 0km
6	Área para estacionamiento de unidades 0km
7	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado
8	Área para estacionamiento vehículos en espera para servicio
9	Estacionamiento para autos de clientes
10	Garita de seguridad
11	Mostrador de administración
12	Mostrador de repuestos
13	Oficina administración de taller
14	Oficina de administración de ventas
15	Oficina de vendedor de motores
16	Oficina de ventas
17	Oficina jefe de taller
18	Oficina Vendedor de neumáticos
19	Taller
20	Taller de neumáticos
21	Archivo
22	Área de refrigerios
23	Comedor
24	Oficina gerente de administración
25	Oficina Gerente de servicios
26	Oficina gerente de ventas
27	Sala de reuniones
28	Sanitarios
29	Vestuarios

Para cada proceso, entre las tareas, existen traslados de personas con o sin carga objetos. En este apartado se detallan la cantidad de movimientos existentes entre las tareas de cada uno de los procesos y si involucran carga o no. Se detalla el área en que se realiza

cada tarea, se agregan los traslados correspondientes indicando área de partida y área de destino. Como se mencionó anteriormente, no se tienen en cuenta tiempos de clientes y proveedores ya que el análisis se realiza desde la perspectiva de los recursos de la empresa.

Se definen dos códigos para categorizar la relación entre áreas:

Código de relación cuantitativo (Tabla 10 Código de relación cuantitativo): Se utiliza la cantidad de veces al día que se realiza cada proceso, para definir la cantidad de traslados desde un área a otra.

Tabla 10 Código de relación cuantitativo

Código	Descripción
1	0,0 a 3,5
2	3,6 a 7,0
3	7,1 a 10,5
4	10,6 a 14,0
5	14,1 a 17,5
6	17,6 a 21,0
7	21,1 a 24,5
8	24,6 a 28,0
9	28,1 a 31,5
10	31,6 a 35

Código de relación cualitativo (Tabla 11 Código de traslado cualitativo): Medio de traslado y peso a trasladar.

Tabla 11 Código de traslado cualitativo

Código	Descripción
1	Con vehículo
2	A pie, sin carga
3	A pie, con carga liviana
4	A pie, con carga liviana/media
5	A pie, con carga media
6	A pie, con carga media/pesada
7	A pie, con carga pesada
8	A pie, con carga muy pesada
9	Con equipo transporte, carga pesada
10	Con equipo transporte, carga muy pesada

Se realiza una combinación multiplicando en cada traslado, los dos códigos obtenidos para obtener un único código numérico de relación de actividad (Tabla 12 Códigos de relación entre áreas).

Tabla 12 Códigos de relación entre áreas

Proceso	Nº de tarea	Desde	Hacia	Código de relación Cuantitativo (veces por día)	Código de relación cualitativo	Combinación de códigos. Código de relación de actividades
S1	8	Mostrador de repuestos	Área de recepción de pedido de repuestos	1	3	3
S1	12	Área de recepción de pedido de repuestos	Mostrador de repuestos	1	3	3
S1	18	Mostrador de repuestos	Área de recepción de pedido de repuestos	1	3	3
S1	22	Área de recepción de pedido de repuestos	Almacén	10	5	50
S2	11	Oficina jefe de taller	Oficina administración de taller	2	2	4
S2	12	Oficina administración de taller	Oficina jefe de taller	2	2	4
S2	17	Taller	Oficina administración de taller	2	2	4
S2	19	Oficina administración de taller	Taller	2	3	6
S2	22	Taller	Mostrador de repuestos	2	4	8
S2	28	Mostrador de repuestos	Almacén	2	2	4
S2	29	Almacén	Mostrador de repuestos	2	5	10
S2	34	Mostrador de repuestos	Taller	2	5	10
S2	36	Oficina jefe de taller	Taller	2	2	4
S2	37	Taller	Garita de seguridad	2	1	2
S2	38	Taller	Garita de seguridad	2	1	2
S2	41	Garita de seguridad	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	2	1	2
S2	42	Garita de seguridad	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	2	1	2
S2	45	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Taller	2	2	4
S2	46	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Oficina jefe de taller	2	2	4
S2	47	Oficina jefe de taller	Oficina administración de taller	2	3	6
S2	49	Oficina administración de taller	Oficina jefe de taller	2	2	4
S3	10	Mostrador de repuestos	Almacén	5	2	10
S3	11	Almacén	Mostrador de repuestos	5	5	25
V1	10	Oficina de administración de ventas	Oficina de ventas	1	3	3
V1	12	Oficina de ventas	Oficina de administración de ventas	1	3	3
V1	23	Oficina de administración de ventas	Área para estacionamiento de unidades 0km	1	3	3
V1	29	Área para estacionamiento de unidades 0km	Oficina de administración de ventas	1	3	3
V1	48	Oficina de ventas	Área para entrega de unidades 0km	1	2	2
V1	50	Área para entrega de unidades 0km	Oficina de ventas	1	2	2
V1	55	Oficina de ventas	Área para entrega de unidades 0km	1	3	3
V1	58	Área para entrega de unidades 0km	Oficina de ventas	1	3	3
VM1	21	Oficina de vendedor de motores	Área de almacenamiento de motores nuevos	1	3	3
VM1	26	Oficina de vendedor de motores	Área de almacenamiento de motores nuevos	1	3	3
VM1	28	Área de almacenamiento de motores nuevos	Oficina de vendedor de motores	1	3	3
VN1	17	Oficina Vendedor de neumáticos	Almacén de neumáticos	1	3	3
VN1	19	Almacén de neumáticos	Estacionamiento para autos de clientes	1	9	9
VN1	23	Estacionamiento para autos de clientes	Oficina Vendedor de neumáticos	1	9	9
VN3	13	Taller de neumáticos	Oficina Vendedor de neumáticos	1	2	2

VN3	15	Oficina Vendedor de neumáticos	Taller de neumáticos	1	3	3
VN3	19	Taller de neumáticos	Garita de seguridad	1	1	1
VN3	20	Taller de neumáticos	Garita de seguridad	1	1	1
VN3	23	Garita de seguridad	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	1	1	1
VN3	24	Garita de seguridad	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	1	1	1
VN3	29	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Oficina Vendedor de neumáticos	1	2	2
VN3	30	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Taller de neumáticos	1	2	2

Se realiza un listado con todas las combinaciones posibles entre áreas y se suman los códigos de todos los traslados entre esas áreas. Con este listado, se traslada el código de relación a la codificación de la Tabla 13 Codificación de relación de áreas. Finalmente se realiza un análisis general y completo de la relación entre áreas, modificando el código según peso y flujo para definir el nuevo código teniendo en cuenta cualquier otro aspecto que no haya sido considerado y que sea pertinente hacerlo. Los resultados se muestran en la Tabla 14 Tabla relación entre áreas. (No se muestran las combinaciones de áreas con código ("U - Sin importancia").

Tabla 13 Codificación de relación de áreas

Código		Definición
A	21-55	Absolutamente necesario que estos departamentos estén uno junto al otro
E	11-20	Especialmente importante
I	6-10	Importante
O	1-5	Ordinariamente importante
U	0	Sin importancia
X		No deseable

Tabla 14 Tabla relación entre áreas

Combinación de áreas	Código de relación de actividad	Codificación según peso y flujo	Codificación según comentario	Comentario
Almacén - Almacén de neumáticos		U	X	Seguridad contra incendio
Almacén - Archivo		U	X	Seguridad contra incendio
Almacén - Área de almacenamiento de motores nuevos		U	X	Seguridad contra incendio
Almacén - Área de recepción de pedido de repuestos	50	A	A	Flujo
Almacén - Mostrador de repuestos	49	A	A	Flujo
Almacén - Oficina administración de taller		U	O	Comunicación
Almacén - Oficina Gerente de servicios		U	E	Supervisión
Almacén - Oficina jefe de taller		U	I	Comunicación
Almacén - Taller		U	I	Acceso
Almacén de neumáticos - Archivo		U	X	Seguridad contra incendio
Almacén de neumáticos - Área de refrigerios		U	X	Imagen
Almacén de neumáticos - Área para estacionamiento de unidades 0km		U	X	Seguridad contra incendio
Almacén de neumáticos - Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado		U	X	Seguridad contra incendio
Almacén de neumáticos - Área para estacionamiento vehículos en espera para servicio		U	X	Seguridad contra incendio

Almacén de neumáticos - Estacionamiento para autos de clientes	9	I	I	Flujo
Almacén de neumáticos - Oficina Gerente de servicios		U	I	Supervisión
Almacén de neumáticos - Oficina Vendedor de neumáticos	3	O	E	Supervisión
Almacén de neumáticos - Taller de neumáticos		U	A	Flujo
Archivo - Área de almacenamiento de motores nuevos		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo - Área de recepción de pedido de repuestos		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo - Área para estacionamiento de unidades 0km		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo - Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo - Área para estacionamiento vehículos en espera para servicio		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo – Comedor		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo – Taller		U	X	Seguridad contra incendio
Archivo - Taller de neumáticos		U	X	Seguridad contra incendio
Área de almacenamiento de motores nuevos - Área de refrigerios		U	X	Imagen
Área de almacenamiento de motores nuevos - Oficina de vendedor de motores	9	I	I	Flujo
Área de recepción de pedido de repuestos - Área de refrigerios		U	X	Imagen
Área de recepción de pedido de repuestos - Mostrador de repuestos	9	I	I	Flujo
Área de recepción de pedido de repuestos - Oficina Gerente de servicios		U	O	Supervisión
Área de recepción de pedido de repuestos - Taller		U	E	Flujo de piezas voluminosas
Área para entrega de unidades 0km - Comedor		U	X	Imagen
Área para entrega de unidades 0km - Oficina de administración de ventas	6	I	I	Flujo
Área para entrega de unidades 0km - Oficina de ventas	10	I	I	Flujo
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado - Garita de seguridad	6	I	I	Flujo
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado - Oficina jefe de taller	4	O	O	Flujo
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado - Oficina Vendedor de neumáticos	2	O	O	Flujo
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado – Taller	4	O	O	Flujo
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado - Taller de neumáticos	2	O	O	Flujo
Comedor - Estacionamiento para autos de clientes		U	X	Imagen
Comedor - Mostrador de administración		U	X	Imagen
Comedor - Mostrador de repuestos		U	X	Imagen
Comedor - Oficina administración de taller		U	X	Imagen
Comedor - Oficina de administración de ventas		U	X	Imagen
Comedor - Oficina de vendedor de motores		U	X	Imagen
Comedor - Oficina de ventas		U	X	Imagen
Comedor - Oficina gerente de administración		U	X	Imagen
Comedor - Oficina Gerente de servicios		U	X	Imagen
Comedor - Oficina gerente de ventas		U	X	Imagen
Comedor - Oficina jefe de taller		U	X	Imagen
Comedor - Oficina Vendedor de neumáticos		U	X	Imagen
Comedor - Sala de reuniones		U	X	Imagen
Comedor – Taller		U	X	Imagen
Comedor - Taller de neumáticos		U	X	Imagen
Estacionamiento para autos de clientes - Garita de seguridad		U	A	Flujo
Estacionamiento para autos de clientes - Oficina Vendedor de neumáticos	9	I	I	Flujo
Garita de seguridad – Taller	4	O	O	Flujo
Garita de seguridad - Taller de neumáticos	2	O	O	Flujo
Mostrador de administración - Oficina gerente de administración		U	E	Supervisión
Mostrador de repuestos - Oficina Gerente de servicios		U	I	Supervisión
Mostrador de repuestos - Oficina jefe de taller		U	I	Comunicación
Mostrador de repuestos – Taller	18	E	E	Flujo

Oficina administración de taller - Oficina de administración de ventas		U	O	Comunicación
Oficina administración de taller - Oficina Gerente de servicios		U	I	Supervisión
Oficina administración de taller - Oficina jefe de taller	18	E	A	Comunicación
Oficina administración de taller – Taller	10	I	E	Comunicación
Oficina de administración de ventas - Oficina de ventas	6	I	E	Comunicación
Oficina de administración de ventas - Oficina gerente de ventas		U	E	Supervisión
Oficina de administración de ventas - Sala de reuniones		U	I	Comunicación
Oficina de vendedor de motores - Oficina gerente de administración		U	O	Comunicación
Oficina de vendedor de motores - Oficina Gerente de servicios		U	O	Comunicación
Oficina de vendedor de motores - Oficina gerente de ventas		U	O	Comunicación
Oficina de vendedor de motores - Sala de reuniones		U	O	Comunicación
Oficina de ventas - Oficina gerente de administración		U	O	Comunicación
Oficina de ventas - Oficina Gerente de servicios		U	O	Comunicación
Oficina de ventas - Oficina gerente de ventas		U	E	Supervisión
Oficina de ventas - Sala de reuniones		U	O	Comunicación
Oficina gerente de administración - Oficina Gerente de servicios		U	O	Comunicación
Oficina gerente de administración - Oficina gerente de ventas		U	O	Comunicación
Oficina gerente de administración - Sala de reuniones		U	O	Comunicación
Oficina Gerente de servicios - Oficina gerente de ventas		U	O	Comunicación
Oficina Gerente de servicios - Oficina jefe de taller		U	E	Supervisión
Oficina Gerente de servicios - Sala de reuniones		U	O	Comunicación
Oficina Gerente de servicios – Taller		U	O	Supervisión
Oficina gerente de ventas - Sala de reuniones		U	O	Comunicación
Oficina jefe de taller – Taller	4	O	A	Supervisión
Oficina Vendedor de neumáticos - Taller de neumáticos	5	O	A	Supervisión
Taller - Taller de neumáticos		U	E	Compartir herramientas
Taller – Vestuarios		U	A	Flujo
Taller de neumáticos – Vestuarios		U	A	Flujo

Se resume la información sobre códigos de relación de áreas en la Tabla 15 Resumen relación entre áreas. Se ilustra la información en el diagrama de relación de áreas (Ilustración 5 Diagrama de relación de áreas)

Tabla 15 Resumen relación entre áreas

Áreas	A	E	I	O	X
1 Almacén	4, 12	25	17, 19	13	2, 21, 3
2 Almacén de neumáticos	20	18	9, 25		1, 21, 22, 6, 7, 8
3 Área de almacenamiento de motores nuevos			15		1, 21, 22
4 Área de recepción de pedido de repuestos	1	19	12	25	21, 22
5 Área para entrega de unidades 0km			14, 16		23
6 Área para estacionamiento de unidades 0km					2, 21
7 Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado			10	17, 18, 19, 20	2, 21
8 Área para estacionamiento vehículos en espera para servicio					2, 21
9 Estacionamiento para autos de clientes	10		2, 18		23
10 Garita de seguridad	9		7	19, 20	
11 Mostrador de administración		24			23
12 Mostrador de repuestos	1	19	4, 25, 17		23
13 Oficina administración de taller	17	19	25	1, 14	23

14	Oficina de administración de ventas		16, 26	5, 27	13	23
15	Oficina de vendedor de motores			3	24, 25, 26, 27	23
16	Oficina de ventas		14, 26	5	24, 25, 27	23
17	Oficina jefe de taller	13, 19	25	1, 12	7	23
18	Oficina Vendedor de neumáticos	20	2	9	18	23
19	Taller	17, 29	4, 12, 13, 20		1, 7, 10, 25	21, 23
20	Taller de neumáticos	2, 18, 29	19		7, 10	21, 23
21	Archivo					1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 23, 19, 20
22	Área de refrigerios					2, 3, 4
23	Comedor					21, 5, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 23, 17, 18, 27, 19, 20
24	Oficina gerente de administración		11		15, 16, 25, 26, 27	23
25	Oficina Gerente de servicios		1, 17	2, 12, 13	4, 15, 18, 24, 26, 27, 19	23
26	Oficina gerente de ventas		14, 16		15, 24, 25, 27	23
27	Sala de reuniones			14	24, 15, 16, 25, 26	23
28	Sanitarios					
29	Vestuarios	19, 20				

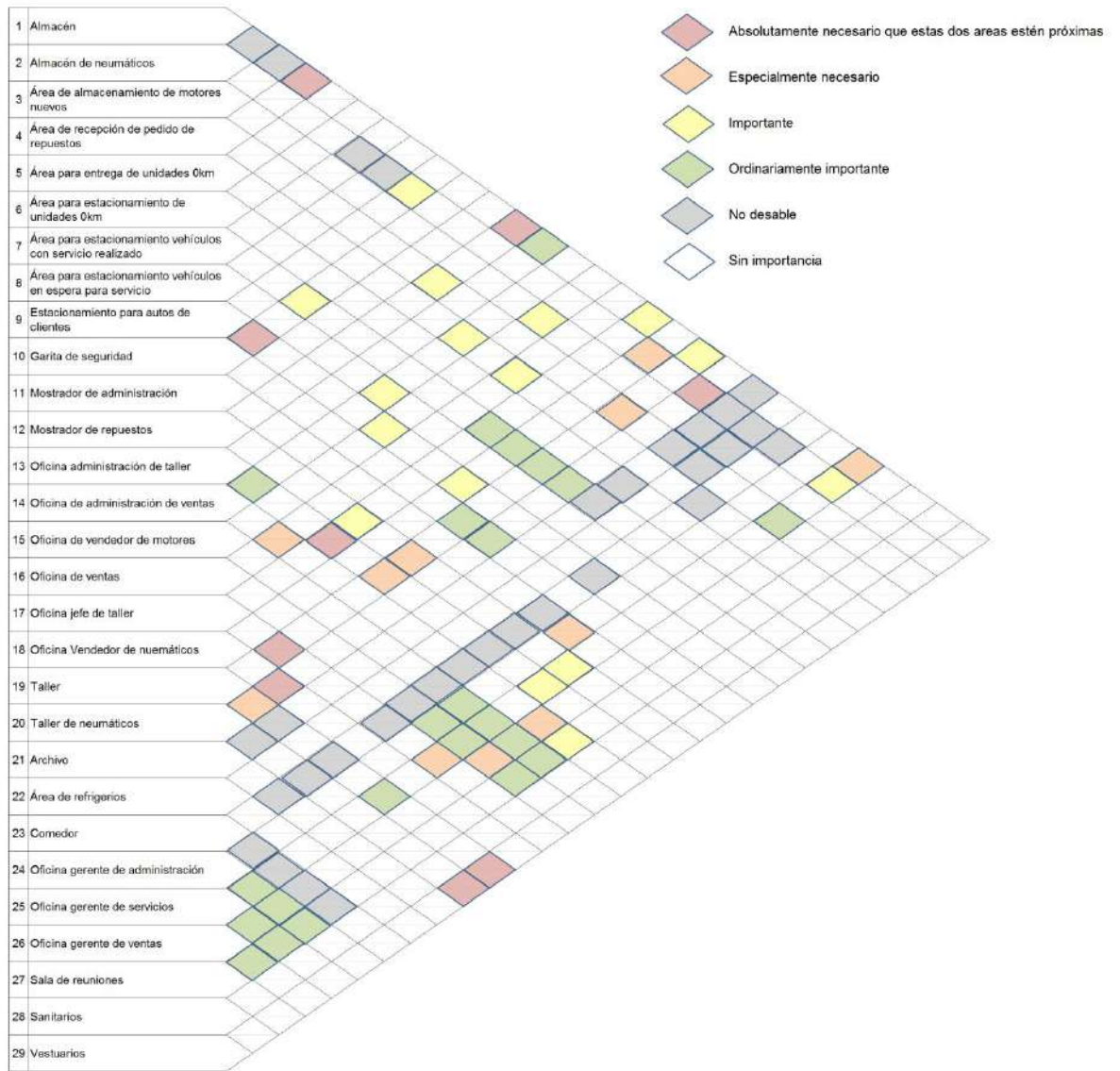


Ilustración 5 Diagrama de relación de áreas

3.2.5 Diagrama a dimensional de bloques

Teniendo la información sobre la importancia de relación entre las áreas, se procede con la confección de los bloques de cada área. Cada bloque tiene identificado los requerimientos de proximidad para que al momento del diseño de la distribución se respeten las condiciones. El diseño de cada bloque se define como se muestra en la Ilustración 6.

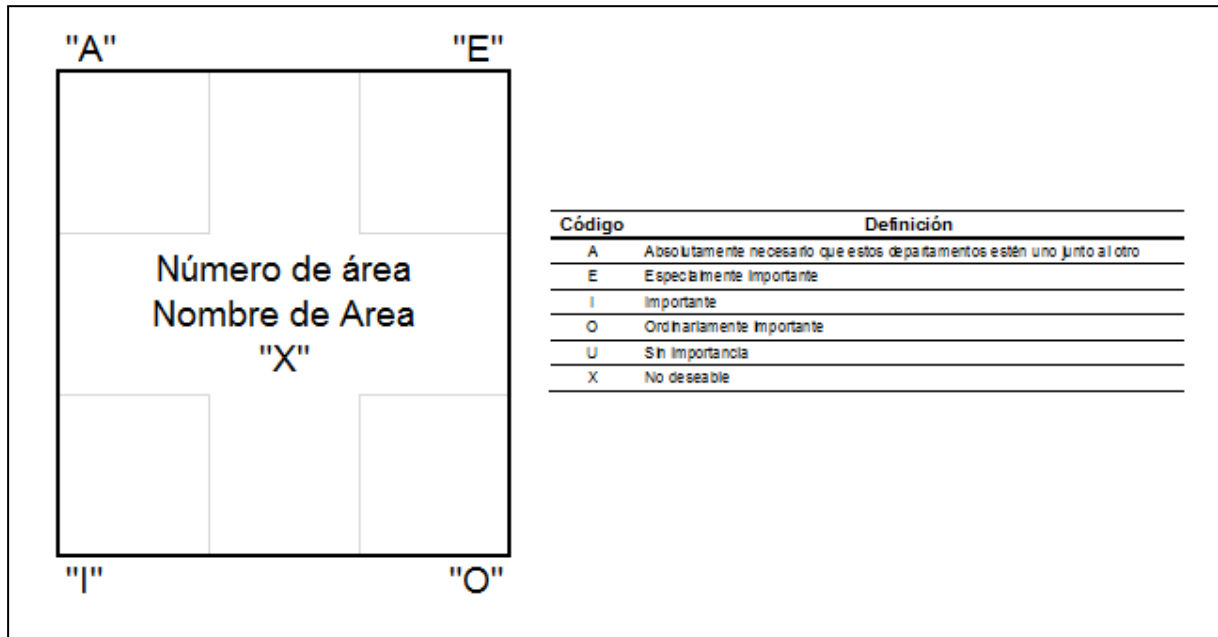


Ilustración 6 Esquema de bloque

Con los veintinueve bloques diseñados, se recortan de forma de poder trabajar sobre posibles distribuciones que respeten de las mejor forma las condiciones de cercanía y no cercanía que cada área tiene asociada. En la Ilustración 7 Distribución de bloques a dimensional resultante, se presenta la distribución que resulta de aplicar el grado de importancia de la cercanía o afinidad entre las distintas áreas o departamentos.

20	18	20	2						
2 Almacén de neumáticos 1, 21, 22, 6, 7, 8		18 Oficina vendedor de neumáticos 23		5 Área para entrega de unidades 0km 23		3 Área de almacenamiento de motores nuevos 1, 21, 22		28 Sanitarios	
9, 25		9	18	14, 16		15			
2, 18, 29	19	19, 20		14, 26					11
20 Taller de neumáticos 21, 23		29 Vestuarios		16 Oficina de ventas 23		15 Oficina de vendedor de motores 23		24 Oficina de gerente de administración 23	
	7, 10			5	24, 25, 27	3	24, 25, 26, 27	15, 16, 25, 26, 27	
		17, 29	12, 13, 20	16, 26		14, 16			24
7 Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado 2, 21		19 Taller 21, 23		14 Oficina de administración de ventas 23		26 Oficina gerente de ventas 23		11 Mostrador de administración 23	
10	17, 18, 19, 20	1	7, 10, 25	5, 27	13		15, 24, 25, 27		
		17	19						
8 Área para estacionamiento vehículos en espera para servicio 2, 21		13 Oficina de administración de taller 23		22 Área de refrigerios 2, 3, 4		27 Sala de reuniones 23			
		25	1, 14			14	15, 16, 24, 25, 26		
		13, 19	25	1	19		1, 17		
6 Área para estacionamiento de unidades 0km 2, 21		17 Oficina jefe de taller 23		12 Mostrador de repuestos 23		25 Oficina gerente de servicios 23			
		1, 12	7	4, 25, 17		2, 12, 13	4, 15, 18, 19, 24, 26, 27		
10		1	19	4, 12	25				
9 Estacionamiento de autos para clientes 23		4 Área de recepción de pedidos de repuestos 21, 22		1 Almacén 2, 21, 3					
2, 18		12	25	17, 19	13				
		9							
		10 Garita de seguridad							
		7	19, 20						

Ilustración 7 Distribución de bloques a dimensional resultante

3.2.6 Análisis de las áreas de trabajo.

Los requerimientos de espacio de cada área de trabajo y por lo tanto, de cada departamento son el total de los requerimientos individuales. Para definir el requerimiento de espacio es importante tener en cuenta aspectos ergonómicos como estatura, alcance, visión, etc. El diseño resultante de cada área de trabajo es un plano, una vista superior de cada área, que incluye equipamiento, materiales y espacio para la operación. En cualquier diseño de área de trabajo deben incluirse mesas de trabajo y equipamiento, materiales y espacio para el operador.

La determinación del espacio comienza con el diseño de los puestos de trabajo. Una vez definido el equipamiento necesario en cada puesto, se mide el lugar que ocupa y se multiplica el lugar que ocupa por 150 por ciento lo que permite que haya espacio adicional. Del 50 al 100 por ciento se utiliza principalmente para pasillos.

En cada área de las definidas en Tabla 11 Listado de áreas, hay uno o más puestos de trabajo y todo tipo de equipamiento, lo que determina la dimensión necesaria para llevar adelante las actividades diarias. Se analiza la dimensión de todos los puestos de trabajo y del equipamiento y luego se suman para obtener la dimensión total de cada área.

A continuación se presenta la Tabla 16 Requerimiento de espacio en áreas de trabajo, en donde se describen los principales aspectos de cada área necesarios para definir su dimensión. Se realiza análisis de dimensión de las dos áreas que se consideran críticas que son el almacén y el taller. Del resto de las áreas se presenta una descripción en Tabla 18, Requerimientos de espacio en áreas de trabajo, y se toma la dimensión actual como la requerida.

Tabla 16 Requerimiento de espacio en áreas de trabajo

Área		Descripción	Puestos	Equipamiento	Ancho (m)	Alto (m)
1	Almacén	Depósito de piezas de repuesto. Distribución de las piezas por rotación. Las piezas de mayor rotación se ubican próximas al mostrador de repuestos. Se almacenan unas 5400 piezas.	0	Estanterías de chapa en módulos de 1m de ancho x 3m de largo x 2,5m de alto. Los estantes con flexibles.	11,5	11,5
2	Almacén de neumáticos	Depósito de neumáticos de reposición. El stock de neumáticos es de 200 cubiertas	0		12,0	12,0
3	Área de almacenamiento de motores nuevos	Depósito de motores nuevos. Se almacenan 3 motores.	0		5,0	5,0
4	Área de recepción de pedido de repuestos	Lugar adonde estaciona el vehículo con el pedido diario de repuestos para reposición de stock. El mismo debe estar próximo al área de recepción de pedidos y debe permitir maniobrar. Espacio en donde se ubica el o los cajones que arriban en el pedido diario de repuestos y permanecen hasta que el pedido es desarmado y las piezas ubicadas en sus respectivas ubicaciones en el almacén. En esta área también se preparan pedidos para envío. Se ayuda a descargar el material. Se controla el pedido, se abre, separa, revisa y controla el material. Preparación y empaque de pedidos para envío. Rotular las cajas, Cargar pedidos.	1	Mesada para control de documentación de pedidos, impresión de remitos y realización de facturas de repuestos.	5,0	5,0
5	Área para entrega de unidades 0km	Al momento de alistar las unidades 0km para la entrega, se realizan tareas de control y limpieza. Se estaciona el vehículo alistado en una área especial para asegurar que al momento de la entrega se encuentra en perfectas condiciones		Vallado para rodear al vehículo	4,0	6,0
6	Área para estacionamiento de unidades 0km	Desde que las unidades 0km arriban desde fábrica hasta que son entregadas a los clientes, se almacenan en el predio del edificio. Se asigna un área específica para los mismos. No es techada. Hay en promedio unas 15 unidades en stock.	0	Dos filas de tres camiones con lugar para maniobrar.	20,0	20,0
7	Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Los vehículos que finalizan su reparación o mantenimiento se estacionan en un área del predio hasta que son retirados por los clientes. Hay en promedio dos unidades.	0	Tres camiones en fila con lugar para maniobrar.	20,0	10,0
8	Área para estacionamiento vehículos en espera para servicio	Los vehículos que se presentan para la realización de reparación o mantenimiento se estacionan en un área del predio hasta que son ingresados al taller. Hay en promedio dos unidades	0	Tres camiones en fila con lugar para maniobrar.	20,0	10,0
9	Estacionamiento para autos de clientes	Los clientes estacionan en área próxima a la entrada. El estacionamiento es para 20 autos	0	Estructura con tendido de sombra y lugar para maniobrar	16,0	25,0
10	Garita de seguridad	Área cerrada al costado del ingreso con lugar para el guardia. Siempre hay una persona.	1	Silla, mesada.	3,0	3,0
11	Mostrador de administración	Las transacciones administrativas entre el personal y el cliente se realizan en este mostrador. El mismo rodea a todo el personal administrativo. El mismo debe permitir la circulación tanto del personal cómo de los clientes y debe permitir la atención de más de un cliente a la vez.	0	Mostrador Almacenamiento de documentación	10,8	4,4
12	Mostrador de repuestos	La atención al cliente que compra repuestos se realiza en este mostrador. El mismo rodea la oficina de venta de repuestos. El mismo debe permitir la circulación tanto del personal cómo de los clientes y debe permitir la atención de más de un cliente a la vez.		Mostrador	5,0	5,0
13	Oficina administración de	La atención al cliente que trae una unidad al taller se realiza en esta oficina rodeada por un mostrador que permite la atención del cliente. El mismo debe permitir la circulación tanto del personal	1	Escritorio Almacenamiento de	3,2	5,0

	taller	cómo de los clientes y debe permitir la atención de más de un cliente a la vez.		documentación		
14	Oficina de administración de ventas	Los aspectos administrativos que la venta de unidades genera se realizan en una oficina. Los mismos tienen que ver manipulación de la documentación involucrada. En la misma se requiere lugar para almacenamiento de carpetas de clientes y unidades.	1	Escritorio. Almacenamiento de documentación	3,5	3,5
15	Oficina de vendedor de motores	Atención de clientes al momento de realizar operaciones de venta de motores, realización de negociaciones.	1	Escritorio Almacenamiento de documentación	4,5	4,5
16	Oficina de ventas	Atención de clientes al momento de realizar operaciones de venta de motores, realización de negociaciones.	2	Dos escritorios.	5,0	4,0
17	Oficina jefe de taller	Atención de clientes del taller, negociación, realización de presupuestos.	1	Escritorio Almacenamiento de documentación	3,0	6
18	Oficina Vendedor de neumáticos	Atención de clientes al momento de realizar operaciones de venta de neumáticos.	1	Escritorio Almacenamiento de documentación	5,0	4,0
19	Taller	Salón separado en áreas de atención de camiones y buses con equipamiento y herramientas necesarias para los trabajos requeridos.	6		14,6	32,0
20	Taller de neumáticos	Salón separado en áreas de atención de camiones y buses para realización de tareas de servicio de neumáticos.	2		20,0	32,0
21	Archivo	Depósito de papeles legales	0	Estanterías de chapa en módulos de 0,5m de ancho x 3m de largo x 2,5m de alto. Los estantes con flexibles.	5,0	5,0
22	Área de refrigerios	Tanto clientes como empleados tienen la posibilidad de sentarse y tomar algún refrigerio	0	2 Sillas, un sillón y una mesa.	4,0	4,0
23	Comedor	La empresa ofrece servicio de comedor. Se requiere espacio para 8 personas.	0	Mesas, sillas, cocina.	5,2	2,5
24	Oficina gerente de administración		1	Escritorio	5,0	3,5
25	Oficina Gerente de servicios		1	Escritorio	5,0	4,0
26	Oficina gerente de ventas		1	Escritorio	2,7	4,3
27	Sala de reuniones	Sala cerrada para realización de capacitaciones, charlas grupales, reuniones con clientes, presentaciones, etc.	7	Mesa imperial con sillas para 7 personas.	3,5	5,0
28	Sanitarios				3,5	5,0
29	Vestuarios			8 casilleros para almacenamiento de las pertenencias de los mecánicos Bancos Duchas Baños	5,0	5,0

3.2.6.1 Área Taller

Para el análisis de la dimensión de taller se toma la suma de la dimensión de todos los puestos de trabajo más el área necesaria para el equipamiento como bancos de trabajo.

Cantidad de puestos de trabajo de trabajo:

En Tabla 3 Volumen de trabajo en cada sector, se menciona el volumen de trabajo de cada sector. En cuanto al taller, se indica que el objetivo anual es de 8500 hs de trabajo al año, con turnos de 8,5 hs por día. Con esta información es posible calcular cuántos puestos de trabajo se requieren (

(Ecuación 2 Cantidad de puestos de trabajo en taller).

Cantidad de puestos de trabajo =

$$\frac{8500 \text{ Hs de trabajo}}{\text{año}} \times \frac{\text{Año}}{12 \text{ meses}} \times \frac{\text{Mes}}{21 \text{ días hábiles}} \times \frac{\text{Día}}{8,5 \text{ Hs por turno}} = 3,97 \text{ puestos} \cong 4 \text{ puestos}$$

(Ecuación 2 Cantidad de puestos de trabajo en taller)

En la distribución original se observan 6 puestos de trabajo y no 4. Cuatro puestos de trabajo son suficientes si se considera que el flujo de trabajo es parejo y continuo, sin embargo, la actividad es estacional y fluctúa. Esto implica la necesidad de proveer la cantidad de áreas para los días con picos de trabajo. Información brindada por la empresa indica que hay picos de demanda de tareas de reparación y mantenimiento de un 40% más de la actividad promedio. Esto requiere un total de 6 áreas de trabajo. Se resuelve continuar el análisis con un taller con 6 puestos de trabajo como existen en la distribución original.

En la ilustración 8 Esquema de área de trabajo de taller, se presenta un esquema de cada área de trabajo del taller en el que se contempla: área para estacionamiento del vehículo, para circulación del mecánico, para ubicación del carro de herramientas y carro para piezas de recambio y piezas desmontadas. Cada área de trabajo requiere un ancho de 4,8 m y un largo de 10,6 m.



Ilustración 8 Esquema de área de trabajo de taller

A partir de estos datos se estima el espacio total requerido para el taller. Al no haber diferencia con el espacio definido originalmente para esta área, la dimensión del taller se determina igual a la original.

3.2.6.2 Área Almacén

En el análisis de dimensión de almacén, se tiene en cuenta el espacio reservado para guardar partes y suministros. La necesidad de espacio depende de la cantidad de piezas a almacenar. Esta cantidad está definida por la compañía y no es una variable en este trabajo. Se plantea definir el espacio requerido para el almacén y la distribución del mismo con el fin de maximizar el uso del espacio volumétrico y proporcionar acceso inmediato a todas las piezas.

Para calcular el requerimiento de espacio en el almacén se realiza una lista de cada parte, la cantidad en stock, la cantidad mínima de empaque, y las medidas de la cantidad mínima de empaque (longitud, ancho y alto y metros cúbicos). En Anexo II se presenta el listado completo de partes que deberán ser almacenadas con las características necesarias para calcular el volumen requerido.

A partir de estos datos se llega a que el volumen total de piezas es de 145 m^3 .

Para calcular la dimensión del almacén, teniendo en cuenta los 145 m^3 que ocupan las piezas, se utilizan las siguientes suposiciones:

- Altura máxima de estanterías: 2,5 m (Para alcance con la mano)
- Volumen de aire entre estantes y piezas: 70% piezas, 30% espacio libre
- Pasillos: 50% del volumen de las estanterías

En primer lugar, se calcula el volumen necesario en el almacén teniendo en cuenta el volumen total de las piezas y el porcentaje de espacio libre necesario entre piezas. Esto se muestra en la (Ecuación 3).

$$\text{Volumen total de almacén} = \text{Volumen total de piezas} \times \frac{100}{70} = 145 \text{ m}^3 \times \frac{100}{70} = 207,14 \text{ m}^3$$

(Ecuación 3)

La altura máxima de las estanterías limita el espacio vertical a utilizar. Con este valor se calculan los metros superficiales necesarios. Este cálculo de muestra en la

(Ecuación 4

$$\text{Superficie del almacén} = \frac{\text{Volumen total de almacén}}{\text{Altura máxima de estantería}} = \frac{207,14 \text{ m}^3}{2,5 \text{ m}} = 82,86 \text{ m}^2$$

(Ecuación 4)

La superficie total del almacén contempla los pasillos. En la

(Ecuación 5 se calcula este valor.

$$\text{Superficie de almacén con pasillos} = \text{Superficie del almacén} \times \frac{150}{100} = 82,86\text{m}^2 \times \frac{150}{100} = 124,29\text{m}^2$$

(Ecuación 5)

Se supone un Almacén con superficie cuadrada. Se calcula largo y ancho del almacén en la

(Ecuación 6.

$$\text{Largo y ancho} = \sqrt{\text{Superficie del almacén con pasillos}} = \sqrt{124,29\text{m}^2} = 11,15\text{m}$$

(Ecuación 6)

Se define un largo y un ancho del almacén de 11,15m, valores mayores al del tamaño del almacén existente. Esta información era de esperarse ya que, como se mencionó en el apartado Definición de la problemática y objetivos del trabajo, la falta de espacio del almacén es una de las principales falencias de la estructura actual. Se determina redimensionar el almacén y asignarle un área más grande que respete las medidas calculadas en la Ecuación 6.

3.2.7 Necesidades de oficina

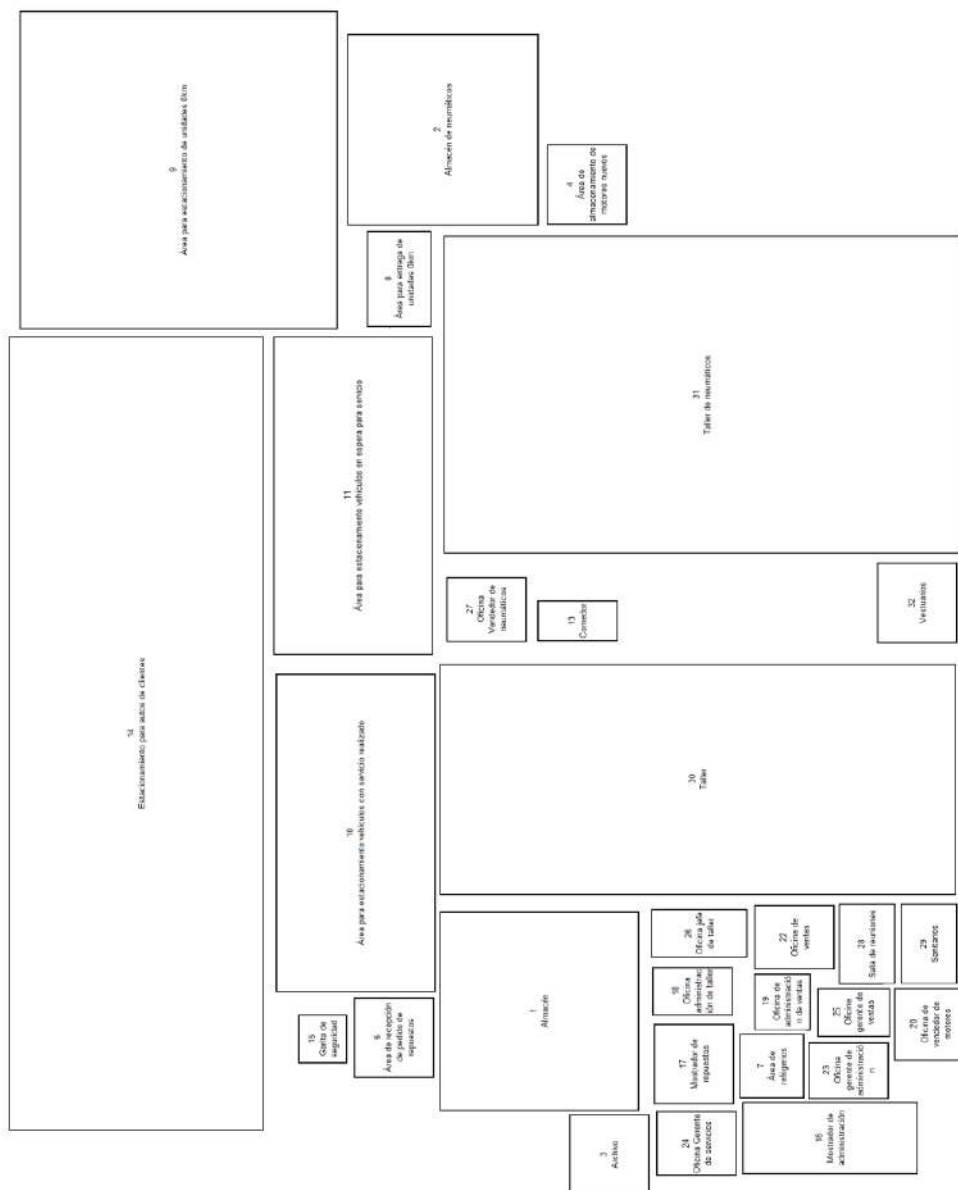
En la Tabla 17 Necesidades de oficina, se lista el personal requerido y la necesidad que cada uno tiene en cuanto a oficinas. Esta descripción es importante al momento de definir la distribución final ya que de ella los requerimientos estructurales.

Tabla 17 Necesidades de oficina

Departamento	Quien	Total	Oficina
Administración	Administrativo	8	Boxes
General	Guardia	1	Garita
	Adm. de taller	1	Oficina
Servicios	Jefe de taller	1	Oficina
	Mecánico de taller	8	
	Vendedor de repuestos	3	Boxes
	Jefe de repuestos	1	Oficina
	Gerente de servicios	1	Oficina
	Venta de motores industriales y marinos	Vendedor de motores y gerente de motores	1
Venta de neumáticos	Adm. De dto. neumáticos, vendedor de neumáticos y jefe de departamento de neumáticos	1	Oficina
	Mecánico dto. de neumáticos	2	
Ventas	Adm. de venta de unidades y motores industriales y marinos	1	Oficina
	Gerente de ventas	1	Oficina

3.2.8 Asignación de áreas para cada sector

A partir de la Tabla 16 Requerimiento de espacio en áreas de trabajo y de la Tabla 17 Necesidades de oficina, se confeccionan los bloques dimensionales de cada una de las áreas. Se sitúan los bloques siguiendo la distribución realizada con los bloqueos a dimensionales para respetar de esta forma los requerimientos de proximidad y no proximidad anteriormente definidos. La distribución resultante dimensional se muestra en la lustración 9 Distribución dimensional resultante.



Iustración 9 Distribución dimensional resultante

3.2.9 Diseño de la nueva distribución

Comparando el plano original con el diagrama de bloques dimensional, se trabaja sobre las posibles modificaciones estructurales para lograr adaptar las instalaciones existentes a la distribución propuesta.

A continuación se describen las principales modificaciones a realizar en la distribución:

- La principal modificación tiene que ver con la necesidad de agrandar el almacén. Se redimensiona y traslada el almacén al área desaprovechada que linda con la playa de maniobras. Se concentran todas las piezas de los tres almacenes originales, en el nuevo almacén (Ilustración 10 Modificación de Almacén). Esto permite un mayor control sobre el stock, lo que mejora la disponibilidad de repuestos para el cumplimiento de la demanda del cliente. La proximidad del almacén al mostrador de repuestos reduce los tiempos de entrega de las piezas y mejora la calidad de atención.



Ilustración 10 Modificación de Almacén

- Se realiza una abertura de acceso desde el almacén hacia la playa de maniobras. Esta abertura permite la entrega del pedido diario de repuestos con comodidad y sin interrumpir las actividades de otras áreas. (Ilustración 11 Abertura desde almacén hacia playa de estacionamiento).



Ilustración 11 Abertura desde almacén hacia playa de estacionamiento

- Se delimita el área de recepción de pedidos dentro del nuevo almacén y próximo a la puerta que da a la playa de maniobras. Esto permite una rápida recepción del pedido diario y el ingreso del pedido diario completo de repuestos al almacén para la posterior ubicación de las piezas. En la distribución original, la amplitud del área de recepción era limitada y los repuestos voluminosos permanecían en el taller hasta que pudieran ser ubicados. (Ilustración 12 Reubicación de área de recepción de pedidos)



Ilustración 12 Reubicación de área de recepción de pedidos

- Se ubica el mostrador de repuestos próximo al almacén. Esto permite un mejor flujo entre el mostrador de repuestos y el almacén, así como una mejor supervisión entre el jefe de repuestos y los vendedores de repuestos. (Ilustración 13 Reubicación del mostrador de repuestos).



Ilustración 13 Reubicación del mostrador de repuestos

- Se acercan los puestos de trabajo del jefe de taller y administrativo de taller. Esto permite mayor comunicación y trabajo en equipo lo que se refleja en mejor calidad de atención al cliente. (Ilustración 14 Acercamiento de puestos de trabajo entre jefe de taller y administrativo de taller).

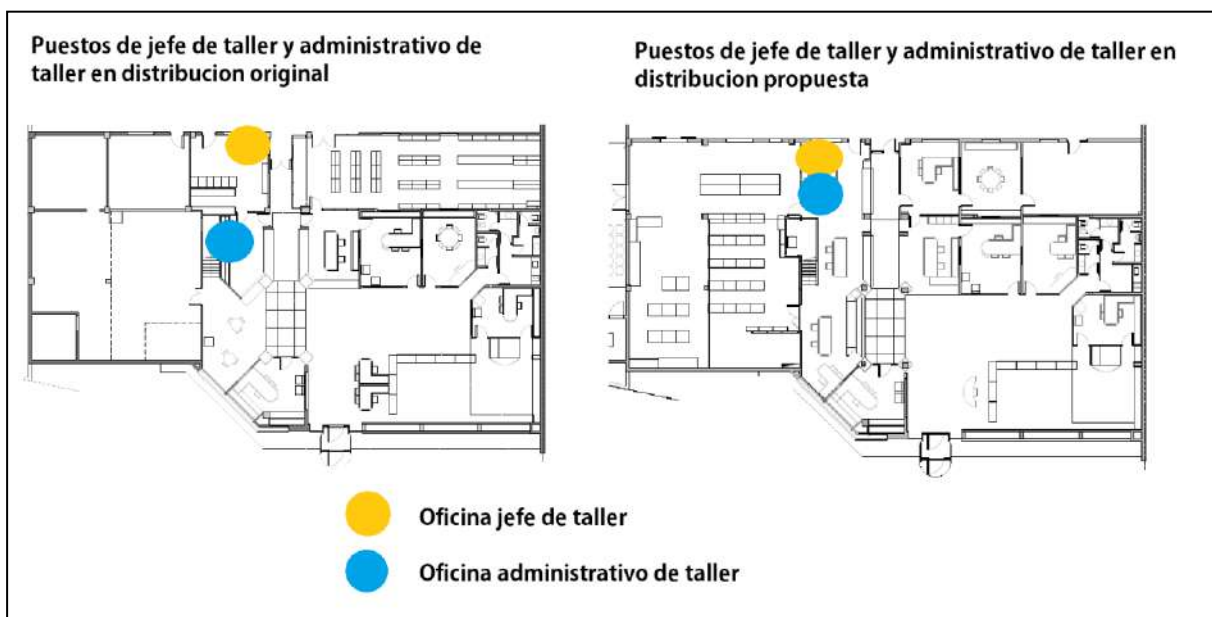


Ilustración 14 Acercamiento de puestos de trabajo entre jefe de taller y administrativo de taller

- Se ubica al gerente de servicios en la original oficina del gerente de ventas para permitir una correcta supervisión a todo el sector (Ilustración 15 Reubicación de oficina gerente de servicios para mejor supervisión del sector).

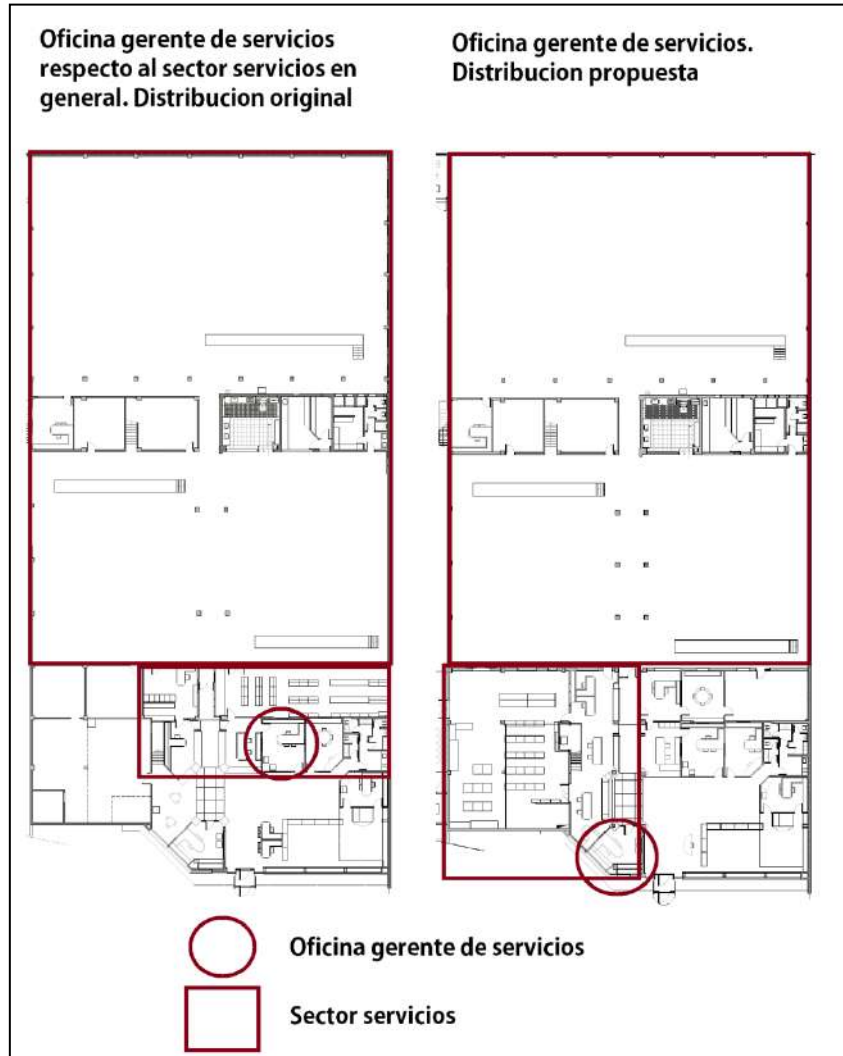


Ilustración 15 Reubicación de oficina gerente de servicios para mejor supervisión del sector

- Se define el área de repuestos y la oficina del gerente de servicios existente en la distribución original, para el personal de ventas y la sala de reuniones. Se acondiciona el original almacén para ubicar la sala de reuniones y oficina de ventas. Se ubica al administrativo de ventas donde se ubicaba el mostrador de repuestos y el gerente de ventas, donde se ubicaba el gerente de servicios. Estas nuevas ubicaciones permiten al vendedor tener una oficina cerrada para poder realizar negociaciones. El administrativo de ventas mantiene cercanía tanto con el gerente de ventas como con el puesto de los vendedores. (Ilustración 16 Reubicación de áreas de ventas y sala de reuniones)



Ilustración 16 Reubicación de áreas de ventas y sala de reuniones

- Se traslada el vendedor de motores a la original sala de reuniones permitiendo que el gerente de administración tenga una oficina, una necesidad que no estaba cubierta en la distribución original adonde se ubicaba en un box. (Ilustración 17 Reubicación de sala de reuniones, oficina gerente de motores y oficina gerente de administración).

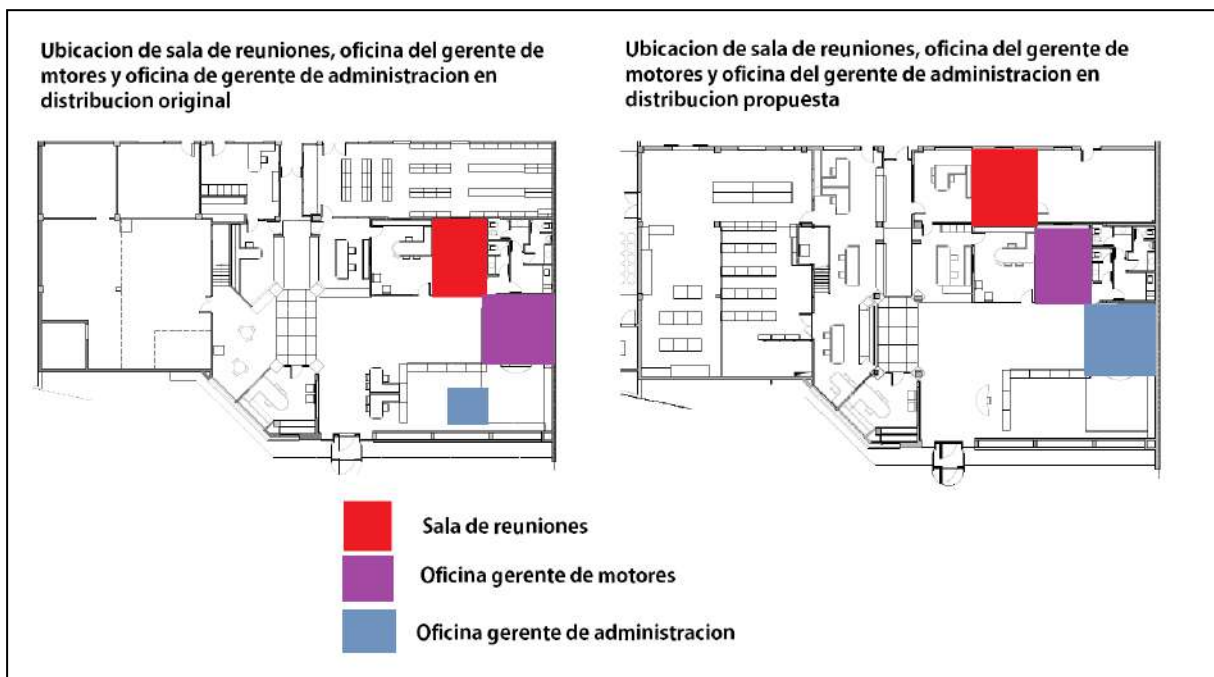


Ilustración 17 Reubicación de sala de reuniones, oficina gerente de motores y oficina gerente de administración

En la Ilustración 18 Plano distribución propuesta se observa el plano con las modificaciones mencionadas.

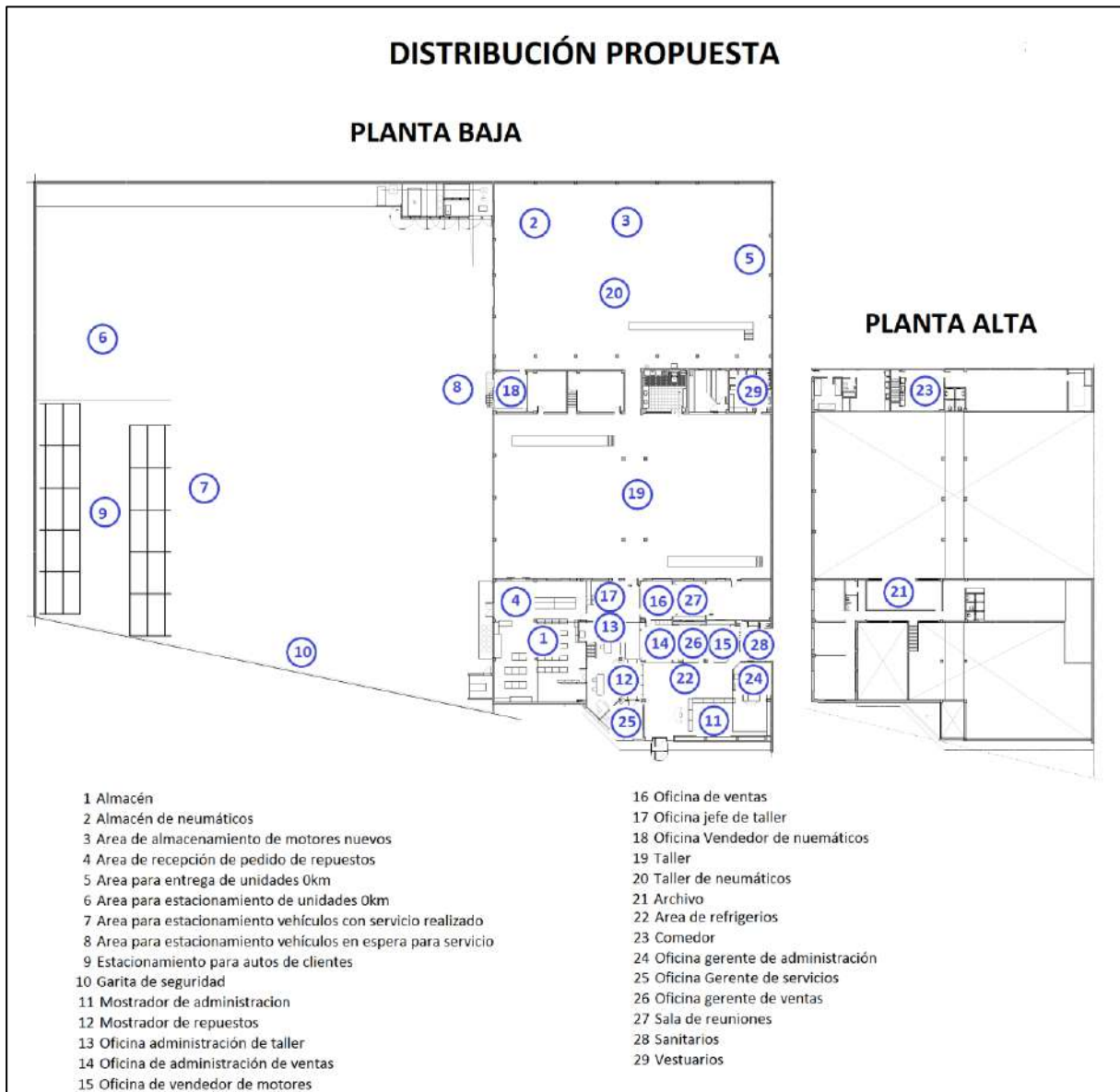


Ilustración 18 Plano distribución propuesta

3.2.10 Comparación entre las distribuciones

En la Ilustración 19 Comparación de planos distribución original y distribución propuesta, se observan en simultáneo tanto el plano original como el propuesto.

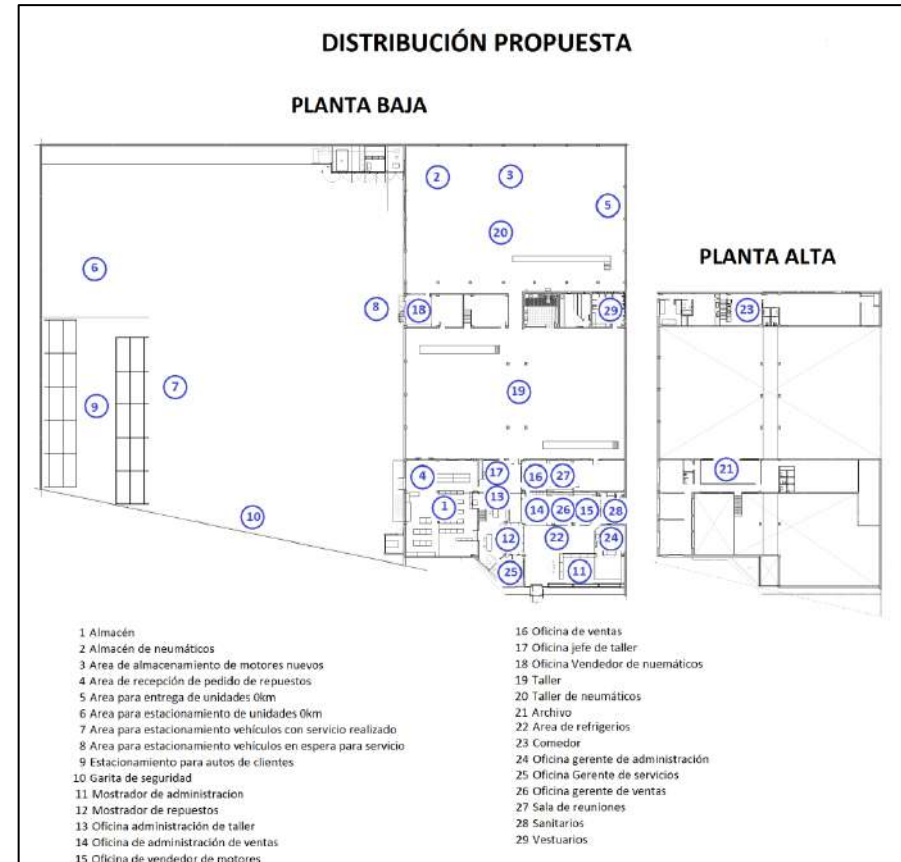
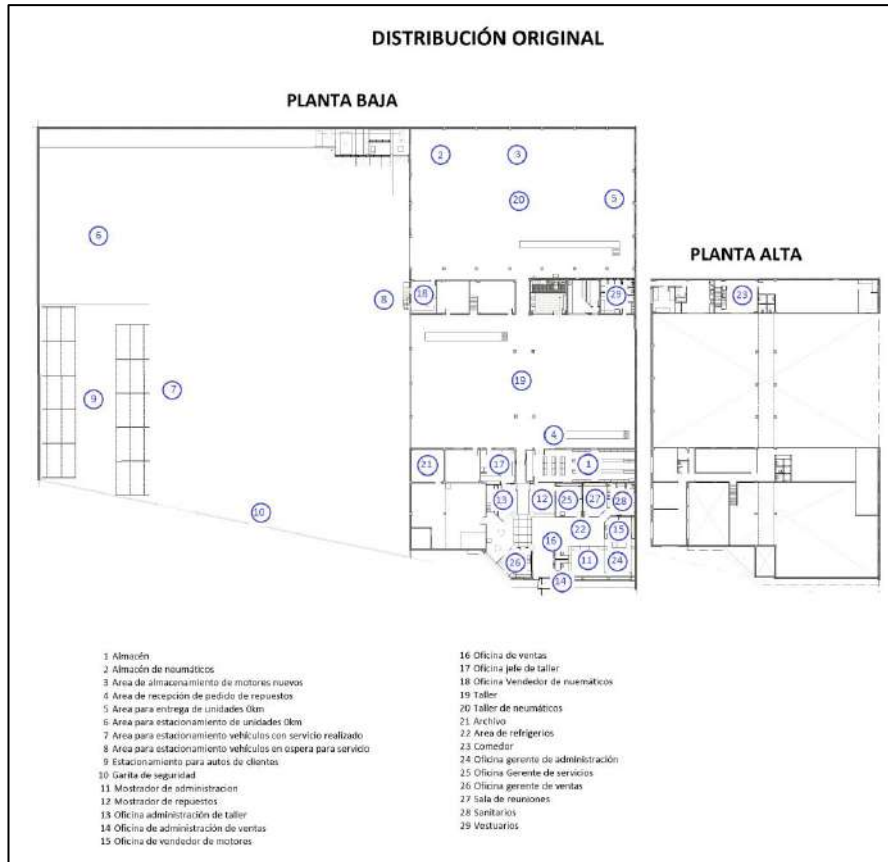


Ilustración 19 Comparación de planos distribución original y distribución propuesta

Esta información se muestra en la Tabla 18 Comparación de distancias entre áreas entre las dos distribuciones, en donde se detallan las distancias entre las áreas entre las cuales existen traslados del personal perteneciente a la empresa.

Tabla 18 Comparación de distancias entre áreas entre las dos distribuciones

DESDE	HASTA	Distancia (m) entre áreas Distribución Original	Distancia (m) entre áreas Distribución Propuesta
Almacén	Área de recepción de pedido de repuestos	9	6
Almacén	Mostrador de repuestos	10	5
Almacén de neumáticos	Estacionamiento para autos de clientes	33	33
Almacén de neumáticos	Oficina Vendedor de neumáticos	12	12
Área de almacenamiento de motores nuevos	Oficina de vendedor de motores	30	28
Área de recepción de pedido de repuestos	Mostrador de repuestos	7	8
Área para entrega de unidades 0km	Oficina de ventas	25	21
Área para estacionamiento de unidades 0km	Oficina de administración de ventas	35	29
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Garita de seguridad	12	12
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Oficina jefe de taller	31	31
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Oficina Vendedor de neumáticos	27	27
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Taller	31	31
Área para estacionamiento vehículos con servicio realizado	Taller de neumáticos	33	33
Estacionamiento para autos de clientes	Oficina Vendedor de neumáticos	31	31
Garita de seguridad	Taller	29	29
Garita de seguridad	Taller de neumáticos	34	34
Mostrador de repuestos	Taller	12	11
Oficina administración de taller	Oficina jefe de taller	7	3
Oficina administración de taller	Taller	12	8
Oficina de administración de ventas	Oficina de ventas	6	6
Oficina jefe de taller	Taller	10	10
Oficina Vendedor de neumáticos	Taller de neumáticos	10	10

Se observa que las distancias se acortaron o permanecieron iguales. Esto implica una reducción en los tiempos utilizados por el personal de la empresa para traslados, disminución de la fatiga y su implicancia en la mejora del servicio.

3.3 Costos del retroajuste

Una vez definida la distribución nueva, se realiza el análisis de gastos por la remodelación del edificio. En la Ilustración 20 Presupuesto por remodelaciones se presentan los costos por la realización de las modificaciones mencionadas. El costo total del proyecto se estima en 450 mil pesos.

- Presupuestos estimativos -

1 de 3

1.- TRABAJOS DE ALBAÑILERIA / DEMOLICION (Martín Porta)

• Limpieza general y carga en contenedores	
• Colocaciones varias de marcos / pisos / ménsulas condensadores / caseta grupo electrógeno / ayuda de gremios.....	60.000,00 C
sólo mano de obra	
<i>se adjunta lista de trabajos / presupuesto verbal</i>	

2.- CONSTRUCCION EN SECO (GH construcciones)

• Tabiques: ventas / servicio/ completamiento en altura (estimativo).....	6.000,00 + IVA
• Cielorrasos: ventas (según presupuesto).....	9.975,00 + IVA
• Cielorrasos: remodelación ex-mostrador servicios (estimativo).....	4.000,00 + IVA
• Archivo (c/ placa roja + paneles de lana de vidrio 70mm + cielorraso) (estimativo).....	18.000,00 + IVA

3.- CLIMATIZACION (Aire S.R.L.)

• 1 equipo frío-calor existente en actual repuestos.....	8.640,00 + IVA
según presupuesto 1.680.- + 4.960.-.....	6.640,00
puesta en marcha (estimativo).....	2.000,00
• 1 equipo sólo calor provisión e instalación p/ planta alta y futuro repuestos.....	12.700,00 + IVA
• trasladar 2 condensadores a nueva ubicación.....	5.220,00 + IVA
<i>se adjuntan presupuestos - ver notas</i>	

4.- CARPINTERIA METALICA (Occhi Hermanos)

• Marcos y hojas en chapa galvanizada y aluminio línea Módena.....	63.070,00 + IVA
• Protección / visera p/ repuestos y tanques de aceite.....	21.570,00 + IVA
<i>se adjunta presupuesto + planos</i>	
• Paneles lucernario \$ 282 c/u x 30 (aluminio + mano de obra).....	8.460,00 + IVA
• Desarmado de carpintería existente.....	1.200,00 + IVA
• Marcos de chapa p/ mostradores nuevos.....	1.400,00 + IVA

5.- ESTRUCTURA METÁLICA (EMINSA - Ing. E. Mateos)

• Perfiles PGU 120 galvanizados p/ sostén policarbonato p/ nuevo lucernario y parantes p/ crecim. y refuerzo tabique Durlock exist.....	\$ 5.700,00 + IVA
<i>se adjunta presupuesto</i>	
• Caseta grupo electrógeno.....	\$ 3.500,00 + IVA
<i>se adjunta plano + presupuesto</i>	

- Presupuestos estimativos -

2 de 3

6.- INSTALACION ELECTRICA (Cassanelli)

• Extensiones en repuestos y ventas de: sistema de TE / computación / alimentación eléctrica	
• Re-instalación de luminarias actuales e instalación de nuevas luminarias	
• Verificación de instalación de termostatos	
• Nuevas bocas de alarma: perimetrales y sensores	
• Nueva ubicación archivo / instalación estanca.....	22.000,00 + IVA
• Nueva ubicación rack computación c/ aprox. 20 terminales y nueva ubicación grupo electrógeno (según presup. verbal).....	30.000,00 + IVA
materiales + mano de obra	

7.- CARPINTERIA DE MADERA (Aguilera y Murcia)

• Desarmado, remodelación y rearmado de algunos muebles existentes	
• Muebles nuevos c/ diseño similar a los existentes: puestos de trabajo/ mostradores / etc.	46.500,00 C
<i>se adjunta presupuesto + lista de trabajos</i>	

8.- PINTURA

• En general (incluye nuevo archivo).....	20.000,00 C
---	-------------

9.- VIDRIOS

• En general.....	4.000,00 + IVA
-------------------	----------------

10.- PLASTIGAS

• Chapas de policarbonato transparente p/ reemplazar en techo parabólico y permitir luz natural 1mm..... \$ 71ml x 20ml.....	1.420,00 + IVA
--	----------------

11.- CIELORRASO TRANSLÚCIDO REPUESTOS

• Policarbonato alveolar (FESCAP) 3 planchas de 5,80m x 2,10m de 6mm..... \$ 790c/u x 3.....	2.370,00 + IVA
---	----------------

12.- PISOS

a. • Fiorentini y Portela granítico 40x40..... \$ 91m ² x 170m ²	15.470,00 + IVA
b. • Cerrosud porcelanato Ilva Fumé 34x34..... \$ 180/m ² x 80m ²	14.400,00 + IVA
c. • Garrido pulido granítico..... \$ 32m ² x 160m ²	5.120,00 C

13.- MATERIALES VARIOS (Cerrosud)

a. • Klaukol flex..... \$ 195c/u x 45.....	8.775,00 + IVA
b. • Materiales gruesos y de terminación.....	6.000,00 + IVA

- Presupuestos estimativos -

3 de 3

14.- REVESTIMIENTO DE GOMA

- para mostradores / Indelval azul (Abete) \$ 165m² x 10m²..... **1.650,00 + IVA**

15.- LUMINARIAS

- para repuestos (Casa Blanco)..... **3.000,00 + IVA**

CONTENEDORES

- aproximadamente 8 x \$ 300..... **2.400,00 + IVA**

LIMPIEZA PARCIAL Y FINAL DE OBRA..... **2.000,00 C**

VARIOS / IMPREVISTOS / ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS (aprox 8%)..... **33.163,00**

TOTAL \$ 447.703,00

PRESUPUESTO ESTIMATIVO :

SON CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS TRES PESOS

NOTAS:

- Abete / revestimiento goma

alternativa: por no existir stock en fábrica del mismo color azul, se calcula cambio de color en los mostradores existentes más los nuevos (gris o rojo)..... 165/m² x 20m².....

3.300,00 + IVA

- Climatización

alternativa: se adjunta cotización por frío-calor en sector de planta alta y repuestos.....

28.520,00 + IVA

- Cielorraso ventas

alternativa: colocando la misma placa tegular, c/ aislación acústica similar a la ya utilizada.....

11.200,00 + IVA

- Piso repuestos - Alternativas

- Piso industrial c/ endurecedor no ferroso - esp. 10cm (incluye: materiales + mano de obra + rotura piso exist. + retiro de escombros + contenedores)..... \$ 245m² x 160m².....

39.200,00 + IVA

- Piso granítico

(incluye: mosaicos 40x40 + pegamento especial + mano de obra + pulido)..... \$ 205m² x 160m².....

32.800,00 + IVA

La alternativa de mosaico granítico conlleva dos importantes ventajas: limpieza y rapidez de ejecución

Ilustración 20 Presupuesto por remodelaciones

4. CONCLUSIONES

El proceso de análisis de distribución en planta, planteado para empresas de manufactura, es perfectamente aplicable a organizaciones de servicio. La metodología aplicada implica una revisión completa de la situación que permite realizar propuestas que se consideran consistentes con la problemática planteada.

La redistribución de las distintas locaciones que los procesos emplean generó mejoras que se reflejan en la reducción de tiempos empleados para traslados. En la Tabla 19 Comparación de tiempos (hs/día) de traslado entre las dos distribuciones, se detalla la reducción de tiempo en los traslados por proceso y por puesto.

Tabla 19 Comparación de tiempos (hs/día) de traslado entre las dos distribuciones

Tiempos (hs/día) de traslado del personal perteneciente a la empresa en Distribución Original								
RECURSO	VN3	S1	S2	V1	VM1	VN1	S3	Total general
ADM. De dto. neumáticos	0,66							0,66
ADM. de venta de unidades				0,20				0,20
Administrativo de venta de motores					0,01			0,01
Jefe de taller			2,66					2,66
Mecánico de taller			3,19					3,19
Mecánico dto. de neumáticos	1,01							1,01
Vendedor de motores					0,02			0,02
Vendedor de neumáticos						3,07		3,07
Vendedor de repuestos		4,03	0,55				2,25	6,83
Vendedor de unidades				0,29				0,29
Total general	1,67	4,03	6,41	0,49	0,02	3,07	2,25	17,94

Tiempos (hs/día) de traslado del personal perteneciente a la empresa en Nueva Distribución								
RECURSO	VN3	S1	S2	V1	VM1	VN1	S3	Total general
ADM. De dto. neumáticos	0,66							0,66
ADM. de venta de unidades				0,17				0,17 ↓
Administrativo de venta de motores					0,01			0,01
Jefe de taller			2,18					2,18 ↓
Mecánico de taller			2,88					2,88 ↓
Mecánico dto. de neumáticos	1,01							1,01
Vendedor de motores					0,01			0,01 ↓
Vendedor de neumáticos						1,93		1,93 ↓
Vendedor de repuestos		2,08	0,40				1,12	3,60 ↓
Vendedor de unidades				0,24				0,24 ↓
Total general	1,67	2,08	5,46	0,41	0,02	1,93	1,12	12,69

La utilización de los recursos administrativo de venta de unidades, jefe de taller, mecánico de taller, vendedor de motores, vendedor de neumáticos, vendedor de repuestos y vendedor de unidades ha disminuido, siendo el vendedor de neumáticos y el vendedor de repuestos los más relevantes en cantidad. Respecto de los recursos administrativo de departamento de neumáticos, administrativo. De venta de motores y mecánico departamento de neumáticos no se ven modificados por la nueva distribución debido a que la parte del proceso en los cuales intervienen no se ha visto alterada por la variación de los traslados. La nueva distribución reduce un 29,26% del tiempo total empleado en traslados del personal de la empresa.

Estas modificaciones se pueden interpretar como una disminución en los tiempos destinados al desarrollo de los procesos, que pueden entenderse como una mejora de la productividad y del servicio al cliente.

El traslado es una parte del proceso que no suma valor para el cliente. La reducción de estos tiempos deja mayor tiempo libre al personal de la empresa para invertir en actividades que sí agregan valor al cliente permitiendo aumentar la flexibilidad en el servicio sin el lógico aumento del costo del recurso.

La elaboración de la gráfica de relaciones requirió de un exhaustivo análisis de los flujos de trabajo resultando en una mejora de la distribución interna de las áreas, tal el caso del cambio de lugar del mostrador, la cercanía necesaria entre las oficinas del administrativo de taller y el jefe de taller.

El cálculo de los costos totales del retroajuste no parece ser excesivo, considerando que el mismo representa el 40% del valor de un camión 0km del modelo estándar.

5. BIBLIOGRAFÍA

- Krajewski, Lee J.; Ritzman Larry P.: Malhotra Nandj Administración de Operaciones Procesos y cadena de valor, Octava Edición, México, Person Educación, 2008
- Meyers, Fred, Stephens, Matthew (2006) Diseño de instalaciones de manufactura y manejo de materiales, Tercera Edición, México, Pearson Educación, 2008.
- Domínguez Machuca, J. A. y otros (1995) Dirección de operaciones, 1º edición, Mc. Graw Hill
- García Dunna, Eduardo, García Reyes, Heriberto, Cárdenas Barrón, Leopoldo, (2006) Simulación y análisis de sistemas con Promodel®, Méjico, primera edición, Prentice Hall

6. ANEXOS

Anexo I: Estudio de tiempos

Se describen los tiempos de dos tipos de tareas distintas: operaciones y traslados. Para la definición de los tiempos de las operaciones se utilizan los tiempos estándares. Para los traslados se utilizan las velocidades detalladas estándar descritas en la Tabla 20 Velocidades de traslado según el tipo de carga.

Tabla 20 Velocidades de traslado

Tipos de carga		Velocidad (m/s)
Código	Descripción	
1	Con vehículo	0,10
2	A pie, sin carga	0,05
3	A pie, con carga liviana	0,05
4	A pie, con carga liviana/media	0,05
5	A pie, con carga media	0,03
6	A pie, con carga media/pesada	0,03
7	A pie, con carga pesada	0,03
8	A pie con carga muy pesada	
9	Con equipo transporte, carga pesada	0,01
10	Con equipo transporte, carga muy pes.	

Los tiempos de las operaciones se midieron durante el lapso de 20 días y los valores presentados fueron obtenidos como promedio simple

Tiempo de realización del proceso de venta de camiones y buses (V1)

<i>Proceso</i>		Proceso de venta de camiones y buses V1	
<i>Departamento</i>		<i>Venta de camiones y buses</i>	
<i>Objetivo</i>		<i>112 operaciones de venta al año</i>	
Tarea		Quien	Tiempo (hs)
1	Traslado	Cliente	
2	Traslado	Cliente	
3	Ingreso del cliente al edificio	Cliente	
4	Entrevista con el cliente	Cliente	
5	Entrevista con el cliente	Vendedor de unidades	1,5000
6	Definición de forma de pago	Cliente	
7	Definición de forma de pago	Vendedor de unidades	0,7000
8	Confección de cotización/boleto	Vendedor de unidades	1,0000
9	Creación de carpeta de la unidad	ADM. de venta de unidades	0,6667
10	Traslado	ADM. de venta de unidades	0,0333
11	Aprobación de la venta	Gcia de ventas	0,4000
12	Traslado	ADM. de venta de unidades	0,0333
13	Traslado	Cliente	
14	Cobranza	Administrativo	2,0000
15	Egreso del cliente del edificio	Cliente	
16	Traslado	Cliente	
17	Traslado	Cliente	
18	Solicitud de pedido por sistema	ADM. de venta de unidades	1,0000

19	Confirmación de pedido al cliente	ADM. de venta de unidades	0,3000
20	Traslado	Proveedor	
21	Traslado	Proveedor	
22	Traslado	Proveedor	
23	Traslado	ADM. de venta de unidades	0,1944
24	Recepción de la unidad y control	ADM. de venta de unidades	0,6056
25	Recepción y control de la documentación del chasis y factura desde Sar.	ADM. de venta de unidades	0,2000
26	Recepción de la unidad y control	Proveedor	
27	Recepción y control de la documentación del chasis y factura desde Sar.	Proveedor	
28	Traslado	Proveedor	
29	Traslado	ADM. de venta de unidades	0,1944
30	Facturación de Adasa al cliente	ADM. de venta de unidades	0,6000
31	Confección de papeles para patentamiento	ADM. de venta de unidades	0,5000
32	Traslado	Cliente	
33	Traslado	Cliente	
34	Ingreso del cliente al edificio	Cliente	
35	Entrega de papeles al cliente	Vendedor de unidades	1,0000
36	Coordinación de fecha de entrega con el cliente	Vendedor de unidades	0,3000
37	Entrega de papeles al cliente	Cliente	
38	Coordinación de fecha de entrega con el cliente	Cliente	
39	Traslado	Cliente	
40	Traslado	Cliente	
41	Egreso del cliente del edificio	Cliente	
42	Solicitud de realización de inspección de pre entrega en el taller	ADM. de venta de unidades	0,1000
43	Solicitud de instalación de opcionales	ADM. de venta de unidades	0,1000
44	Realización de las tareas en el taller y estacionamiento en área para lavado	Mecánico de taller	3,8000
45	Traslado	Proveedor	
46	Lavado de la unidad y estacionamiento en área para entrega de unidades	Proveedor	
47	Traslado	Proveedor	
48	Traslado	Vendedor de unidades	0,1389
49	Control final de la unidad	Vendedor de unidades	0,7000
50	Traslado	Vendedor de unidades	0,1389
51	Traslado	Cliente	
52	Traslado	Cliente	
53	Ingreso del cliente al edificio	Cliente	
54	Traslado	Cliente	
55	Traslado	Vendedor de unidades	0,1389
56	Entrega de la unidad	Vendedor de unidades	3,5000
57	Entrega de la unidad	Cliente	
58	Traslado	Vendedor de unidades	0,1389
59	Egreso del cliente del edificio	Cliente	
60	Traslado	Cliente	

Proceso de venta de neumáticos sin instalación (VN1)

<i>Proceso</i>	Proceso de venta de neumáticos sin instalación VN1		
<i>Departamento</i>	Venta de neumáticos		
<i>Objetivo</i>	420 operaciones al año		
Tarea	Quien	Tiempo (hs)	
1 Arribo del cliente, control en guardia	Cliente		
2 Arribo del cliente, control en guardia	Guardia	0,1000	
3 Traslado	Cliente		

4	Estacionamiento del cliente	Cliente	
5	Traslado	Cliente	
8	Entrevista con el cliente: negociación y control de stock	Cliente	
9	Entrevista con el cliente: negociación y control de stock	Vendedor de neumáticos	0,6000
10	Facturación	Cliente	
11	Facturación	Vendedor de neumáticos	0,2000
12	Traslado	Cliente	
13	Cobranza	Administrativo	0,3500
14	Cobranza	Cliente	
15	Traslado	Cliente	
16	Traslado	Cliente	
17	Traslado	Vendedor de neumáticos	0,0667
18	Traslado	Cliente	
19	Traslado	Vendedor de neumáticos	0,9167
20	Carga de mercadería	Cliente	
21	Carga de mercadería	Vendedor de neumáticos	0,2000
22	Traslado	Cliente	
23	Traslado	Vendedor de neumáticos	0,8611
24	Retiro del cliente	Cliente	
25	Control en guardia	Cliente	
26	Control en guardia	Guardia	0,1000

Proceso de venta de neumáticos con instalación (VN2)

<i>Proceso</i>	Proceso de venta de neumáticos con instalación VN2		
<i>Departamento</i>	Venta de neumáticos		
<i>Objetivo</i>	120 operaciones al año		
Tarea	Quien	Tiempo (hs)	
1 Arribo del cliente, control en guardia	Cliente		
2 Arribo del cliente, control en guardia	Guardia	0,1000	
3 Traslado	Cliente		
4 Estacionamiento del cliente	Cliente		
5 Traslado	Cliente		
6 Ingreso del cliente al edificio	Cliente		
7 Entrevista con el cliente: negociación y control de stock	Cliente		
8 Entrevista con el cliente: negociación y control de stock	Vendedor de neumáticos	0,6000	
9 Facturación	Cliente		
10 Facturación	Vendedor de neumáticos	0,2000	
11 Traslado	Cliente		
12 Cobranza	Administrativo	0,3500	
13 Cobranza	Cliente		
14 Instalación de neumáticos y estacionamiento en área de vehículos listos	Mecánico dto. de neumáticos	1,5000	
15 Traslado	Cliente		
16 Retiro del cliente	Cliente		
17 Traslado	Cliente		
18 Control en guardia	Cliente		
19 Control en guardia	Guardia	0,1000	

Proceso de mantenimiento de neumáticos (VN3)

Proceso		Proceso de mantenimiento de neumáticos VN3	
Departamento		<i>Venta de neumáticos</i>	
Objetivo		<i>600 operaciones al año</i>	
Tarea	Quien	Tiempo (hs)	
1	Recepción de unidad en la guardia	Cliente	
2	Recepción de unidad en la guardia	Guardia	0,0800
3	Realización de planilla de ingreso	Guardia	0,1000
4	Realización de planilla de ingreso	Cliente	
5	Traslado	Cliente	
6	Estacionamiento en área "espera para servicio"	Cliente	
7	Traslado	Cliente	
8	Ingreso del cliente al edificio	Cliente	
9	Entrevista con jefe de departamento de neumáticos. Se registra las tareas a realizar en planilla de ingreso	Cliente	
10	Entrevista con jefe de departamento de neumáticos. Se registra las tareas a realizar en planilla de ingreso	Jefe de neumáticos	0,2000
11	Apertura de Orden de trabajo en sistema con planilla de ingreso	ADM. De dto. neumáticos	0,1500
12	Demora		1,0000
13	Traslado	Mecánico dto. de neumáticos	0,0556
14	Entrega de ot y planilla al mecánico	ADM. De dto. neumáticos	0,0100
15	Traslado	Mecánico dto. de neumáticos	0,0556
16	Preparación de herramientas	Mecánico dto. de neumáticos	0,2000
17	Realización de tareas solicitadas	Mecánico dto. de neumáticos	2,5000
18	Orden y limpieza de herramientas	Mecánico dto. de neumáticos	0,3500
19	Traslado	Mecánico dto. de neumáticos	0,0944
20	Traslado	ADM. De dto. neumáticos	0,0944
21	Prueba de la unidad en ruta	ADM. De dto. neumáticos	0,5000
22	Prueba de la unidad en ruta	Mecánico dto. de neumáticos	0,5000
23	Traslado	ADM. De dto. neumáticos	0,0333
24	Traslado	Mecánico dto. de neumáticos	0,0333
27	Estacionamiento en área "servicio realizado"	ADM. De dto. neumáticos	0,1000
28	Estacionamiento en área "servicio realizado"	Mecánico dto. de neumáticos	0,1000
29	Traslado	ADM. De dto. neumáticos	0,1500
30	Traslado	Mecánico dto. de neumáticos	0,1833
31	Preparación de OT en administración de neumáticos	ADM. De dto. neumáticos	0,1000
32	Cierre de OT y facturación	ADM. De dto. neumáticos	0,2500
33	Entrega de factura al cliente	ADM. De dto. neumáticos	0,2000
34	Traslado	Cliente	
35	Cobranza	Cliente	
36	Cobranza	Administrativo	0,2500
37	Traslado	Cliente	
38	Entrega de unidad y orden de salida al cliente y explicación de tareas realizadas	Cliente	
39	Entrega de unidad y orden de salida al cliente y explicación de tareas realizadas	Jefe de neumáticos	0,3000
40	Traslado	Cliente	
41	Traslado	Cliente	
42	Entrega de orden de salida al guardia	ADM. De dto. neumáticos	0,2000

Proceso de venta de motores industriales y marinos (VM1)

Proceso		Proceso de venta de motores industriales y marinos VM1	
Departamento		<i>Venta de motores</i>	
Objetivo		<i>12 operaciones al año</i>	

Tarea	Quien	Tiempo (hs)
1 Arribo del cliente, control en guardia	Cliente	
2 Arribo del cliente, control en guardia	Guardia	0,1000
3 Traslado	Cliente	
4 Estacionamiento del cliente	Cliente	
5 Traslado	Cliente	
6 Ingreso del cliente al edificio	Cliente	
7 Entrevista con el cliente: negociación	Vendedor de motores	2,0000
8 Entrevista con el cliente: negociación	Cliente	
9 Coordinación de entrega con el cliente	Vendedor de motores	1,2000
10 Coordinación de entrega con el cliente	Cliente	
11 Realización de orden de pedido	Administrativo de venta de motores	0,8500
12 Traslado	Cliente	
13 Pago del motor	Administrativo	1,5000
14 Pago del motor	Cliente	
15 Traslado	Cliente	
16 Egreso del cliente del edificio	Cliente	
17 Traslado	Cliente	
18 Arribo del motor, control en la guardia	Proveedor	
19 Arribo del motor, control en la guardia	Guardia	0,2000
20 Traslado	Proveedor	
21 Traslado	Administrativo de venta de motores	0,1667
22 Recepción y control del motor y accesorios	Administrativo de venta de motores	0,8000
23 Recepción y control del motor y accesorios	Proveedor	
24 Traslado	Proveedor	
25 Traslado	Proveedor	
26 Traslado	Vendedor de motores	0,1667
27 Envío de motor a lugar de instalación	Vendedor de motores	2,0000
28 Traslado	Vendedor de motores	0,1667
29 Traslado	Proveedor	
30 Instalación del motor	Cliente	
31 Puesta en marcha del motor	Mecánico de taller	4,0000

Recepción de pedidos de repuestos (S1)

<i>Proceso</i>	Proceso de recepción de pedidos de repuestos S1	
<i>Departamento</i>	Servicios	
<i>Objetivo</i>	252 operaciones al año	
Tarea	Quien	Tiempo (hs)
1 Arribo del camión con el pedido. Control en guardia	Guardia	0,1000
2 Arribo del camión con el pedido. Control en guardia	Proveedor	
3 Traslado	Proveedor	
4 Estacionamiento en zona de descarga, descarga del pedido.	Proveedor	
5 Traslado	Proveedor	
6 Ingreso de remitos por teleproceso al sistema	Vendedor de repuestos	0,1986
7 Traslado	Proveedor	
8 Traslado	Vendedor de repuestos	0,0389
9 Control de cantidad de bultos y material frágil	Proveedor	
10 Control de cantidad de bultos y material frágil	Vendedor de repuestos	0,2486
11 Traslado	Proveedor	
12 Traslado	Vendedor de repuestos	0,0389

13	Entrega y firma de la documentación	Proveedor	
14	Entrega y firma de la documentación	Vendedor de repuestos	0,1500
15	Traslado	Proveedor	
16	Traslado	Proveedor	
17	Retiro del camión	Proveedor	
18	Traslado	Vendedor de repuestos	0,0389
19	Ingreso del pedido al depósito	Vendedor de repuestos	0,2986
20	Traslado	Vendedor de repuestos	
21	Desarmado del pedido y ubicación de piezas en estanterías	Vendedor de repuestos	1,2583
22	Traslado	Vendedor de repuestos	0,0833

Reparación y mantenimiento de camiones, buses y motores (S2)

Proceso de reparación y mantenimiento de camiones, buses y motores S2			
<i>Proceso</i>			
<i>Departamento</i>	<i>Servicios</i>		
<i>Objetivo</i>	<i>1348 operaciones al año</i>		
Tarea	Quien	Tiempo (hs)	
1	Recepción de unidad en la guardia	Cliente	
2	Recepción de unidad en la guardia	Guardia	0,0800
3	Realización de planilla de ingreso	Cliente	
4	Realización de planilla de ingreso	Guardia	0,0986
5	Traslado	Cliente	
6	Estacionamiento en área "espera para servicio"	Cliente	
7	Traslado	Cliente	
8	Ingreso del cliente	Cliente	
9	Entrevista con jefe de taller. Jefe de taller registra de tareas a realizar en planilla de ingreso	Cliente	
10	Entrevista con jefe de taller. Jefe de taller registra de tareas a realizar en planilla de ingreso	Jefe de taller	0,3980
11	Traslado	Jefe de taller	0,0389
12	Traslado	Jefe de taller	0,0389
13	Traslado	Cliente	
14	El cliente se retira	Cliente	
15	Apertura de Orden de trabajo en sistema con planilla de ingreso	ADM. de taller	0,2000
16	Demora		1,5000
17	Traslado	Mecánico de taller	0,0667
18	Entrega de ot y planilla al mecánico	ADM. de taller	0,0100
19	Traslado	Mecánico de taller	0,0667
20	Preparación de herramientas	Mecánico de taller	0,2952
21	Tareas de reparación	Mecánico de taller	2,9184
22	Traslado	Mecánico de taller	0,0667
23	Arribo del mecánico a la ventanilla de despacho	Mecánico de taller	0,0100
24	Entrevista entre vendedor de repuestos y mecánico	Mecánico de taller	0,5497
25	Entrevista entre vendedor de repuestos y mecánico	Vendedor de repuestos	0,5497
26	Preparación del pedido	Mecánico de taller	0,9162
27	Preparación del pedido	Vendedor de repuestos	0,8125
28	Traslado	Vendedor de repuestos	0,0389
29	Traslado	Vendedor de repuestos	0,0648
30	Entrega de mercadería	Mecánico de taller	0,3665
31	Entrega de mercadería	Vendedor de repuestos	0,3665
32	Realización de venta interna	Mecánico de taller	0,5497
33	Realización de venta interna	Vendedor de repuestos	0,5497
34	Traslado	Mecánico de taller	0,1111
35	Orden y limpieza de herramientas	Mecánico de taller	3,3889

36	Traslado	Jefe de taller	0,0556
37	Traslado	Jefe de taller	0,0806
38	Traslado	Mecánico de taller	0,0806
39	Prueba de la unidad en ruta	Jefe de taller	0,4194
40	Prueba de la unidad en ruta	Mecánico de taller	0,4194
41	Traslado	Jefe de taller	0,0333
42	Traslado	Mecánico de taller	0,0333
43	Estacionamiento en área "servicio realizado"	Mecánico de taller	0,0667
44	Estacionamiento en área "servicio realizado"	Jefe de taller	0,0667
45	Traslado	Mecánico de taller	0,1722
46	Traslado	Jefe de taller	0,1722
47	Traslado	Jefe de taller	0,0389
48	Entrega de OT en administración de taller	Mecánico de taller	0,0100
49	Traslado	Jefe de taller	0,0389
50	Cierre de OT y facturación	ADM. de taller	0,6000
51	Entrega de factura al cliente	Cliente	
52	Traslado	Cliente	
53	Traslado	Cliente	
54	Entrega de factura al cliente	ADM. de taller	0,2000
55	Cobranza	Cliente	
56	Cobranza	Administrativo	0,3500
57	Traslado	Cliente	
58	Entrega de unidad y orden de salida al cliente y explicación de tareas realizadas	Jefe de taller	0,3000
59	Entrega de unidad y orden de salida al cliente y explicación de tareas realizadas	Cliente	
60	Traslado	Cliente	
61	Traslado	Cliente	
62	Egreso del cliente	Cliente	
63	Entrega de orden de salida al guardia	Guardia	0,2000
64	Entrega de orden de salida al guardia	Cliente	

Venta de repuestos por mostrador (S3)

<i>Proceso</i>	Proceso de venta de repuestos por mostrador S3		
<i>Departamento</i>	Servicios		
<i>Objetivo</i>	3820 operaciones al año		
Tarea	Quien	Tiempo (hs)	
1 Arribo del cliente, control en guardia	Cliente		
2 Arribo del cliente, control en guardia	Guardia	0,1000	
3 Traslado	Cliente		
4 Estacionamiento del cliente	Cliente		
5 Traslado	Cliente		
6 Ingreso del cliente al edificio	Cliente		
7 Entrevista con el cliente: negociación y control de stock	Cliente		
8 Entrevista con el cliente: negociación y control de stock	Vendedor de repuestos	0,4000	
9 Preparación del pedido	Vendedor de repuestos	0,1519	
10 Traslado	Vendedor de repuestos	0,0556	
11 Traslado	Vendedor de repuestos	0,0926	
12 Facturación	Vendedor de repuestos	0,2500	
13 Traslado	Cliente		
14 Cobranza	Administrativo	0,2000	
15 Cobranza	Cliente		

16	Traslado	Cliente	
17	Entrega y carga de mercadería	Cliente	
18	Entrega y carga de mercadería	Vendedor de repuestos	0,1500
19	Traslado	Cliente	
20	Egreso del cliente del edificio	Cliente	
21	Traslado	Cliente	
22	Control en guardia	Cliente	
23	Control en guardia	Guardia	0,1000

Anexo II Listado de partes del almacén

Descripción	Stock	Unidad mín. de Alm.	Cant. de la unidad mínima de Alm.	Cant. mínima redondeada a entero superior	Largo de unidad mínima (mm)	Ancho de unidad mínima (mm)	Alto de unidad mínima (mm)	Volumen de unidad mínima	Volumen de unidad mínima x cantidad redondeada (m3)
FILTRO RACOR	8,00	1	8,00	8,00	1410	690	695	0,676	5,409
ETIQUETA	2,00	1	2,00	2,00	1500	1500	400	0,900	1,800
TORNILLO DE RUEDA	62,00	1	62,00	62,00	496	132	280	0,018	1,137
VISERA PARA 5 LAMPARAS	3,00	1	3,00	3,00	665	215	2350	0,336	1,008
INSONORIZADOR	1,00	1	1,00	1,00	1500	1500	400	0,900	0,900
ANODO DE PROTECCION	40,00	1	40,00	40,00	496	132	280	0,018	0,733
TAPA SUPERIOR FRONTAL CP104	3,00	1	3,00	3,00	375	320	2000	0,240	0,720
GUADAB. TRAS. IZQ. CPL	1,00	1	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
CAJA DE BATERIA COMPL.	1,00	1	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
CUB. DE EMBRAGUE	1,00	1	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
SILENCIOSO	1,00	1	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
CARTER DE ACEITE P94/F94	1,00	1	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
GUARDABARRO 104	2,00	2	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
SOPORTE IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	1410	690	695	0,676	0,676
ESTANTE SUPERIOR	2,00	1	2,00	2,00	665	215	2350	0,336	0,672
PARED LATERAL IZQ. CP104	1,00	1	1,00	1,00	2260	275	925	0,575	0,575
ABRAZADERA DE TANQUE COMB.	7,00	1	7,00	7,00	600	220	595	0,079	0,550
ANGULO IZQUIERDO CR 104	2,00	1	2,00	2,00	1010	320	830	0,268	0,537
REPISA CABINA P/G	2,00	1	2,00	2,00	375	320	2000	0,240	0,480
CÁMARA SUSPENSIÓN DELANT. 104	6,00	1	6,00	6,00	600	220	595	0,079	0,471
BUJE	24,00	1	24,00	24,00	496	132	280	0,018	0,440
BUJE ESTABILIZADOR	8,00	1	8,00	8,00	490	485	220	0,052	0,418
ELEMENTO SEGURIDAD DONALDSON	5,00	1	5,00	5,00	600	220	595	0,079	0,393
TORNILLO RUEDA	21,00	1	21,00	21,00	496	132	280	0,018	0,385
JUNTA LUBRICACIÓN	21,00	1	21,00	21,00	496	132	280	0,018	0,385
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL EJE	20,00	1	20,00	20,00	496	132	280	0,018	0,367
TOR. EXG. M 14X40	20,00	1	20,00	20,00	496	132	280	0,018	0,367
TORNILLO RX 5X10	96,00	5	19,20	20,00	496	132	280	0,018	0,367
CONEXIÓN DEL TUBO DE PURGA	20,00	1	20,00	20,00	496	132	280	0,018	0,367
TERMINAL ELÉCTRICO	20,00	1	20,00	20,00	496	132	280	0,018	0,367
ASIENTO	20,00	1	20,00	20,00	496	132	280	0,018	0,367
ELEMENTO FILTRANTE DE MOTOR	6,00	1	6,00	6,00	330	320	550	0,058	0,348
TUERCA M12	75,00	4	18,75	19,00	496	132	280	0,018	0,348
PANEL TRAS. IZQ. CPL.	1,00	1	1,00	1,00	665	215	2350	0,336	0,336
PANEL TRAS. DER. CPL.	1,00	1	1,00	1,00	665	215	2350	0,336	0,336
DEFLECTOR LATERAL DER. 104	1,00	1	1,00	1,00	665	215	2350	0,336	0,336
MARCO PUERTA IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	665	215	2350	0,336	0,336
DEFLECTOR LATERAL DERECHO	1,00	1	1,00	1,00	665	215	2350	0,336	0,336
COLUMNA DERECHA DE PUERTA	1,00	1	1,00	1,00	665	215	2350	0,336	0,336
TAPON	90,00	5	18,00	18,00	496	132	280	0,018	0,330
MANGUERA	4,00	1	4,00	4,00	600	220	595	0,079	0,314
MOLDURA PARA PROYECTOR	4,00	1	4,00	4,00	600	220	595	0,079	0,314
ESPEJO RETROVISOR DE APROXIM.	4,00	1	4,00	4,00	600	220	595	0,079	0,314
MUELLE	4,00	1	4,00	4,00	600	220	595	0,079	0,314
COJINETE	6,00	1	6,00	6,00	490	485	220	0,052	0,314
TORNILLO REGULADOR	17,00	1	17,00	17,00	496	132	280	0,018	0,312
CONO 8	302,00	20	15,10	16,00	496	132	280	0,018	0,293
KIT ANILLOS DE ESTATOR	16,00	1	16,00	16,00	496	132	280	0,018	0,293
DEFLECTOR	1,00	1	1,00	1,00	1010	320	830	0,268	0,268
BRIDA PALIER 104	5,00	1	5,00	5,00	490	485	220	0,052	0,261
COJINETE P/BLOCK DE MOTORP93	14,00	1	14,00	14,00	496	132	280	0,018	0,257

CONO	198,00	15	13,20	14,00	496	132	280	0,018	0,257
KIT DE JUNTAS TAPA CILINDRO	14,00	1	14,00	14,00	496	132	280	0,018	0,257
JUNTA STD 897	122,00	10	12,20	13,00	496	132	280	0,018	0,238
JUNTA	13,00	1	13,00	13,00	496	132	280	0,018	0,238
DEFLECTOR DE AIRE	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
JUEGO PROTECTORFARO AUXILIAR	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
GUARDABARRO DE. DER. 104	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
ESPACIADOR TANQUE COMBUSTIBLE	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
ESPEJO PLANO SIN RESISTENCIA	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
MANGUERA	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
BURLETE INFERIOR PUERTA	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
DEPÓSITO DE EXPANSIÓN	3,00	1	3,00	3,00	600	220	595	0,079	0,236
ELEMENTO FILTRANTE	4,00	1	4,00	4,00	330	320	550	0,058	0,232
BUJE PARA ACOPLAMIENTO P/34288	12,00	1	12,00	12,00	496	132	280	0,018	0,220
SUPLEMENTO	12,00	1	12,00	12,00	496	132	280	0,018	0,220
TOBERA DI-12 42/45M	12,00	1	12,00	12,00	496	132	280	0,018	0,220
KIT ANILLOS INYECTOR 124	12,00	1	12,00	12,00	496	132	280	0,018	0,220
BOTADOR DE VALVULA.	12,00	1	12,00	12,00	496	132	280	0,018	0,220
ENGANCHE	12,00	1	12,00	12,00	496	132	280	0,018	0,220
ANILLO SELLO	113,00	10	11,30	12,00	496	132	280	0,018	0,220
JUEGO COJINETESBIELA (0,25)	4,00	1	4,00	4,00	490	485	220	0,052	0,209
PERNO PARA ESPIRAL	11,00	1	11,00	11,00	496	132	280	0,018	0,202
ARANDELA	11,00	1	11,00	11,00	496	132	280	0,018	0,202
ESPARRAGO M10x70	50,00	5	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
ARANDELA DE BLOQUEO 104	10,00	1	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
ANILLO SELLO	10,00	1	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
TORNILLO	10,00	1	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
TAPÓN SELLO	10,00	1	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
KIT DE PLACAS	10,00	1	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
KIT DE ANILLOS	10,00	1	10,00	10,00	496	132	280	0,018	0,183
PINTURA BLANCA	2,00	1	2,00	2,00	393	362	610	0,087	0,174
LENTE GIRO IZQ.104	2,00	1	2,00	2,00	393	362	610	0,087	0,174
FILTRO DE AIRE CPL	1,00	1	1,00	1,00	400	600	700	0,168	0,168
FILTRO DE AIRE COMPLETO P/1423414	1,00	1	1,00	1,00	400	600	700	0,168	0,168
SOPORTE DE ESTRIBO	1,00	1	1,00	1,00	400	600	700	0,168	0,168
VALVULA DE SEGURIDAD	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
ASIENTO DE VALVULA STD P/278	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
ARANDELA DE PRESION	86,00	10	8,60	9,00	496	132	280	0,018	0,165
LAMPARA DE TECHO 104	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
ANILLO DE ESTANQUEIDAD	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
NIPLE DIAMETRO 12 M22	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
JUNTA	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
TORNILLO DE RUEDA	41,00	5	8,20	9,00	496	132	280	0,018	0,165
CORREA POLITRAPEZOIDAL	9,00	1	9,00	9,00	496	132	280	0,018	0,165
JUEGO DE TUBOS TRASERO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
BURLETE EXTERNO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
JUNTA TAPA DE CILINDROS	3,00	2	1,50	2,00	600	220	595	0,079	0,157
TUBOS A INYECTORES	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
TUBOS A INYECTORES	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
CABLE GR801 CS	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
CABLE DE ACELERADOR K124	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
SUJETA VIDRIO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ESPEJO RETROVISOR	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
JUEGO DE REPARACION BOMBADE AG	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
JUEGOS DE JUNTAS	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
JUEGO PROTECTORFARO PRINCIPAL	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
FALDILLA	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
FALDILLA	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
GUARDABARRO DEL. IZQ. 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ACRILICO LAMPARA TRASERA 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ABRAZADERA TANQUE DE COMB. 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ALFOMBRA PGR (RG DER.)	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
VIDRIO OPTICA DER. 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
VIDRIO OPTICA IZQUIERDO 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
CAPA DE ESPEJO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
KIT INSTALACIONFARO AUXILIAR	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
TAPA DELANTERA GUARDABARRO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157

104									
FALDON PROTEC. TRASERO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
SENSOR DE NIVELCOMBUSTIBLE	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
TIRANTE LIMPIA PARABRISAS	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ESTRIBO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ANGULO DERECHO CP 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
VIDRIO FAR IZQ.	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
MUELLE A G	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ALFOMBRA PGR (RG IZQ.)	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
OPTICA DERECHA COMPLETA 104	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
MARCO INTERNO VENTANILLA IZQ	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ESPEJO RETROV. SIMPL. IZQ.	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
BURLETE DE PUERTA IZQUIERDA	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
BURLETE PUERTA DERECHA	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ESCOBILLA SERIE-4	4,00	3	1,33	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ACRÍLICO	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ACRÍLICO LUZ COMPACTA (DER)	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
JUEGO JUNT	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
ESPEJO DER	2,00	1	2,00	2,00	600	220	595	0,079	0,157
CRUCETA CONJUNTO	3,00	1	3,00	3,00	490	485	220	0,052	0,157
ELEMENTO DE GOMA	3,00	1	3,00	3,00	490	485	220	0,052	0,157
TUBO DE AIRE	3,00	1	3,00	3,00	490	485	220	0,052	0,157
COJINETE SUSPENSION MOTOR D11M	3,00	1	3,00	3,00	490	485	220	0,052	0,157
LUZ DE COMBINACIÓN TRASERA IZQ	3,00	1	3,00	3,00	490	485	220	0,052	0,157
CRUCETA P-400	3,00	1	3,00	3,00	490	485	220	0,052	0,157
BUJE	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
ARANDELA	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
COJINETE DE BIELA 0,75 V8	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
TAPA	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
TOBERA P/INYECTOR 380807	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
ANILLO CORTANTE	157,00	20	7,85	8,00	496	132	280	0,018	0,147
SUPLEMENTO	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
CLIP	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
JUNTA	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
ANODO DE PROTECCION	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
ABRAZADERA	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
JUNTA TUBO VENTILACION CARTER	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
TERMINAL ELÉCTRICO	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
JUNTA TAPA DE CILINDROS 124	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
TOBERA PARA UNIDAD INYECTORA	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
KIT DE REPARACION	8,00	1	8,00	8,00	496	132	280	0,018	0,147
ARANDELA + 20 X 6,2	125,00	20	6,25	7,00	496	132	280	0,018	0,128
ARO PARA MULTIPLE DE ESCAPE	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
COJINETE DE BANCADA STD P93	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
ANILLO CORTANTE	128,00	20	6,40	7,00	496	132	280	0,018	0,128
ABRAZADERA	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
LAMPARA DE TECHO DER 104	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
ESPARRAGO P93	31,00	5	6,20	7,00	496	132	280	0,018	0,128
ANILLO-O	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
INSERTO P/CONEXION 6	134,00	20	6,70	7,00	496	132	280	0,018	0,128
COJINETE DE BANCADA 94	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
ANILLO COLECTORADMISION DI14	7,00	1	7,00	7,00	496	132	280	0,018	0,128
AISLADOR	31,00	5	6,20	7,00	496	132	280	0,018	0,128
FILTRO DE AGUA	15,00	12	1,25	2,00	330	320	550	0,058	0,116
FILTRO AIRE (P-210/MARINO)	2,00	1	2,00	2,00	330	320	550	0,058	0,116
ELEMENTO FILTRANTE	2,00	1	2,00	2,00	330	320	550	0,058	0,116
FILTRO DE AIRE 114	2,00	1	2,00	2,00	330	320	550	0,058	0,116
FILTRO ROSA ALTO AIRE-114/124	6,00	5	1,20	2,00	330	320	550	0,058	0,116
ELEMENTO FILTRANTE	2,00	1	2,00	2,00	330	320	550	0,058	0,116
DEFLECTOR DEL VENTILADOR P94	1,00	1	1,00	1,00	1050	130	850	0,116	0,116
TUBO COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	1050	130	850	0,116	0,116
VENTILADOR TERMOSTATICO	1,00	1	1,00	1,00	1050	130	850	0,116	0,116
ARO METÁLICO DEVENTILADOR	1,00	1	1,00	1,00	1050	130	850	0,116	0,116
TORNILLO	54,00	10	5,40	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TUERCA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
MANIJA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
JUNTA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA P/313508	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
ROTOR	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TUERCA HEXAGONAL	52,00	10	5,20	6,00	496	132	280	0,018	0,110
SOPORTE	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110

Rediseño de la distribución los sectores de un concesionario de camiones

COJINETE DE BIELA STD 80,00	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
PERNO	58,00	10	5,80	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TORNILLO	23,00	4	5,75	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TORNILLO	30,00	5	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
NIPLE DIAMETRO 12	11,00	2	5,50	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA P/INYECTOR 1107959	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
SUPLEMENTO	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
SUPLEMENTO	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
SUPLEMENTO	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
SUPLEMENTO	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA P/1302561	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
ANILLO	33,00	6	5,50	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA P-93 250	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TAPON	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA DE INYECTOR	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA P/1340592	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
RETENEDOR DE GOMA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
CIERRE PROTECTOR CARTER 104	11,00	2	5,50	6,00	496	132	280	0,018	0,110
JUNTA - FIBRA DE ARAMIDE	12,00	2	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA DE INYECTOR 124	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
ABRAZADERA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
ANILLO DE CAMISA DE MOTOR	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
INYECTOR COMPLETO	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
JUNTA TAPA DE CILINDROS 94	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
DISCO ESPACIADOR	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TOBERA DC11/07 (330 HP)	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
KIT VARILLA DE EMPUJE INYECTOR	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
BUJE DE GOMA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
TUERCA UNIÓN	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
JUEGO DE JUNTASTAPA DE CIL.	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
COJINETE BIELA D16A/M JUEGO	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
JUNTA	6,00	1	6,00	6,00	496	132	280	0,018	0,110
RUL.AXIAL A ROD.CON.1HIL.DIAM.	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
JUEGO TUBOS DELANTERO	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
SOPORTE DELANTERO	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
APOYO ELASTICO	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
JGO COJINETE BANC (0,25)	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
COJINETE BANC.(0,50)	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
RODAMIENTO DE RODILLOS CONICOS	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
SOPORTE COJINETE DE APOYO	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
MANIJA DE PUERTA	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
SOPORTE BARRA DELANTERA 104	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
MUÑÓN COJINETE CARDAN	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
PALANCA	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
INTERRUPTOR DE BATERIAS 104	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
VIDRIO OPTICA IZQ. 104	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
CAMARA SUSPENSION CABINA	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
CILINDRO FRENO 24/24	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
VIDRIO OPTICA DERECHA 104	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
SOPORTE INF. PARAGOLPE 104	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
RODAMIENTOS DE RODILLOS CÓNIC.	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
AMORTIGUADOR TRASERO CABINA	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
SERVOMASTER	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
ENGRANAJE	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
VIDRIO FAR DER.	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
MOTOR DE VENTILADOR	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
CILINDRO FRENO TRASERO 24/30	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
AMORTIGUADOR	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
ROTULA	3,00	2	1,50	2,00	490	485	220	0,052	0,105
FAJA DE 2" X 9MTS	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
TIRANTE BARRA ESTABILIZADORA	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
KIT CRUCETA P300 38MM	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
KIT REPARACIÓN	2,00	1	2,00	2,00	490	485	220	0,052	0,105
SOPORTE DERECHOGUARDABARROS	2,00	1	2,00	2,00	790	80	790	0,050	0,100
TUERCA	9,00	2	4,50	5,00	496	132	280	0,018	0,092
JUNTA	99,00	20	4,95	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TAPA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
BOLILLA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
PROTECTOR	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092

LETRA H	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
JUNTA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
ANILLO DE GOMA	23,00	5	4,60	5,00	496	132	280	0,018	0,092
JUEGO JUNTAS 124	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
PIN	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
BUJE DE GOMA PASACHAPA CIEGO 2	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
ABRAZADERA TOTALMENTE DOBLADA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
CORREA BOMBA DE AGUA P/93	10,00	2	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TORNILLO HEXAGONAL	29,00	6	4,83	5,00	496	132	280	0,018	0,092
JUNTA	10,00	2	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TIRA CUBRE SOLDADURA 104	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
ANILLO	25,00	5	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
MANGUERA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TERMINAL ELÉCTRICO	25,00	5	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TRABA VÁSTAGO DE VÁLVULA	51,00	12	4,25	5,00	496	132	280	0,018	0,092
PALANCA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TAPA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
MANGO ANGULAR PARA CABLE	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
TOBERA	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
JUNTA DE ENFRIADOR DE ACEITE	5,00	1	5,00	5,00	496	132	280	0,018	0,092
CAMARA DE AIRE	1,00	1	1,00	1,00	393	362	610	0,087	0,087
CUBIERTA INFERIOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BURLETE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ABRAZADERA COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESTRIBO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
FALDÓN PROTECTOR IZQUI	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
SOPORTE DE ESPEJO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BURLETE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO DE SUCCION COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO COMPL.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MECANISMO LEV.VIDRIO DER.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CONDUCTO DE AIRE PARTE SUP.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BANDEJA P/BATERIAS	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE PARE COMPLETO R-113	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CONDUCTO DE AIRE COMPL.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA TRASERA VOLANTE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA P/SIST.DE REFIG P93	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PANEL FRONTAL IZQUIERDO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
FALDÓN PROTECTOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA L94, K124	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA L94, K124	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE DEL ACELERADOR K94	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE DE ACELERADOR K124	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
DEPOSITO DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	3,00	5	0,60	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA SISTEMA CALEFACCION	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
JGO. PROTECTOR FARO PGR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA DE ACOPLAMIENTO HIDRA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANIJA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BRIDA DE ACOPL. CARD.COMPL.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA LATERAL IZQ CABINA T-104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA LATERAL DER CABINA T-104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
VIGA INTERIOR PUERTA DEL. IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA FRENTE DE CABINA (DERECH)	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TANQUE DE EXPANSION	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TANQUE EXPANSION	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
VENTILADOR TERMOSTATICO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA CENTRAL ELECTRICA 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA DER PARAGOLPES 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO DE AGUA P/T-R113	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA GUARDABARRO DEL DER T104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ALFOMBRA IZQUIERDA T104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PORTAOBJETOS PUERTA IZQ 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
DEFECTOR DERECHO DE TECHO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079

104									
TAPA ESTRIBO IZQUIERDO 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA BATERIAS 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA GUARDABARRO TRASERO 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BUERLETE INTERIOR PUERTA 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BURLETE PUERTA R/T104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
COLISA DEL PARABRISAS 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ALFOMBRA DERECHA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
FUELLE ENTRADA DE AIRE P94	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA PREFILTRO 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO ESCAPE DELANTERO 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
REDUCTOR DE SALPICADURAS DER	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TRABA VOLTEO DE CABINA 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO REFRIGERANTE COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA AIRE ACOND. P94	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PANEL TORPEDO INT. IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PANEL TORPEDO INT. DER. 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO CON BRIDA REFRIGERACION	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
LIMITE APERTURA DE PUERTA DER	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
DEFLECTOR ANGULO DER. CP 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TIRANTE PALANCA CAMBIOS 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA ACODADA T124	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO DIST.COMBUS.(7-8)	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CAPA ESPEJO IZQ. S-4	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CAPA ESPEJO DER. S-4	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ALFOMBRA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
JUEGO DE TUBOS INYECCION D12	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
JUEGO DE TUBOS INYECCION D12	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE DE ACELERADOR R124	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE ACELERADOR R104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE ACELERADOR P114	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE ACELERADOR P94	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO COLECTOR DE COMBUSTIBLE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ALFOMBRILLA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA TRASERA DEL GUARDABARRO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PINTURA ROJO CHILLI	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO REFRIGERACION 114	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ANILLO DE ESTANQUEIDAD 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PASARELA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
PROTECTOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESPEJO CONVEXO SIN RESISTENCIA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESPEJO RETROVISOR FLEET TRUCK	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA DE BATERIA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA VENTILADORCALEFACCION 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
DEFLECTOR IZQ. RECIRCULACION	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA ESCALERA IZQ. CAPÓ T104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CAMARA SUSP.TRAS.P-94	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CHAPA ANGULAR DERECHA CT114	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESCALERA DERECHSERIE-4	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA ESCAPE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
FARO TRAS IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TIRANTE PALANCADE CAMBIO CR104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TIRANTE P/CAMBIO 104 CP	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA AIRE ACONDICIONADO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA AIRE ACONDICIONADO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BURLETE DE CAPÓ 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TIRANTE LIMPIA PARABRISAS 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
FARO AUX. IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESTRIBO INFERIOR 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MEDIDOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
JUEGO JUNTAS COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ÁNGULO DE CABINA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CAPA OPTICA IZQ. S-4	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CAPA OPTICA DERECHA S-4	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
CABLE PALANCA CJA CAMBIOS	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079

ESPEJO TERMICO RETROVISOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESPEJO TERMICO RETROVISOR	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO DE LUBRICACION BLOCK	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA IZQUIERDA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
VIDRIO LATERAL	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MUELLE A GAS	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
VIDRIO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
VIDRIO ESPEJO (ESFÉRICO)	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ABRAZADERRA PARA TANQUE GAS OIL	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
VIDRIO ESPEJO 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
FUELLE	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ÁNGULO DE CABINA IZQUIERD	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BURLETE PUERTA IZQ. CR/CT S-4	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
BURLETE PUERTA DERECHA 104	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
UNIDAD DE ASPIRACIÓN COMB	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
TAPA DERECHA POZO DE ACCESO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
DEFLECTOR IZQUIERDO	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
ESPEJO SUPERIOR IZQ.TREM.	1,00	1	1,00	1,00	600	220	595	0,079	0,079
LAMPARA 21W/24V	92,00	25	3,68	4,00	496	132	280	0,018	0,073
SOPORTE DE GOMA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUNTA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
CONO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
COJINETE	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
INTERRUPTOR PALANCA CBIOS	8,00	2	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
CONO SINCRONIZADOR INTERNO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
GUARNICION DE GOMA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TORNILLO P/1674377	7,00	2	3,50	4,00	496	132	280	0,018	0,073
INTERRUPTOR LUCES DE FRENO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
AISLACION PLASTICA PARA TERMI	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ARANDELA DE LOCALIZACION	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
CONECTOR	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUEGO DE REP. P/303883	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TORNILLO CON COLLAR	23,00	6	3,83	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ARO "O"	31,00	10	3,10	4,00	496	132	280	0,018	0,073
RODAMIENTO DE AGUJAS	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TORNILLO	12,00	3	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ESPACIADOR	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
RETENEDOR	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
PALANCA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
FUSIBLE 10 A ROJO	34,00	10	3,40	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TUBO C/BRIDA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ESPINA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
"O" RING 22,2X3	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
NIPLE RECTO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
SUJETADOR	7,00	2	3,50	4,00	496	132	280	0,018	0,073
CONECTOR M27	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUEGO DE REPARACION	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
COJINETE DE BANCADA D14	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ANILLO "O" P/BOMBA DE ACEIT	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
VIROLA 16	16,00	5	3,20	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TERMINAL	40,00	10	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TUERCA EXAGON.	20,00	5	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TUERCA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TORNILLO	20,00	5	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ANILLO "O" GOMA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ANILLO DE GOMA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ANILLO SELLO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ZOCALO PARA RELE 104	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ANILLO CE	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUNTA	19,00	5	3,80	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TAPON 44 MM X 1.5	7,00	2	3,50	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TAPON	38,00	10	3,80	4,00	496	132	280	0,018	0,073
INTERRUPTOR LUZ NIEBLA 104	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
SOPORTE	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ARANDELA DE BLOQUEO 104	8,00	2	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TERMINAL	40,00	10	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUEGO DE REPARACION	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
PASTA PARA SELLAR EL ESCAPE	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
NIPLE BOMBA ALIMENTACION 104	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073

STRIP	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
NIPLE RECTO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ARANDELA 1,24mm	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JGO.CASQUILLOS BANCADA 0,50	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
CORREA 94 L=1700 mm	7,00	2	3,50	4,00	496	132	280	0,018	0,073
INTERRUPTOR	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
BUJE	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
RETÉN 0,5-1mm2	17,00	5	3,40	4,00	496	132	280	0,018	0,073
CLIP	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUNTA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
TAPA BISAGRA PUERTA IZQ.104	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
PIEZA DE EXTREMO	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ESPACIADOR	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ENGRANAJE SATÉLITE	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
PALANCA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
INTERRUPTOR TOMA DE FUERZA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUNTA FILTRO DEACEITE P94	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
RETEN	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
RETEN DE MAZA TRASERA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
ANILLO-O	23,00	6	3,83	4,00	496	132	280	0,018	0,073
PERNO 10X80	16,00	4	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
INTERRUPTOR TOMA DE FUERZA	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUEGO DE JUNTAS TAPA DE CILIND	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUEGO DE REPARACION	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
JUEGO DE REPARACION	4,00	1	4,00	4,00	496	132	280	0,018	0,073
PARRILLA INFERIOR	2,00	1	2,00	2,00	146	140	1700	0,035	0,069
ELEMENTO TRAMPADE AGUA 113	11,00	12	0,92	1,00	330	320	550	0,058	0,058
TAPA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ARANDELA	6,00	2	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ARANDELA	24,00	10	2,40	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	22,00	10	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO HEXAGONAL	12,00	4	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
LAMPARA	14,00	5	2,80	3,00	496	132	280	0,018	0,055
LAMPARA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO HEXAGONAL	6,00	2	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
PISTON VALVULA FILTRO ACEITE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MANGUERA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
VARILLA INDICADORA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA P/ INYECTOR	6,00	2	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ARANDELA DE PRESION	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO SELLO P/BOMBA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ARANDELA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO PIVOTE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	21,00	10	2,10	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MANGUERA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
LIMITADOR DE RPM	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUBO RETOR.DE COMB.	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
DRENAJE P/SIST.DE REFRIG.P93	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
VALV.DE ADMISION	14,00	6	2,33	3,00	496	132	280	0,018	0,055
INTERR.(LEV.VIDRIO ELEC.)	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
PERNO ROSCADO P/ELASTICO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUBO LIMITAD.DE HUMO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
DRENAJE	5,00	2	2,50	3,00	496	132	280	0,018	0,055
SELLO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CONTACTO DE ARRANQUE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	16,00	6	2,67	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO DE CIERRE	12,00	5	2,40	3,00	496	132	280	0,018	0,055
NIPLE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUEGO DE REPARACION	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TOR.HEXAG.M12X20	30,00	12	2,50	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUERCA EXAGON.	15,00	5	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUERCA REGULACION VALVULA 124	15,00	5	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUERCA M8 P/R780	26,00	12	2,17	3,00	496	132	280	0,018	0,055
BOQUILLA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
INDICADOR DE PRESION C/ALARMA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPON	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TERMOSTATO 75 GRADOS CENTIGRAD	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CORREA (L=1250)	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MANIVELA P/MOTOR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUEGO DE JUNTASTAPA CILINDRO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPA CENTRAL	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055

ESPACIADOR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ESPARRAGO	24,00	10	2,40	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	13,00	5	2,60	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO TRABA	14,00	5	2,80	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO O DE GOMA	71,00	30	2,37	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPON	14,00	5	2,80	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA 18,2X21,9	25,00	10	2,50	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MANGUITO	48,00	20	2,40	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CORREA L=1575 (STD 2228)	6,00	2	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUERCA	21,00	10	2,10	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUERCA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
EJE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO RETEN	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
DISCO DE ACOPLAMIENTO P/ 13207	12,00	4	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ARANDELA PARA ACOPLAMIENTO P/1	13,00	5	2,60	3,00	496	132	280	0,018	0,055
DIAGRAMA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPA ALOJAMIENTO BOMBA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO-O 65.7X2.4	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ESPACIADOR (40 mm)	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
BUJE PARA ACOPLAMIENTO P/13207	12,00	5	2,40	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO CORTINA 104	30,00	10	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
REMACHE CIEGO	53,00	20	2,65	3,00	496	132	280	0,018	0,055
SENSOR DE PRES. DE ACEITECPTO.	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO DE ESTANQUEIDAD 104	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	26,00	10	2,60	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO "O"	68,00	24	2,83	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPON PROTECTOR	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MARIPOSA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
DISTANCIADOR	6,00	2	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
POLEA ALTERNADOR 65A 104	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
FILTRO ACEITE VENTILADOR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	13,00	5	2,60	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TERMINAL CLAVIJA REDONDA	30,00	10	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
INTERRUPTOR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ESQUINERO DE FLEJE TANQ. COMB.	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
BUJE	11,00	4	2,75	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ARANDELA DE COBRE L94	13,00	5	2,60	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO REGULACION VALVULA	15,00	5	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
INTERRUPTOR PALANCA CAMBIOS	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPON CONCAVO BLOCK 124	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ROTULA IZQUIERDA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ROTULA DERECHA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TOBERA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CUERPO DE CONECTOR 7 POL.	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
SOPORTE ALTERNADOR K124	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	6,00	2	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA SUPERIOR TAPA 124	15,00	6	2,50	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MANGUERA COMPRESOR DE AIRE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO 16x80	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
INTERRUPTOR TOMA DE FUERZA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
O-RING	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
MAGNETIC P	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CONECTOR	11,00	4	2,75	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TERMINAL ELECTRICO	15,00	5	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA INF.TAPA DE VALVULAS 124	12,00	5	2,40	3,00	496	132	280	0,018	0,055
NIPLE DE CONEXION	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
INTERRUPTOR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ABRAZADERA dm 23-35mm	14,00	5	2,80	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ABRAZADERA dm 30-45mm	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ABRAZADERA 70-90	11,00	5	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CARCASA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA BBA.AGUA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
BUJE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TAPA DE FILTRO DE ACEITE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
GUIA VALVU. ESCAPE	13,00	6	2,17	3,00	496	132	280	0,018	0,055
GUIA DE VALVULA.	14,00	6	2,33	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO M18	25,00	12	2,08	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	22,00	10	2,20	3,00	496	132	280	0,018	0,055

INT.BASCULAMIENTO CARGA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO GUIA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
VALVULA RETENCION	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
ANILLO RETÉN	28,00	10	2,80	3,00	496	132	280	0,018	0,055
RESORTE EXTERIOR DE VALVULA	13,00	6	2,17	3,00	496	132	280	0,018	0,055
RESORTE VALVULAINTERIOR	16,00	6	2,67	3,00	496	132	280	0,018	0,055
VIDRIO ESPEJO GRAN ANGULAR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUERCA DE RUEDA	28,00	12	2,33	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TORNILLO	9,00	4	2,25	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUNTA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CONNECTOR	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
KIT REPARACION ESTATOR INY.BBA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
LÁMPARA BAU15S 24V/21W	27,00	10	2,70	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CIERRE CABINA P	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
KIT DE REPARACIÓN	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CORREA DE TRANSMISIÓN	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
CORREA POLY-V D12M	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
PERNO DE ENGANCHE	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
JUEGO DE COJINETES DE BANCA	3,00	1	3,00	3,00	496	132	280	0,018	0,055
TUBO ENTRADA AIRE FILTRO CR	1,00	1	1,00	1,00	316	316	540	0,054	0,054
FUNDAS PGR	1,00	1	1,00	1,00	316	316	540	0,054	0,054
FUNDA ASIENTO S.4	1,00	1	1,00	1,00	316	316	540	0,054	0,054
FUNDAS PARA ASIENTO PGR	1,00	1	1,00	1,00	316	316	540	0,054	0,054
FUNDA PARA ASIENTO PGR	1,00	1	1,00	1,00	316	316	540	0,054	0,054
RODAMIENTOS DE RODILLOS	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
PIVOTE DE DIRECCION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COJINETE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE PARA MOTOR	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SINCRONIZACION COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TUBO DE EXPANSION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
VALVULA REDUCTORA DE PRESION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ESTRIBO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
VARILLA CONTR.DE ACEITE COMPL.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAM.DE RODILLOS CONICOS	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
PLANETARIO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CONO SINCRONIZADOR EXTERIOR	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SERVO EMBR.WABCO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE DISCO SINCRONIZACION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
INTERCAMBIADOR DE CALOR P93	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MOTOR REDUCTOR P/LIMPIAPARABRI	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE IZQUIERDO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ENGR.MAR.ATRAS S/EJE PRINC.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
V-L.MAN.FRENO ESTACIONAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JUEGO REPARACION PERNO DIRECC.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JUEGO REPARACION PERNO 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JGO.COJINETE BIELA (STD)	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JGO.COJINETE BANCADA (STD)	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE DE MOTOR	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MITAD ACOPLE TRABABA DIFER.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE DE RODAMIENTOS P93	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
UNIDAD ELECTRICA CENTRAL	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TORNILLO M18X65	6,00	10	0,60	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO P/R780	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
V-L.MAN.FRENO REMOLQUE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
VALVULA RELE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ELECTROIMAN DE PARADA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
DISCO DE ACOPLE GR801	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO DE RODILLOS GR801	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
V-LVULA REL+ DE REMOLQUE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BRIDA DE ACOPLEP300	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CODO DE ESCAPE CPTO.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
POLEA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
VALVULA RELE FRENO REMOLQUE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
POLEA VENTILADOR 124	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE COMPRES.AIRE ACOND.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE AISLADOR VIBRACIONES	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO DE RODILLOS	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BISAGRA IZQUIERDA PARRILLA CP	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052

PINTURA ROJO CEREZA S.4	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ELECTROVALVULA BOMBA INY. 124	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
KIT REP.BENDIX COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COLECTOR DE ESCAPE - FOFO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TUBO PRESION N°3 114	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE TRAS GUARDABARRO 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BOMBA DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE BALLESTA AUXILIAR 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MANOTA DE ELASTICO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE ELASTICO TRASERO 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COLECTOR DE ESCAPE - FOFO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COMPRESOR DE AIRE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BISAGRA IZQUIERDA PARRILLA 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BISAGRA DERECHA PARRILLA 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MULTIPLE ESCAPE CIL 1-2 Y 5-6	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TUBO DE DIST.COMBUST.1-2	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COJINETE DE EMBRAGUE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COJINETE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BISAGRA DERECHAPARRILLA CP	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ALTERNADOR 65A 2 POLOS	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
AMORTIGUADOR CABINA CP104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TUBO CON BRIDA 124	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOLENOIDE MOTOR ARRANQUE 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COJINETE E	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BRIDA DE ACOPLEP-500	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
PIÑON ARRANQUE 124	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE DE ESTRIBO IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
FUELLE DE SUSPENSION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MECANISMO LEVANTAVIDRIO IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CUERPO BOMBA DEAGUA 94	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOP.MOTOR MACHO AMARILLO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TAPA DE VALVULAS INFERIOR 124	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CUBO TERMOSTATICO VENTILADOR	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ABRAZADERA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MOTOR VENTILADOR CABINA 104	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
BOMBA DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ELECTROV.BBA INY.330	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ENGRANAJE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
VALVULA SENSIBLE A LA CARGA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CILINDRO ESCLAVO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
FARO AUXILIAR	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE CPL	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO PARADIFERENCIAL	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
VIDRIO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ARTICULACION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
WINCH	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
SOPORTE TUBO DEESCAPE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ALTERNADOR 100A	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CRUCETA DIFERENCIAL	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
PALANCA FRENO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JUEGO REPARACIÓN CRUCETA P400	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COJINETE DE DESEMBRAGUE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
COMPRESOR A/C	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
CAMARA DE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
TUBO A/C	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JUEGO DE CINTAS8" FRASLE	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
JUEGO DE CINTAS DE FRENO 10"	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
MOTOR REDUCTOR LIMPIAPARABRISA	1,00	1	1,00	1,00	490	485	220	0,052	0,052
ARO DE VENTILADOR 124	1,00	1	1,00	1,00	790	80	790	0,050	0,050
ANILLO	12,00	10	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	26,00	20	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AISLADOR DE VIBRACIONES	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONO PARA BRIDA PALIER	34,00	25	1,36	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE AJUSTE P/EJE DELAN	27,00	20	1,35	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL EJE	38,00	20	1,90	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO DE CIERRE	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPON	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037

ARANDELA ELASTICA	40,00	20	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
COJINETE EJE DE LEVAS	5,00	4	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GRAMPA DOBLADA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DIAFRAGMA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DIAFRAGMA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	37,00	25	1,48	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA CASTILLO M24X1,5	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN DE ACEITE P/EL EJE TRASE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE PRESION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO DE DESGASTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO PARA AMORTIGUADOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL DI	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE AJUSTE	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	10,00	6	1,67	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GUARDAPOLVO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE DE GOMA EJE CARDAN	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PLACA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE PARA ACOPLAMIENTO P/34027	12,00	6	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL DI	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LAMPARA FAROS AUXILIARES 104	7,00	4	1,75	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LAMPARA CPL	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	16,00	10	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA HEXAGONAL	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO DISTANCIADOR	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
COJINETE	8,00	4	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
IMPULSOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE DE GOMA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO DE BOLAS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE DISCOS DE CARTONDIAGR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO DE COJINETE	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO DE CIERRE	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA REDUCTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO RADIAL DE AGUJAS c/	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO O	21,00	20	1,05	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO DE CIERRE	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOPE DE ACERO	16,00	12	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE GUIA	8,00	4	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RUL.RAD.A BOL.1 HIL.DIAM.EXT.6	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	18,00	10	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE PROTECCION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE TRABA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
NIPLE P/INJECTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LAMPARA	40,00	20	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO HUECO M10	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION P/319596	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOLILLA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE PLASTICO P/1674377	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO DE BOLAS P/BOM	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	11,00	6	1,83	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BURLETE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ASIENTO SELLO	7,00	6	1,17	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO M18X90	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CLIP	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA DE UNION	6,00	4	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TRABA	7,00	6	1,17	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA DE GOMA	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CLIP	28,00	20	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037

ANILLO ELASTICO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
NIPLE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA M 8 X 1,5	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
REJILLA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
VALVULA MAGNETICA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	7,00	6	1,17	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GANCHO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE AMORTIGUADOR 104	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO RETEN	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
NIPLE RECTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ROTULA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO P/SELLO ROTATIVO COMPL	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	5,00	4	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE DISTANCIADOR P/TRABA	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GANCHO TRABA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
VALV COMB.	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO SELLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR PARA PUERTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CUBIERTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CUBIERTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO SELLO DE GOMA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GANCHO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO DE TRABA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PORTALAMPARA	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AMORTIGUADOR DE PRESIONES	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
POLEA ALTERNADOR 2 VIAS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
REGULADOR DE PRESION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LLAVE ARRANQUE MOTOR AMP96	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN DISTRIBUCION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTOS AGUJAS	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO SELLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
COJINETE ELASTICO	12,00	10	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA AXIAL P93 STD 3,40M	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GUARDAPOLVO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	16,00	10	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO ROSCADO P/ELASTICO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BURLETE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AISLACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LAMPARA CPL	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RIEL DE CORTINA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TRABA P/PERNO ENGANCHE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TACO DE GOMA CAJA PUERTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CUBRE TUERCAS	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DISTANCIADOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO DE PRESION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA DE TANQUE DE EXPANSION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	12,00	8	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CUBIERTA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CARCASA DE TERMOSTATO P93	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PROTECTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA BLOCK	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOMBA DE ALIMENTACION P/DN-	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO TRABA P/372582	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOTON	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOTON P/372582	8,00	4	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ASIENTO DE VALVULA	8,00	6	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O"	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SENSOR DE PRESION DE ACEITE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO "O"	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
FUSIBLE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LETRERO 113 CPL.	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOPE	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ROTULA ESFERICA	7,00	4	1,75	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DISCO DE ACOPLAMIENTO P/ 31287	12,00	6	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO O	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O"	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037

TORNILLO M14X65	8,00	4	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	21,00	20	1,05	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOR.EXG.M 14X35 STD 3349	9,00	8	1,13	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOR.EXG.M 10X85	4,00	3	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA M10	17,00	10	1,70	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA EXAGON.	30,00	20	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CABLE DE REGULACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPON	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA (L=1425)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPON P/CARTER DE ACEITE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
VALVULA TERMOSTAT.79;C	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMOSTATO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA DE PRESION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	66,00	50	1,32	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONECTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE AROS 124	7,00	6	1,17	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION SERVO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JGO DE REPARACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE JUNTASCAJA GR/GRS900	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE JUNTASCLATA P/L 94	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO ANILLOS FILTRO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE	7,00	4	1,75	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CHAVETA	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CHAVETA	16,00	10	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	15,00	10	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO M6S M6X20	27,00	20	1,35	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	24,00	20	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	236,00	200	1,18	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	59,00	50	1,18	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O" 19,2X3	16,00	10	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO ' O '	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO O	32,00	20	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O"	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O" 49,2X5,7	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO O	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO "O"	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO RETEN SGA 12	28,00	20	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SEGURO	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO RETEN SGA 45	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AROSSELLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CHAVETA PARTIDA	12,00	10	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	289,00	200	1,45	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	19,00	10	1,90	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	40,00	20	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA AUTOBLOQUEANTE	22,00	20	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA M8 AUTOBLOQUEANTE	27,00	20	1,35	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA CASTILLO M18	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO M6S M8X20	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO HEXAGONAL	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O"	17,00	10	1,70	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	32,00	24	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO HEX.CON COLLAR 8X20	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO HEX.CON COLLAR 8X25	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO HEX.C/COLLAR M6FS	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO M8X100	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO C/COLLAR M10X20	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INSERTO P/CONEXION 12	28,00	20	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPON ROSCADO M12X1,5KX11	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037

TAPON ROSCADO 14 X 1,5KX 11,5	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONO 22	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERM.PINZA TIPO 2,8 STD 1750	28,00	20	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA (L=1600)	8,00	4	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	17,00	10	1,70	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA P/NIPL.PASACH.M18X1,5	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE "L"	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOR.EXG.M 12X25	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOR.EXG.M 10X70	11,00	8	1,38	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA EXAGON.	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA CON BRIDA M12	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA AUTOBLOQUEANTE	34,00	20	1,70	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA	360,00	200	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL CLAVIJA	16,00	10	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA P/LLENADO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BRIDA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE AJUSTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ACOPLAMIENTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA SATELITE	13,00	8	1,63	2,00	496	132	280	0,018	0,037
REGULADOR DE CARGA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
HORQUILLA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN DEL ACOPLE DE BOMBA INY.	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE SUSP. CAJA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE DE BIELA	9,00	6	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RET+N DE VALVULAS	24,00	20	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PALANCA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO ESPACIADOR 19,7MM P/R7	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE GR801	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARO SEGURO GR801	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOPE DE ACERO GR801	5,00	4	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE PRESION 124	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE SUPERIOR DE RED 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
GANCHO EN PARED LATERAL 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CHAPA REFUERZO DE TECHO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION COMPRESOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN DE ACEITE GR801	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
VALVULA 3/2 P/SELECTOR DE CBIO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DIAFRAGMA P/CIL.DE FRENO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA P/TAPA LATERAL DE BLOCK	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
REMACHE POP	134,00	100	1,34	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO A BOLAS 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LUZ DE MARCACION LATERAL 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
HORQUILLA DE CAMBIOS GR801	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA COMPRESOR AIRE K124	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA FILTRO ACEITE 94	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PALANCA TRABA CABINA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
COJINETE DE EMPUJE 104	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CABLE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO COLECTOR DE AGUA 124	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAP+N	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SEAL.PLUG	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUITO DE UNION	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPON	6,00	3	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
EXTREMO RIEL CORTINA 104	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LENTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037

SOPORTE ESPEJO SUP. PUERTA 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOQUILLA REFRIGERACION PISTON	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA TAPA TANQUE EXPANSION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
O' RING	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CASQUILLO DE GOMA 114	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE BARRA ESTABILIZADORA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TIRA CUBRESOLDADURA TECHO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O" CAMARA AIRE 104	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE ELASTICO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO DE CIERRE	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O"	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LETRERO "IA"	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA MANDO ACELERADOR 114	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL ELECTRICO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA SOPORTE FARO TRASERO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA ELEMENTO BOMBA 124	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL ELECTRICO	19,00	10	1,90	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA PLANA	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AISLANTE	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LETRERO "220"	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPON	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERILLA ACELERADOR MANUAL 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ZAPATA DESLIZANTE 104	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA TAPA VALVULAS INF. 124	8,00	6	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA SEMIBALLESTA 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO DISTANCIADOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO CILINDRICO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ESPARRAGO DE RUEDA	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
REPARACION CILINDRO BASCULAMIE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
NIPLE CONECTOR	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INSERTO D=8	5,00	4	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	30,00	20	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ASIENTO DE VALVULA STD P94	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PRESILLA DE TRABA	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SCREW	8,00	6	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE SUSPENSION CABINA T104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA CARCASA VOLANTE 124	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA DIRECCION 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOQUILLA DE REFRIGERACION 124	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO REPARACION VALV. COMPRES	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CASQUILLO SEPARADOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA DE CARTER	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO LUBRICACION COMPRESOR P94	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA-A	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA L94	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMOSTATO MARINOS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA DEL TERMOSTATO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ROTULA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BRACKET	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	15,00	10	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA CALEFACCION R P 124	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO-O	9,00	6	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA RETORNO ACEITE 114	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA ACELERADOR 114	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LENTE GIRO DER.104 HELLA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BLOQUE ELASTICO 104	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO EMBRIDADO 104	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO VALVULAS COMPRESOR 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RACOR TRES VIAS 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037

BUJE	7,00	5	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO DE PRESION CIL. 5 Y 6	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MUELLE PARA LA TAPA DE BATERÍA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO CILINDRICO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONECTOR 4 POLOS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PERNO	8,00	6	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO M16X115	6,00	4	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO VALVULA ALIMENTACION	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO DE CIERRE L94	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
VALVULA	10,00	6	1,67	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LETRERO "420"	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO ORING	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA BOCINA DE AIRE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RELE DE GUI-E 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA INFERIOR PERNO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DISTANCIADOR TANQUE COMB. 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA DE CALIBRACIÓN	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LENS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CASQUETE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RESORTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INYECTOR DSC9 (220HP)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA TAPA DE VALVULAS 94	18,00	10	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BOMBA MANUAL COMBUSTIBLE 124	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
KIT BOMBA BASCULAMIENTO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ESPARRAGO M10X55	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SENSOR DE VELOCIDAD D12 41M	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA DE FILTRO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO DEL FILTRODE COMBUSTIBLE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA DEL COMPRESOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMOSTATO 75°	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA RETORNO TURBO 124	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INYECTOR COMPLETO DC11/07 330	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMOSTATO DI12	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PLACA DE MONTAJE	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AMORTIGUADOR TRAS CABINA 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
AMORTIGUADOR DECABINA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA COLECTOR REFRIGERANTE	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BALANCIN ESCAPE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE SUP. ESPEJO IZQ.	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA V INTERCOOLER 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SUJETA CORTINA 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL ELÉCTRICO	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL	20,00	10	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL 0,5-1 mm2	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TERMINAL DE CABLE	19,00	10	1,90	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA FLEXIBLE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONECTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA BBA.AGUA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA dm 8-16mm	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA dm 12-22mm	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA dm 40-60mm	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA DM 50-72MM	13,00	10	1,30	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CLIP DE CORTINA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
O-RING	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
O-RING	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
NIPLE RECTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONECTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO FLEXIBLE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CARCAJA TERMOSTATO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CARCAJA DE LA CALANDRA (PGR)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037

Rediseño de la distribución los sectores de un concesionario de camiones

CAÑO POLIAMIDA 8 MM. AIRE	25,15	20	1,26	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CARCAZA DE SOPORTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CARCAZA DEL SOPORTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
REPARACION DEL SERVOMASTER 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O"	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO "O" 104	14,00	10	1,40	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CENICERO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANOPLA PALANCADE CAMBIOS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CASQUILLO DESLIZANTE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INTERRUPTOR (NEBLINA)	4,00	3	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
VALV.SOLENOIDE 4/2 ALTA Y BAJA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONEXION	5,00	4	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO TORICO	6,00	5	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LETRNERO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
LETRERO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RETEN BRIDA DE DIFERENCIAL	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE MOTOR VENTILADOR 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
FARO TRASERO DERECHO 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE VENTILADOR CABINA 104	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CARCASA MAX 8,5mm	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA RADIADOR DE ACEITE D16	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE BARRA ESTABILIZADORA	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
HORQUILLA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MUELLE VALVULA DE ADMISIÓN	11,00	6	1,83	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MUELLE INT.VALVE ESCAPE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PIN ESFERICO CP/CR	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	25,00	20	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA DIFERENCIAL	4,00	2	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TRABA	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	10,00	5	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE ESCOBILLAS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
FILTRO VENDEO DI-16	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
KIT BOMBA DE BASCULAMIENTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA INFERIOR TAPA VALVULAS	15,00	10	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MONITOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PALANCA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUBO RETORNO CPL	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ESCOBILLA SERIE-3	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PALANCA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SOPORTE (FAROL AUXILIAR)-ACERO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CONEXIÓN	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CUBIERTA DEL FILTRO SECADOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
INYECTOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
EMPUJAVALVULA 94	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO SELLO	45,00	36	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
KIT REPARA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
UNIDAD DE DIODO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TAPÓN	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
DISTANCIADOR	3,00	2	1,50	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO RETEN	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
FARO DE LARGO ALCANCE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO M12X50	8,00	5	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TECLA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
RODAMIENTO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ANILLO SELLO	16,00	10	1,60	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	9,00	5	1,80	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ARANDELA	17,00	10	1,70	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SENSOR DE PRESION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SENSOR DE NIVELP/ D16	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SENSOR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
COJINETE	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA POLY-V (L=1985MM)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA POLY-V (L=1545MM)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA POLY-V (L=1795MM)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA POLITRAPEZOIDAL	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037

Rediseño de la distribución los sectores de un concesionario de camiones

CORREA POLY-V L=2160mm	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA POLY-V (L=1700mm)	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA TRANSMISION D12	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CLIP	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
SENSOR DEL VELOCIMETRO	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
ABRAZADERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO	12,00	10	1,20	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA DE CARTER	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TORNILLO DE RUEDA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TUERCA TRABA CUBO RUEDA DEL	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
TOMA ELECTRICO SERIE PGR	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE	10,00	8	1,25	2,00	496	132	280	0,018	0,037
CORREA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA TÓRICA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUNTA TÓRICA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
MANGUERA	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PROTECCIÓN	4,00	3	1,33	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE JUNTAS	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
FILTRO	11,00	10	1,10	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
BUJE P/ 1674377	14,00	12	1,17	2,00	496	132	280	0,018	0,037
JUEGO DE REPARACION	2,00	1	2,00	2,00	496	132	280	0,018	0,037
PARASOL INTERNO DELANTERO	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
TIRANTE MANDO ACCELERADOR	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
SOPORTE DEFLECTOR DE TECHO 104	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
REJILLA FRONTAL INFERIOR 104	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
SOPORTE PARA DEFLECTOR TECHO	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
REJILLA INFERIOR CAPO 114	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
TRAMO TUBO DE ESCAPE	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
PARRILLA FRONTAL	1,00	1	1,00	1,00	146	140	1700	0,035	0,035
BUJE	13,00	20	0,65	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO DE BANJO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO DE BANJO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA 24V-5W-BA15S	24,00	50	0,48	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL EJE	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE	4,00	20	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO	11,00	25	0,44	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PINO TRABA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AJUSTADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO DE BRONCE DE BLOQUEO	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO DE BRONCE DE BLOQUEO	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE EJE LEVAS	5,00	6	0,83	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL EJ	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL EJ	15,00	20	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL EJ	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE ACERO DE ELASTICO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA CON GUIA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR DE ACERO	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE LISO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE A FRICCION P/ SIST.	4,00	8	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE EMPAQUE	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE EMPAQUE	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DIAFRAGMA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE SEGUR.	19,00	20	0,95	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE A PLATILLO	8,00	20	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO TUBULAR	15,00	15	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENGR.INTERM.P/BBA DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE DE LEVAS	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO CONECTOR	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DE MANDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON DE ACEITE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TUBO DE PRESION N° 1	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE 2 Y 5	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SELLO GOMA TERMOST.	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO DE BANJO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE DE FRICCION	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA INCANDESCENTE	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RUL.AXIAL A ROD.CON.1HIL. (SKF	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	19,00	20	0,95	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL DI	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO CON OJAL	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA 24V-21W-BA15S	49,00	50	0,98	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CUBRE MAZA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE ARANDELAS P/369554P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	6,00	6	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE DE VALVULA	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	41,00	50	0,82	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENGR.MARCHA ATRAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RUL.RAD.A BOL.1HIL. (6215 N-C	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE PARA EL DI	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	6,00	20	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL ELECTRICO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO DE GOMA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FILTRO PRIMARIO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE CILINDRICO DE COMPRESI	18,00	20	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE DE ACERO	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOLA	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLACA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RUEDA DENTADA DE BOMBA DEACEIT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA 0,05	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE-FILTRO DE ACEITE CPTO.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FUSIBLE	37,00	50	0,74	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA DE GOMA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO DE TOPE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR ELECTRICO P/ LA CA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENGRANAJE 4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FARO INDICADOR DE VIRAJE, LADO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON MAGNETICO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	50,00	50	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GANCHO	35,00	50	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON METALICO PARA MOTOR	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE DE ARRANQUE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA DE GOMA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENGRANAJE DE BOMBA DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO DE GOMA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DEFLECTOR	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA ELASTICA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PATIN P/HORQ.DE CJA DE CAMBIOS	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

RETEN	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RUL.RAD.BOL.1HIL.P/TRANS.PLAN(1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	20	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO PROTECTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO COMPRESOR	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE CIERRE	13,00	20	0,65	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA ESPACIADORA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE EMPUJE DEL EMBRA	4,00	8	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	18,00	20	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BURLETE	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA INCANDESCENTE 2W PARA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO EXTENSION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPAZIADOR	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	25,00	25	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO MC65 8X16	16,00	50	0,32	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE DE TRACCION	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" P/INYECTOR	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA P/CONT. DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO DE GUARNICION	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO M16X2X50	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DE BOMBA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LLAVE DE CONTACTO Y TRABA VOLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA DE RUEDA	1,00	6	0,17	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	5,00	6	0,83	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE PLASTICO P/1674377	14,00	20	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ELASTICO P/1674377	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CLIP	10,00	20	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR ELECTRICO DE BOCIN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE DE TENSION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REJILLA DE VENTILACION COMPL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAM.ROD.(TIMKEM X- 33208)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ROTULA ESFERICA HENBRA	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AISLADOR DE VIBRACIONES	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	49,00	50	0,98	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DE PLASTICO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANIVELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA	9,00	20	0,45	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE BRONCE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	11,00	20	0,55	1,00	496	132	280	0,018	0,018

BUJE (CCC)	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ASIENTO VALV ADMIS IA SUBDIMEN	4,00	6	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE COMPLETO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOQUILLA P/PURIFICADOR DEACEIT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LEVA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR DE PRESION A/A	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE CONTACTO DESLIZANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA DE ALUMINIO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SELLADOR	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA 1/4	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO REPARACION VALVULA LIMIT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA	2,00	20	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERILLA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA PLASTICA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PASADOR	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	14,00	20	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN DE GRASA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO RETEN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA LATERAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA LATERAL COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SUJETADOR	5,00	30	0,17	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOTON SEGURO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA-ZQUIERDA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA-DERECHA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE DE CIERRE-IZQUIERDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PIVOTE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON ROSCADO PARA BOMBA DE AC	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE HELICOIDAL P/BOM	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BASE PEDAL COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA SELLADORA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M 8 X 25	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO COMPLETO	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PEDAL ACELERADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CU#A BALLESTA TRASERA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOQUILLA	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO DE GUIA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA ACODADA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOQUILLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EMBOLO DE VALVULA DE LA BOMBA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BURLETE DE RADIADOR	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LUZ INDICADORA ANCHO VEHICULO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LUZ INDICADORA ANCHO VEHIC	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE EXPANSION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE BANJO	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VENTILADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE COMPLETO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO TRABA	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018

JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA PLANO	50,00	100	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE SEGURIDAD	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING L94	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA TRABA	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE DE 3 VIAS	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	3,00	20	0,15	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE CIERRE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA PARA ACOPLAMIENTO P/3	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FLEXIBLE PARA COMANDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENCHUFE 10 POLOS	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA PARA TANQUE DE EXPAN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LIMITADOR ANCHO MAXIMO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PORTALAMPARA DE PLASTICO	50,00	50	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BULBO TEMPERATURA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CON COLLAR	8,00	12	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA DE ACCIONAMIENTO-COMPL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA P/PURIFICADOR DE ACEIT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE, PL.TABLA	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE P/369554 P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE CARBONES P/369554 P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PORTA ESCOBILLAS P/369554P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DELANTERA P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO -O-	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE DESGASTE PARA EL DI	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO RETEN DE GOMA	1,00	3	0,33	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE ACEITE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	11,00	12	0,92	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" 47X5,34	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	6,00	20	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAPA PROTECTORA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REMACHE PLAST.	30,00	50	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN DE CORTINA	11,00	20	0,55	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CLIP	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018

BUJE	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA COMPLETA	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE BOMBA DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REMACHE	9,00	20	0,45	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CASTILLO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA TOTALM.DOBLADA	7,00	20	0,35	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" 99,5X3	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" 106,2X3	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BURLETE (L=1065 MM)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE (STD 1578)	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	12,00	20	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SELLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DISTANCIADOR	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESISTENCIA P. VENTILADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA P/SIST.DE REFRIGP93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FUSIBLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOQUILLA P/DESHIELO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO 90 GRADO C/TUERCA DE AJUS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE CPL	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TACO ELASTICO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN DE ACEITE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE TENSOR	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO SINCRONIZADOR EXTERIOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VENTILADOR DE ALTERNADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE COMANDO VELOC. T.334285	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MECANISMO LEV.VIDRIO IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DE CBIOS DE 4TA.Y 5TA.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PIEZA DE AJUSTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISCO DE ARRASTRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO P/PALANCA DE CBIOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SILENCIADOR P/VALV.FR.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	14,00	20	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO SEPARADOR 104	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE TRIANGULAR	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PROTECTOR P/TAPA DE DIST.P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA LEVANTA VALVULAS P93	2,00	6	0,33	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DEFLECTOR DE ACEITE	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TOPE DE GOMA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" 29,2 X 3 P93MM	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE GOMA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ROTULA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABEZAL DEL FILTRO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ROBINETE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR A/A	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO SCANIA 691X98	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BISAGRA COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PORTA EMBLEMA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PORTA EMBLEMA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	35,00	50	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON TECHO DE CABINA 113-114	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RIEL DE CORTINA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE COJINETE DESEMBRAGUE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO DE UNION 104	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCAZA P/CALEFACTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCAZA P/CALEFACTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BARRA DE EMPUJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO "O"	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO "O"	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA INTERIOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DEL PURIFICADOR DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE SEGURIDAD	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA CPL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA P/SIST.DE REFRIG	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	6	0,17	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA LIMITADORA DE PRESIÓN L 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING 104	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SELLO (STD 535)	2,00	20	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	14,00	15	0,93	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO 60 GRADO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA P/COMANDO DE CBIOS. G	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO DE APOYO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETENEDOR GOMA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA INTERMEDIA P/SISTDE RE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA ACODADA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VASTAGO	11,00	12	0,92	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	8,00	20	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO P/TAPA DE VALV. P93	3,00	6	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA PROTECTORA DE PRESION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PILOTO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SIMBOLO TABLERO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PILOTO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PILOTO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA CIEGA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ALOJAMIENTO TERMOSTATO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COMANDO DE CALEFACTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE P/372582	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL DE INSTRUMENTOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COMPARTIMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA CIEGA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA P/PURIFICADOR DE ACEIT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE DELANTERO IZQUIERDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODILLO	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE P/INYECTOR	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO EXT.SINCRONIZADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ACOPAMIENTO	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRESILLA	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOQUILLA AIRE	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	6,00	8	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOT+N SEGURO PUERTA	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CERRADURA IZQUIERDA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO DE AGUJAS M.A. GR80	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE TJ=0,40	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FUSIBLE 5A MARRON	2,00	15	0,13	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FUSE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FUSIBLE	13,00	15	0,87	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PROTECTOR PLA.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REJILLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANOPLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MITAD DE VISAGRA COMPL.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE GOMA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JGO.REPARAC.CILINDRO HID.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TAPA CILIN.MULTIP.ESCAPE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TAPA CILIN.MULTIP.DE ESC	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO "TORX"	5,00	8	0,63	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO "TORX"	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PIÑON P-93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA TRASERA P/369554 P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOLENOIDE P/369554 P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA COMPENSACION	3,00	3	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA SALIDA ESCAPE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CUBIERTA SUP.DELANTERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN DE ACEITE	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCAZA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DE VENTILADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GOMA PEDALERA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAMBOR PARA LLAVE DE ENCENDIDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO P/346445 P93	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOBERA DE INYECTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RTO.DE BOLAS 6212-C4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ORING -	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR P/PEDAL DE EMBRAGUE P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SELLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SELLO 12X2	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O RING	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO L94	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE 0,4 MM.	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLACA CON TUERCAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMOSTATO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO P/CALEFACTOR C/A.A.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.M10	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BULON	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORN.EXG.M 12X30 STD 3349	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M65 10 X 40	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X40	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X45	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X60	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M10X75	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M10X75	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO 12X65	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M14X75	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA HEX. M14	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR DE VELOCIDAD	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR P/INYECTOR	6,00	6	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA CPL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL FRENTE DER.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAJA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE FIJACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA ILUMINACI+N	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO TERMINALES PARA ALTERNAD	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE ELASTICO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE LLENADO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPPEL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA L94	3,00	3	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA DEPOSITO ACEITE K124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA P/FILTRO RACOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BASE INFERIOR DE FILTRO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE ESFERAS P/523901	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DRENAJE PARA FILTRO DE COMBUST	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION P/FILTRO D	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE ACOPLE	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DEL RADIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE AMIANTO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA PARA RADIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BIELETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BIELETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BIELETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INDICADOR DE PRESION DE ACEIT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JGO DE REP. DEL COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE AROS	3,00	6	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018

JUEGO DE REPARAC.BBA ALIMENTAC	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE JUNTAS CARTER 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE JUNTASGRAL DE MOTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA P93	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE CERRADURAS SERIE4	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACIÓN QUINTA RUEDA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO COJINETESBANCADA (0,75)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO PSLG 8X38	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO M10X60	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA WOODRUFF	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA WOODRUFF MK 6 X 9	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO PSS M 8 X 25	10,00	20	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	19,00	20	0,95	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	180,00	200	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	192,00	200	0,96	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA 3RB 7,4 X 14	23,00	25	0,92	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	138,00	200	0,69	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	50,00	50	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	33,00	50	0,66	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	14,00	20	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO CILINDRICO 6X45	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm18	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GRAMPA 1 3/8 PULGADA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SELLO 14,1X2,4	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE GOMA	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO 'O'	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" 104	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN P/EJES	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN SGA 26	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN SGA 32	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN SGH 25	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN SGH 62	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SGH 80	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO RANURADO SGH 90	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" 4,3X2,4	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" PARA SELECTOR DE CB	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	46,00	50	0,92	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO FRP 6X14	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	47,00	50	0,94	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	37,00	50	0,74	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA PARTIDA	23,00	50	0,46	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	8,00	15	0,53	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	30,00	50	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	2,00	20	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PASADOR	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO MFX 8X25 STD 710	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	15,00	15	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M4X8 M4	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

NIPLE LUBRICANTE	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE LUBRICANTE	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	49,00	50	0,98	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA TBRB 6.4X12	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	13,00	20	0,65	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA AUTOBLOQUEANTE	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA AUTOBLOQUEANTE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CASTILLO 20 MM	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO CON CABEZA 6X30	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO CILINDRO CBH 8X20	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO CON CABEZA 8X40	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO CILINDRICO CBH 10 X 30	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAGONAL	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAGONAL	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAG. 8 X 60	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAGONAL M6S 8 X 6	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAG.	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO EXAGONAL	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO 8 X 80	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAG.M6S X 120	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M12X1,25X45 GR801	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M5X18	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO MCGS 8 X 25	7,00	20	0,35	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO MCGS 8x55	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO MCGS 10X50	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO MCGS 10X80	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAGONAL M65P	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MARIPOSA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE GOMA PASACHAPA CIEGO 1	11,00	30	0,37	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA AUTOBLOQUEANTE	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O 11,3X2,4	12,00	20	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O 17,3X2,4	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	17,00	20	0,85	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O DE GOMA	3,00	20	0,15	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE GOMA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
HORQUILLA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO ELASTICO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAP+N	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON EXAGONAL 10X1	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON HEXAGONAL	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON M14 X1,5	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON EXAGONAL 18X1,5X9	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO M14 X 1,5	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO M16X1,5	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO M 18X1,5	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	15,00	20	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	20	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE GOMA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO ESFERICO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ASIENTO ESFERICO	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PASADOR DE HORQUILLA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6FS 8 X 14	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018

Rediseño de la distribución los sectores de un concesionario de camiones

TORNILLO HEX. M6FS 8X16	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO CON BRIDA M6FS 8X22	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAG.M6FS M8X30	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO HEXAGONAL M6FS M8X35	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO CON COLLAR M8X40 P93	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M8X80	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6FS 10X25	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M10X65 GR801	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M10X70	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	8	0,63	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M10X100	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO CON CABEZA 8X20	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE RECTO	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE 12 X 1,5 - 8	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE RECTO 10-10	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE RECTO	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE DE PASAJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO 6	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO LIMPIA ROSCA C/ COLLA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6FS-TT 6X16	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PLASTICO 10X1,5	11,00	20	0,55	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE M 10 X 1	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE RECTO P/CONECTAR A METAL	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE RECTO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON 10	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON M22 X 1,5K	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO	11,00	20	0,55	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAVETA CON RETEN	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ROSETA 8 POLOS-CONECT.MASA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR 2 POLOS	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR PLASTICO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENCHUFE 8 POLOS	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR PLASTICO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENCHUFE 2 POLOS	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PLASTCO 10X1,5	8,50	20	0,43	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PLASTICO 12X1,5	13,00	20	0,65	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL	11,00	25	0,44	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL PALA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL	4,00	20	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERM.PALA.C/TR T.4,8 STD 1735	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA TOTALMENTE DOBLADA	4,00	20	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA TOTALMENTE DOBLA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA TOTALMENTE DOBLA	11,00	20	0,55	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL	90,00	100	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CORREA (L=1175)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	5,00	20	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	17,00	20	0,85	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE TRABA P/VARILLA DE CBIOS.	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M.10X25	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M10X30	12,00	20	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X35	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X40	6,00	6	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 12X30	3,00	20	0,15	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 12X35	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR. EXG.M 12X40	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 12X45 STD 3349	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M14X45	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 14X50 STD 3349	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M10X45	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORN.HEXAG.M10X55	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X60	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TOR.HEXAG.M10X65	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X80	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M10X90	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X110	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 10X120	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M12X50	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M12X60	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M 12X65	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 12X90	1,00	6	0,17	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 12X100 STD3350	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO 12X120	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M16x60	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 14X80	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.EXG.M 14X100	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO EXAGONAL 14X11	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOR.HEXAG.M14X140	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNIL.M 12X20	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M12X50	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M14 X 38	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRISIONERO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA M6	25,00	50	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA HEXAGONAL M8	85,00	100	0,85	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	15,00	20	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	10,00	24	0,42	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	16,00	50	0,32	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA M16X1,5	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	13,00	20	0,65	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO ST4,8x25	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO ST 5,5x19	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRESINTO CORTO	138,00	200	0,69	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRECINTO PLASTICO	38,00	100	0,38	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA SISTEMA DE FRENOS 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M8X20	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M8X40	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M4,8X25	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA M8	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA M10	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TER.PALA HEMBRA C/TRABA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6X12	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6X20	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6X30	14,00	20	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6x60	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SELLADOR SILICONA SCANIA POMO BLANCO *	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONEXION-T	19,00	20	0,95	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOLILLA DE ACERO GR801	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M8X40	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO DE AJUSTE	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLACA PROTECTORA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA 0.25	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE (0,30MM) GR	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE (0,40MM) GR	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO DE AGUJAS 1HIL. GR8	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEPARADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE	4,00	6	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018

BURLETE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SELLO ANTIRRUIDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BURLETE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M10X70	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE P/CONTROL DE CIL.DER. GR	4,00	6	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN BOMBA DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN DE ACEITE	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA P/1339634	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CIRCUITO IMPR. P/1339634	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUIA LUZ	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO P/1320795	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE APOYO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ALOJAMIENTO PERNO ESFERICO	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SEGURO	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TAPA DE BOMBA INYEC	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA P93	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
POLEA CONTROL CPL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE TJ=0,25	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO COMPLETO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INDICADOR TEMPERATURA AGUA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANOMETRO PRESION ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BRIDA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	20,00	20	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR DE TEMPERATURA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MONITOR DE TEMPERATURA 98;C	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MONITOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CENICERO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
HORQUILLA CPL.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA AJUSTE ENGRANAJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O P/1123231	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPLVO P/PALANCA DE CBIOS.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO P/R780	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FILTRO COLADOR DIFERENCIAL 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE VALVULA ALIVIO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "0"	4,00	20	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO GR801	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SELLO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DIAFRAGMA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE P/CILINDRO DE CONTROL GR8	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE SONORO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BULBO NIVEL AGUA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DE BOMBA DE AGUA SAL.P/MOT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA P/ BOMBA DE AGUA SALADA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ESPACIADOR 19,6MM P/R7	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ESPACIADOR 19,8MM P/R7	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ESPACIADOR 3,00MM P/R7	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ESPACIADOR 3,01MM P/R7	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA P/CARCAZA DE PLANETARIO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE LUBRICADOR P300	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DE MANDO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

COLLARIN MUELLE VALV. ADM. 124	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUIA DEL LEVANTAVIDRIOS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL PARANTE IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RIEL CORTINA DE LITERA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6X12	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE TAPA	2,00	6	0,33	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BISAGRA TAPA ESTANTE 104	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CIERRE ESTANTE DERECHO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO EMBRIDADO TORX M8X15	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA TRABA DE PUERTA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA CERRADURA PUERTA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BPMBA DE ALIMENTACIÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO K402-3	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA MULTIPLE ESCAPE 124	13,00	20	0,65	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA MANOPLA DECAMBIOS GRS900	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SELLO	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO DE BOLAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP PLASTICO P/1321260	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE CARBONES	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
HORQUILLA TOMA DE FUERZA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR 7 POLOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE TEFLON	18,00	20	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE MASA MOTOR ARRANQUE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE CONF.SHIF RETARDER	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE NIVEL DE AGUA K113 TLB	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REGULADOR DE CARGA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA P/TAPA DE DISTRIBU.P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO CON COLLAR	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE BIELA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUARDAPOLVO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA LATERAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO P/PANEL FRONTAL P93	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE DE BIELA P/1676547	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA IZQ PARAGOLPES 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO HORQUILLA CABINA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR BALIZAS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA DE CBIOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO	7,00	12	0,58	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ENGRANAJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BARRA DE SERVO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO"O"8	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE EJE EMPUJAVALVULAS 124	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO TORICO	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CILINDRO NEUMATICO FRENO MOTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA CARCASA EMBRAGUE EK640	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA P/SIST.DE REFRIG P93	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON BLOCK DE MOTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE-GIRO Y BALIZA	3,00	3	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA D12 A/M	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DE CAMBIO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
HORQUILLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

Rediseño de la distribución los sectores de un concesionario de camiones

PERNO DE PRESION	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AJUSTADOR BOMBA INYECTORA 124	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO P/CILINDRO CONT.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	1,00	8	0,13	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE AJUSTE 0,50	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO SEGURO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INYECTOR CPT P/D111-D11M (BAJA	1,00	6	0,17	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE DE GOMA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION P/1313822	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAJA DE CONTACTOS 2 POLOS 104	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SELLO L94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRESILLA L94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN ACEITE PUENTE DIRECCION	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SELECTORA CAMBIOS 104	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUIA INFERIOR VENTANILLA 104	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANIJA INTERIOR PUERTA IZQ 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANIJA LEVANTAVIDRIO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REMACHE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LLAVE CABINA Y ARRANQUE 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ALFOMBRA DERECHA T104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO SCANIA ALERT 104	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA ESPACIADORA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	8,00	8	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
WASHER	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
WASHER	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL DE INTERRUPTORES 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA INTERNA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA INTERNA DE PUERTA DER.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CUBIERTA VIGA PUERTA IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA BISAGRA PUERTA IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA BISAGRA PUERTA DER. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE TAPA ESTANTE 104	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO POT.360	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP FIJACION TAPA COLUMNA 104	18,00	20	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO LUBRICACION DEL TURBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLACA CON TORNILLOS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA ENFRIADOR ACEITE 124	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE DE GOMA SUSPENSION CABINA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONEXION	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
UNION BANJO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
POTENCIOMETRO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE BANJO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA PALANCA CAMBIOS 104	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BIELETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA FIJACION	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN DE GOMA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INDICADOR FRENOS L94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE PALANCA CAMBIOS P104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
POLEA BOMBA DE AGUA 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA GUARDABARRO DELANT 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE GOMA PARASOL EXTERNO 104	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR TUBOS DE PRESION	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VENTILADOR ALTERNADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MONITOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SEPARADOR PALANCA CAMBIOS 104	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO "SCAN"	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TORNILLO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AISLADOR DE VIBRACIONES 104	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR INDICADOR DIRECCIO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE PAPEL P/COLECTOR DE A	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DESCARGA DE AGUA 104	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INDICADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA FARO AUXILIAR IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA FARO AUXILIAR DER 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLACA DE CIERRE 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO DE PISTON	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR L94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR DE PRESION DE AIRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CIL.DE EMBRAGUE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO VEDACION	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO SISTEMA CALEFACCION 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA LATERAL ESTRIBOS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILHO DEL BALLESTIN NEUMAT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE RECTO M18	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA - FIBRA DE ARAMIDE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO DE ELASTICO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR PEDAL ACELERADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO "124"	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO "G" 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE TUBO ENTRADA AIRE P94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUIA ACELERADOR MANUAL 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FARO DEL.IZQ.LUZ DE GIRO Y POS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FARO DEL.DER.LUZ DE GIRO Y POS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA DE ESPEJO RETROVISOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
APOYO DE CORTINA 104	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA TORNILLO PANEL TECHO 104	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M6	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PINTURA BLANCO POLAR S-4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DISTANCIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DISTANCIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DISTANCIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE DE RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA BLOQUE DE CONEXION 104	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRESILLA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA DE DESGASTE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ELECTROVALVULA DE COMBUSTIBLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLACA CON TORNILLOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
WHEEL STUD	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR 12 POLOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMOSTATO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONEXION	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N°1 DSI11M 73	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N°2 DSI11M 73	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N°3 DSI11M 73	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N°4 DSI11M 73	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N°5 DSI11M 73	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N°6 DSI11M 73	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANOPLA PALANCACAMBIOS GR801	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL ANGULO DER. CP 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE DEFLECTOR CP/R/T 19	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE DEFLECTOR CP/CR/CT 19	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DEPOSITO LAVAPARABRISAS	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO SEPARADOR 124	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOCAL AIRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACIONVALVULA 4VIAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO TORICO INTERCOOLER 104	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE PRESION N°1	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE PRESION N°2	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TUBO DE PRESION N°3	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE PRESION N°4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE PRESION N°5	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE PRESION N°6	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE COBRE	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE GOMA	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO L94	15,00	20	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO SEPARADOR 114	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO SEPARADOR 114	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR NIVEL DE AGUA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RACOR RECTO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA 124	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TAPA LATERAL 124	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA MULTIPLE ADMISION 104	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE PEDAL ACELERADOR 104	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ALFOMBRA PORTAOBJETOS CENTRAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE GOMA	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" CAMARA DE AIRE 104	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°1 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°2 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°4 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°5 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°6 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TAPA LATERAL 124	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TAPA ARBOL DE LEVAS 124	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA ACEITE DIRECCION 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOMBA DE ALIMENTACION 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE TUBO SALIDA TURBO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE SALIDA COMPRESOR 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE TUBO DE AIRE P114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA CIG E±AL COMPRESOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO TAPA CIG E±AL COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO VALVULAS COMPRESOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA TANQUE DE EXPANSION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°1 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°5 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°6 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA, GOMA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA INFERIOR DEL TANQUE, LATO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA INFERIOR DEL TANQUE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA REFRIGERACION 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ELECTROVALVULA ASIENTO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE SEGURIDAD L94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RECIPIENTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA COJIN ASIENTO IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON DRENAJE DE AGUA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO REFRIGERACION COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO REFRIGERACION COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE PALANCA DE CAMBIOS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE 90 GRADOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PROTECCION CABLE, ACERO	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO SEPARADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL ELECTRICO	12,00	20	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MUELLE ESPIRAL TRABA CAPOT 114	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA VALVULA NIVEL CR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAJA DEL TERMOSTATO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA CAJA TERMOSTATO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO SEPARADOR - ACERO	3,00	4	0,75	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE CHUPADOR BOMBA 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TUBO SALIDA COMPRESOR 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOTON BOCI	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA PARA RODILLO TENSOR	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LIMITE APERTURA DE PUERTA IZQ	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	8,00	8	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA MULTIPLE DE ADMISION	4,00	20	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA MULTIPLE DE ADMISION	18,00	20	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR C36 12PINES (MACHO)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA OPTICA 104	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	10	0,30	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA FILTRO CENTRIFUGO 114	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO DE BOLA 104	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE ESTANQUEIDAD	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O BOMBA INYECTORA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LENTE GIRO IZQ.104 HELLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO VENTILACION FAROS 104	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DRENAJE FAROS 104	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR PALANCA CAMBIO 104	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA ACEITE DIRECCION 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE ANGULO DER. CP 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DEFLECTOR ANGULO IZQ. CP 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA M10	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA CONEXION CABLES	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA P94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA M16	5,00	6	0,83	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BANJO M8x30	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANTALLA DE RECIRCULACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA BRIDA CULATA D11	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA FILTRO ACEITE 114	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA BOMBA DE AGUA MOTOR 114	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE AUTOMATICO "CHANCHITA"	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO VOLANTE MOTOR IND.	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA SELECTOR DE CAJA GR801	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA ACELERADOR 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA CENTRAL GUARDABARROS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO COMPRESOR DE AIRE P94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT PULSADORES ASIENTO IZQ 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DEL ENFRIADOR DE ACEITE	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE PALANCA DE CAMBIOS 104	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBOS DE PRESION CILINDROS 3-4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE TUBO DE AIRE P114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA FILTRO CENTRIFUGO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA FILTRO ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	8,00	12	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO SEPARADOR ACELERADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE CABLE ACELERADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE MANDO ACELERADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE TURBOCOMPRESOR 14 LTS	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA AIRE ACOND. P94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE IZQUIERDO CAPO 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SENSOR DE REVOLUCIONES	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE ELASTICO BOLILLA	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

SOPORTE ARO DELVENTILADOR P94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COLLAR RESORTE VALVULA 114	1,00	12	0,08	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE TRABA CAPOT 114	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAJA DE CONTACTOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" BOMBA INYECTORA 124	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOMBA LAVAP. S-4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANEL MARCO SUP. PUERTA IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO FILTRO DE AGUA DSC 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE ARO VENTILADOR R/T124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO BOMBA ALIMENTACION	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOPE DE GOMA PARRILLA 104	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA TERMOSTATOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAJA DE TERMOSTATO D112 M	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA CARCASA DETERMOSTATO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PASADOR DE ACERO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PASADOR DE ACERO	3,00	6	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE ESTRIBO MOTOR T104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CLIP	12,00	20	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PORTALAMPARA FAROS AUXILIARES	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CASQUILLO	2,00	3	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CILINDRO TRABA DIFERENCIAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O" TUBO VENTILACION	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ASIENTO VAL.ADMISION DI-12	2,00	6	0,33	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°1 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°2 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°3 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°4 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PRESION N°6 94	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA AMORTIGUADOR 104	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA BBA	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA TANQUE EXPANSION 113	3,00	3	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO CON BRIDA 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE PALANCA ABATIBLE R-P	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA ABATIBLE INFERIOR R-P	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO PALANCA ABATIBLE	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PEDAL DE ACELERADOR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESCOBILLAS MOTOR ARRANQUE 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AISLACION INTERIOR TAPA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA 1,28mm	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA CALIBRACION	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SUPLEMENTO 1,42MM	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SUPLEMENTO 1,64MM	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BASE INFERIOR FILTRO SEPARADOR	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOBERA DC12 01	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN ACEITE EJE CARDAN	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE CONECTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA SUP. TAPA DE VALVULAS 12	6,00	12	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE ARBOL DE LEVAS 124	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO REFRIG. DECOMPRESOR 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA CLIP	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO CON BRIDA 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO "O"	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL BOCINA SERIE 4	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO DE INYECTOR	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA SERVO EMBRAGUE P/R	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE ACELERADOR T124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AMORTIGUADOR DEASIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO INYECCION N 3 D12 A/M	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA LEVANTA VALVULAS	6,00	6	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TERMOSTATO D-12	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA LEVANTAVALVULAS	8,00	12	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE PARA CONDUCTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE CAP+	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO TORICO TURBOCOMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

SOPORTE DE BUJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PATIN DE HORQUILLA	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAPA PROTECTORA DEL TURBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AMORTIGUADOR DEL SUSP.CABIN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE DE AGUJAS 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO PIVOTE HORQUILLA 124	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
HORQUILLA MOTOR ARRANQUE 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA COLECTOR ADMISION D12	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE ESTANQUEIDAD	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONMUTADOR LIM PIAPARABRISAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FICHA ELECTRICACERRADURA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
AISLADOR VALVULA SOLENOIDE	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOMBA DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MEDIA BISAGRA PUERTA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA COMPRESOR KNORR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PARA RECIPIENTE FILTRO ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CLIP DE CIERRE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RIEL DE CORTINA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONECTOR 21 POLOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA DEL COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUITO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN ACEITE VOLANTE 104	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA VOLANTEDE DIRECCION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RED DE PROTECCION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT CILINDRO DEBASCULAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LAMPARA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MARCADOR DE PRESION DE ACEITE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANOMETRO DE AIRE 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON DE ACEITE104	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA TRASPASO COMBUSTIBLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO ENGRANAJE COMP-S 4	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BARRA DE VINCULO GRS900	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PROTECTOR DE GOMA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CILINDRO DE ASIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANDO IZQUIERDO DE BUTACA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANDO DERECHO DE BUTACA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FUELLE NEUMATICO ASIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANOPLA PALANCA DE CAMBIOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MOTOR LEVANTAVIDRIOS IZQ. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MOTOR LEVANTAVIDRIOS DER. 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PANTALLA DE RECIRCULACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANTENA DE RADIO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COJINETE DE EMPUJE 124	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA VENTILACION CARTER	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CRUCETA DE DIF.RP/RBP 832	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA D14	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL ELECTRICO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA FRENO MANUAL DER.K113	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O-RING	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA INTERCAMBIADOR CALOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REPARACIÓN DE CAJA TAS 85	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE CONVERSION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE SISTDE FRENO ABS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CODO UNION VENTEO DIFERENCIAL *	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA PLASTICA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT SENSOR DE REVOLUCIONES 1	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPARRAGO M10x50	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON MAGNETICODIFERENCIAL	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA BOMBA DE DIRECCION 124	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUERCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

TORNILLO SELECTOR DE CAMBIOS	1,00	4	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 16-27mm	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 80-100mm	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 90-110mm	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 100-120mm	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 140-160mm	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 160-180mm	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA dm 180-200mm	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE BUJES VOLANTE 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DEL TURBO	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAPA PROTECTORA TURBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CHAPA PROTECTORA TURBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RED DE CABLE SENSOR T75	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING 54,5X3	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR TRABA R660	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE PALANCA CAMBIOS R-P	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA BISAGRA PUERTA DER.104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING	10,00	10	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ROTOR DO F	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
EJE DEL FILTRO CENTRIFUGO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE DE BARRA ESTABILIZADORA	8,00	8	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE SUPER. DER, 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE SUP. IZQUIERDA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
UNIDAD INYECTORA COMPLETA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA GUARDABARRO DELANTERO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RIEL IZQUIERDO CAJON CENTRAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO AIRE X 6MM.	5,00	20	0,25	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAÑO POLIAMIDA 12 MM. AIRE	8,00	20	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TOBERA PARA UNIDAD INYECTORA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CILINDRO DE CONTROL DER.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CILINDRO CONTROL DE ALTA/BAJA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA DE TERMOSTATO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT CERRADURA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PRESILLA	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON BOMBA DE BASCULAMIENTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BRACKET	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA TUBO	1,00	10	0,10	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA CARCASA FILTRO CENTRIF.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO O-RING	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ALAMBRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VÁLVULA RE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CENTRAL ELECTRICA 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DE PUNTA DE VALVULA	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELE ALTERNADOR DC9A EMS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE CON PORTALAMPARAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONO DE TOPE	23,00	30	0,77	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PERNO DE PUERTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN BRIDA CAJA CBIO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MUELLE	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FARO TRASERO IZQUIERDO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	11,00	12	0,92	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO M16x1 5x95	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE TRABA DE CAPOT 114	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO PURGA DE AIRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA LUBRICACION DE TURBO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION SECADOR DE AIRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA DE CAPOT 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA TOMA DE AIRE CP 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO EMBRIDADO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARO DE PISTÓN	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RING	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018

Rediseño de la distribución los sectores de un concesionario de camiones

ANILLO RETEN P/CIL. DE CONTROL	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE ELÉCTRICO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VARILLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	12,00	12	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BUJE ARBOL DE LEVAS 124	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MUELLE EXT.VALVDE ESCAPE	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE FARO AUXILIAR 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
GUIA VALVULA DEADMISION D11/14	5,00	6	0,83	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BALANCIN INYECTOR PDE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO DE CORTINA	3,00	20	0,15	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REPARACION KIT CONCEPT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPAR.CIL. BASCULAM.CABINA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODAM.RODILLOS CONICOS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO RETEN	7,00	10	0,70	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE DE GIROLIMPIAPARABRISA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE DE GIROLIMPIAPARABRISA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA TRABA CABINA IZQ.104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOTON MANOPLA PALANCA CAMBIO	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE PEDAL DE ACELERADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PLATILLO VÁLVULA DE ESC.	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RACOR MACHO 12MM.	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DE GOMA TOPE DE PUERTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ESPACIADOR 19,0mm.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO ESPACIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SEPARADOR (19,20mm)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SEPARADOR (19,40mm)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO BLOQUEANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DOBLE RETENCIÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LETRERO P310	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO FLEXI	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOMBA DE ALIMENTACIÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA CUBRE VOLANTE 9 LOTROS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACIÓN BBA BASCUL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELAY	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA LLENADO DEACEITE 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO RACOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETEN	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOMBA DE LAVADO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPON	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ADAPTER	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BOMBA BASCULAMIENTO CABINA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	2,00	10	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	10	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	5	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA TQUE COMB C/LLAVE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAJA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA DERECHA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CUBIERTA FRONTAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ACOPLE CABLE TAC+GRAFO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO LIMITADOR DE HUMO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	3,00	5	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE LUBRICACION COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO DE LUBRICACION COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CABLE ADAPTADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

MAZO DE CABLES P/DISPLAY EMS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ABRAZADERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE DE CONEXION 104	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O-RING	4,00	10	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE PRUEBA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VISERA LATERAL 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RESORTE DE VÁLVDE ESCAPE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MUELLE	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CONDUCTO AIRE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
NIPLE DE 4 VÍAS	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPÁRRAGO M10x50	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA CORTE DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ADAPTADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMINAL	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SEPARADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SEPARADOR (18,90mm)	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TERMOSTATO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CALBE REGULADORTEMPERATURA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REPARACIÓN CULATA COMPRES.360	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
DISTANCIADOR TANQUE COMB.	1,00	2	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE MONTAJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO	3,00	6	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RODILLO CPL	2,00	2	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CILINDRO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RETÉN CUBIERTA DE VOLANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
LÁMPARA QUINTA RUEDA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
O-RING DEL MEDIDOR COMBUST	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA CUBO DE RUEDA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA DE LA SEVODIRECCIÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION DE 1754943	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION DE 1756460	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	6,00	10	0,60	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANIJA CAPOT	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO-O INF. FILTRO CICLONIC	9,00	10	0,90	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SELLO	2,00	5	0,40	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA REBOSE S-4	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TAPA COMPLETA R660-R780	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
INTERRUPTOR DE PEDAL FRENO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPACIADOR	2,00	4	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO SELLO	8,00	10	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION ESTATOR INY.BBA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA TAPA DE BATERIAS 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO COJINETE BIELA	6,00	6	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
MANGUERA DEL COMPRESOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CIERRE CABINA P	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PALANCA FRENO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
VALVULA DE CORTE DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	4,00	4	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA LAMPARA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CORREA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CORREA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA DEL TURBO	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CORREA POLY-V	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ADAPTADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
BURLETE CALEFACCIÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FARO DE LARGO ALCANCE DER.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FARO ANTINIEBLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TUBO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CARCASA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ORING SUPERIOR DE CAMISA	6,00	12	0,50	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT SENSOR T5	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018

PALANCA DE FRENO MANUAL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TORNILLO DE RUEDA	4,00	6	0,67	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ARANDELA	1,00	5	0,20	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ANILLO VEDACIÓN	16,00	20	0,80	1,00	496	132	280	0,018	0,018
SOPORTE PARRILLA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
FILTRO GAS.OIL DI-16	7,00	12	0,58	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE MONTAJE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TIRANTE	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	5,00	5	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUNTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REGULADOR DE TENSION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
REGULATOR DE CARGA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
RELÉ LIMPIADOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CERRADURA DE PUERTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
TRABA DE PUERTA	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT DE REPARACIÓN	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ACRILICO FARO IZQ.	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ACRILICO FARO DERECHO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
CAME DEL BANCO	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
PISTON	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
JUEGO DE REPARACION	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
ESPEJO TERMICO INFERIOR	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION GANCHO 104	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
KIT REPARACION TORNILLO REGUL	1,00	1	1,00	1,00	496	132	280	0,018	0,018
COLUMNA DE DIRECCION	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
COLUMNA DE DIRECCION COMPL	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
COJINETE DE BIELA CON PALANCA	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
COLUMNA DE DIRECCION	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
SOPORTE VERTICAL DEFLECTOR 104	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
TUBO COLECTOR DE AGUA	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
COLUMNA DIRECCION	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
COLUMNA INTERMEDIA	1,00	1	1,00	1,00	1100	90	90	0,009	0,009
PANEL DE PUERTAIZQ. T113	1,00	1	1,00	1,00	105	105	315	0,003	0,003
PARED LATERAL DER. CP104	1,00	1	1,00	1,00	105	105	315	0,003	0,003
PUERTA DERECHA CT 104	1,00	1	1,00	1,00	105	105	315	0,003	0,003

Sumatoria de Volumen de unidad mínima x cantidad redondeada 144,892 m³.